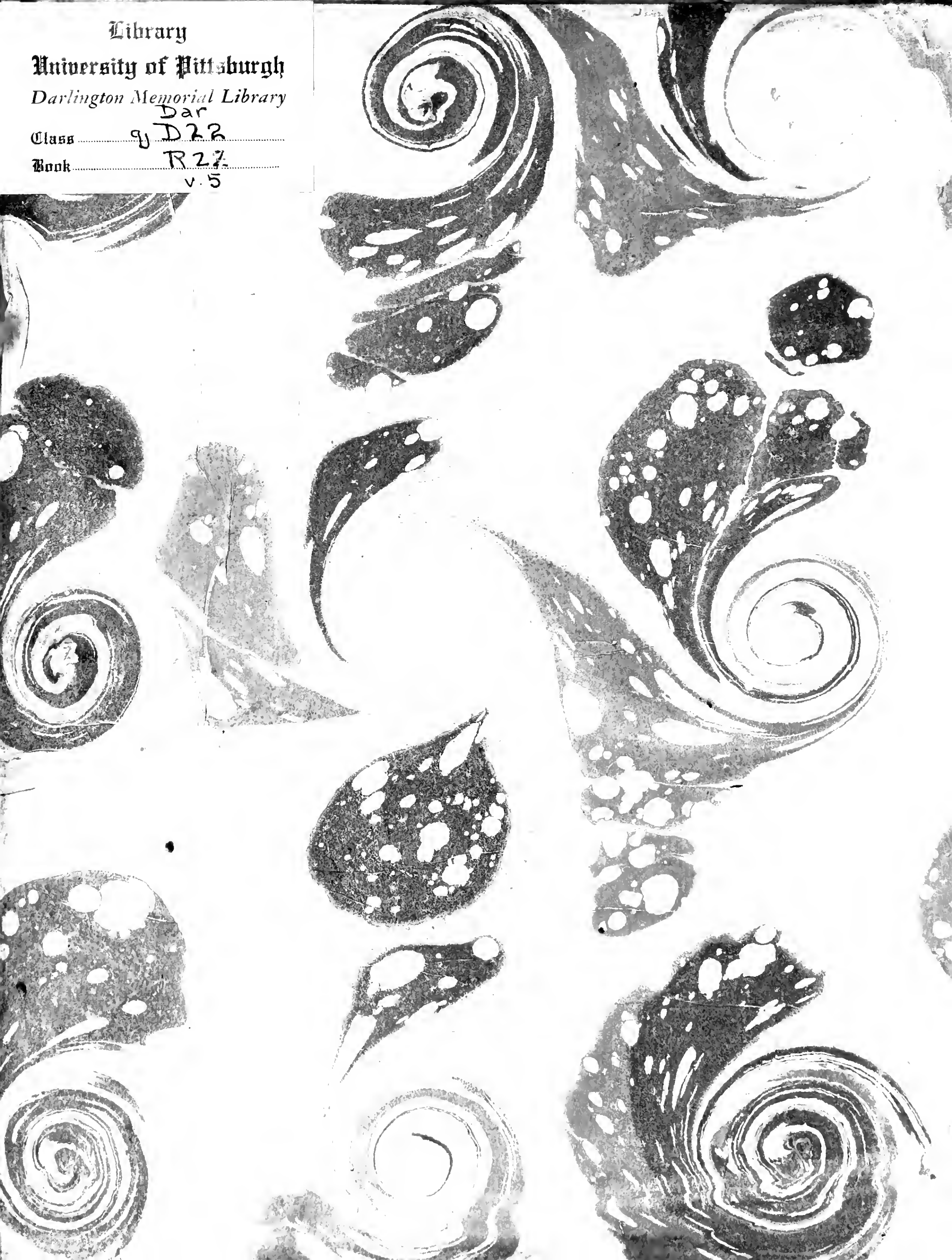




ATLAS

DE

TOUTES LES PARTIES CONNUES

DU

GLOBE TERRESTRE,

DRESSÉ

POUR L'HISTOIRE PHILOSOPHIQUE ET POLITIQUE DES ÉTABLISSEMENS ET DU COMMERCE DES EUROPÉENS DANS LES DEUX INDES.



ATLAS
DE
TOUTES LES PARTIES CONNUES
DU
GLOBE TERRESTRE,
DRESSÉ

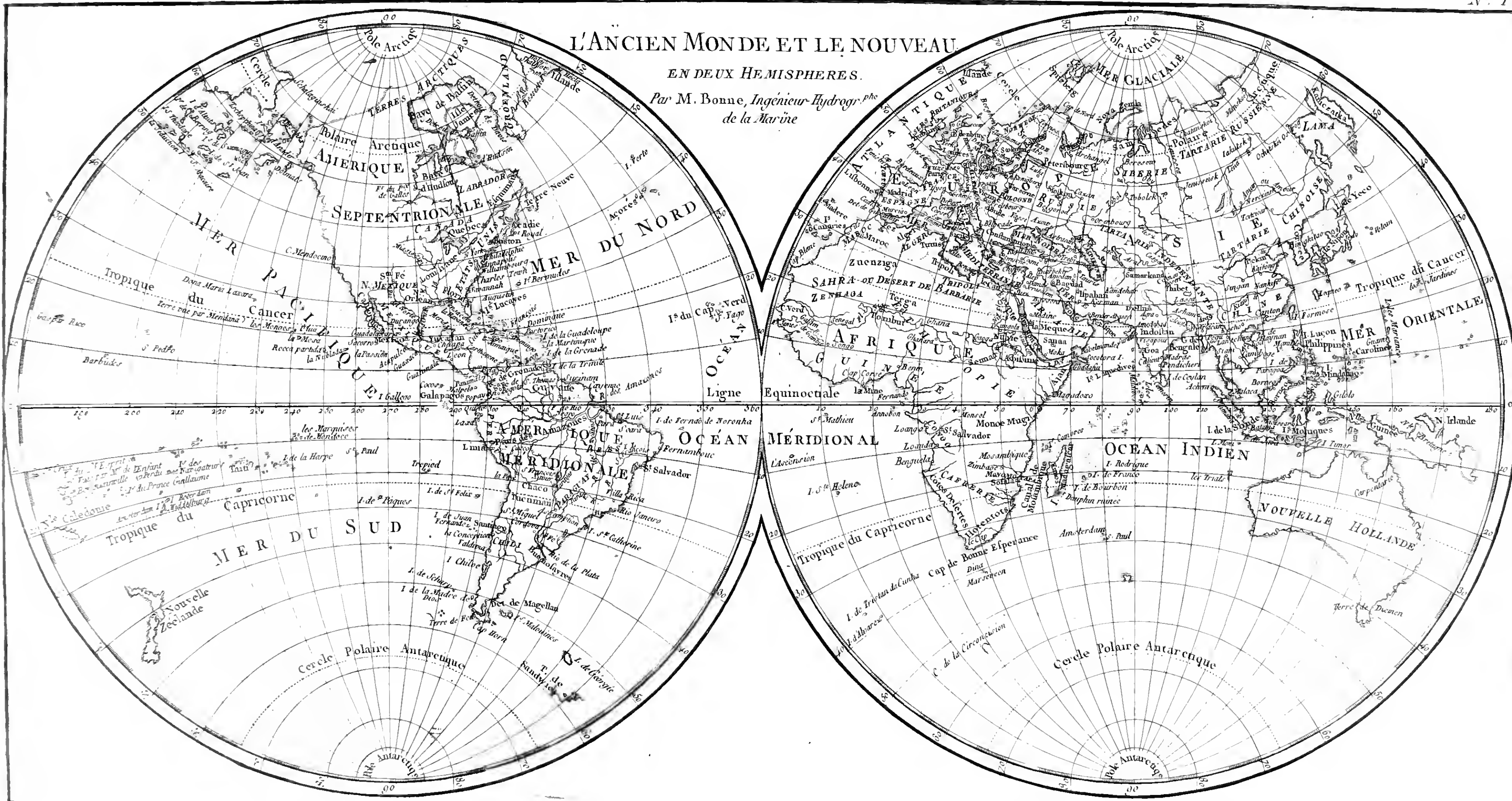
Pour l'Hiſtoire Philoſophique & Politique des Établiſſemens & du Commerce des Européens dans les deux Indes.

LISTE DES CARTES CONTENUES DANS CET ATLAS.

20. Les isles de France, de Bourbon & de Rodrigue, en général & en particulier.
21. Le Nord de l'Europe, contenant, &c.
22. L'Allemagne, la Bohême & la Hongrie, &c.
23. Les isles Philippines, &c.
24. L'Empire de Russie, en Europe & en Asie.
25. L'Amérique Septentrionale.
26. Les isles Antilles & le Golfe du Mexique.
27. Partie méridionale de l'ancien Mexique ou de la Nouvelle-Espagne.
28. Le Nouveau-Mexique, avec la partie septentrionale de l'Ancien, &c.
29. L'Amérique Méridionale.
30. Le Pérou, &c.
31. Le nouveau royaume de Grenade, la Nouvelle-Andalousie & la Guyane, &c.
32. La Guyane Françoise, avec partie de la Guyane Hollandoise
33. Le Chili, depuis le Sud du Pérou jusqu'au cap Horn, &c.
34. Partie méridionale du Brésil.
35. Partie septentrionale du Brésil.
36. Les isles Antilles, &c.
37. L'isle de Saint-Domingue.
38. L'isle de la Jamaïque.
39. L'isle de Cuba.
40. Les isles de la Guadeloupe, de Marie-Galante, de la Desirade & celle des Saintes.
41. L'isle de la Martinique.
42. Partie septentrionale d'Afrique, ou la Barbarie, &c.
43. *(Faussement coté 23 dans quelques exemplaires)* Partie occidentale de l'ancien continent, depuis Lisbonne jusqu'à la rivière de Sierra-Léona, &c.
44. L'isle de Terre-Neuve, l'Acadie ou la Nouvelle-Ecosse, l'isle Saint-Jean, & la partie orientale du Canada.
45. Partie occidentale du Canada, contenant les cinq grands lacs du Canada, &c.
46. La Louysiane & la Floride.
47. La partie Nord des Etats-Unis de l'Amérique septentrionale.
48. La partie Sud des Etats-Unis de l'Amérique Septentrionale.
49. Supplément pour les isles Antilles.

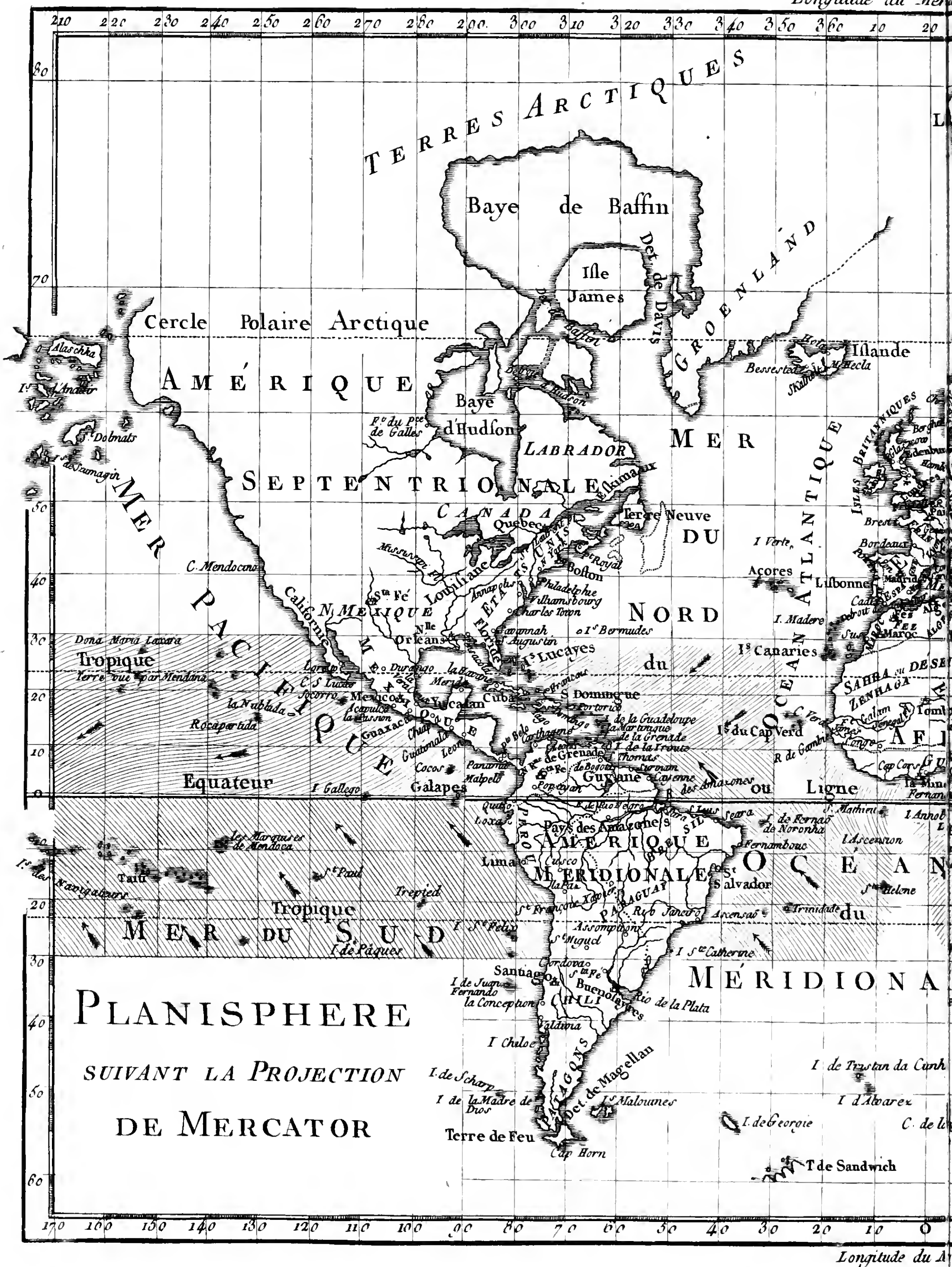





L'ANCIEN MONDE ET LE NOUVEAU
EN DEUX HEMISPHERES.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrogr.phe de la Marine
Pole Arctique
TERRES ARCTIQUES
Baye de Baffin
GROENLAND
Islande
Cercle Polaire Arctique
AMERIQUE SEPTENTRIONALE
LABRADOR
Terre Neuve
CANADA
Quebec
Acadie
Boston
ETATS UNIS
Philadelphie
Charles Town
N. MEXIQUE
Floride
I.s Bermudes
Acores
MER DU NORD
MER PACIFIQUE
C. Mendocino
Tropique du Cancer
Californie
Yucatan
Guatimala
Panama
Cayenne
Surinam
Guyane
I.s du Cap Verd
OCEAN
Ligne Equinoctiale
Galapagos
AMERIQUE MERIDIONALE
Lima
Chaco
Tucuman
Paraguay
Amazones
Fernambouc
Salvador
Rio Janeiro
Buenos Ayres
Rio de la Plata
CHILI
Det de Magellan
Terre de Feu
Cap Horn
I.s Malouines
MER DU SUD
Tropique du Capricorne
Nouvelle Zélande
Cercle Polaire Antarctique
Pole Antarctique
OCÉAN MÉRIDIONAL
MER GLACIALE
Spitzberg
Nova Zembla
ATLANTIQUE
ISLES BRITANIQUES
EUROPE
ESPAGNE
Madrid
Lisbonne
Rome
Constantinople
Petersbourg
Moscou
SIBERIE
TARTARIE RUSSIENNE
TARTARIE INDEPENDANTE
TARTARIE CHINOISE
ASIE
Kamtchatka
Pekin
CHINE
Canton
Formose
Japon
Isle Yeco
MER ORIENTALE
Tropique du Cancer
Philippines
I. Lucon
Maroc
Alger
Tripoli
Zuenziga
SAHRA ou DESERT DE BARBARIE
ZENHAGA
AFRIQUE
GUINEE
ETHIOPIE
Arabie
Moka
Goa
Bengale
Pondicheri
I. de Ceylan
Malaca
Borneo
Sumatra
Java
I.s Moluques
N. Guinée
N. Irlande
Loango
Congo
Benguela
Mozambique
Madagascar
I. de Bourbon
I. de France
CAFRERIE
Hottentots
Cap de Bonne Esperance
Tropique du Capricorne
OCEAN INDIEN
Amsterdam
S. Paul
NOUVELLE HOLLANDE
Terre de Diemen
I. S.te Helene
L'Ascension
Cercle Polaire Antarctique
Pole Antarctique

PLANISPHERE
SUIVANT LA PROJECTION DE MERCATOR

TERRES ARCTIQUES
Le Spitzberg
MER GLACIALE
Baye de Baffin
Isle James
Det. de Davis
GROENLAND
Islande
Cercle Polaire Arctique
AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE
Baye d'Hudson
LABRADOR
CANADA
Terre Neuve
MER DU NORD
OCÉAN ATLANTIQUE
MER PACIFIQUE
C. Mendocin
Californie
N. MEXIQUE
Louisiane
ÉTATS UNIS
Quebec
Boston
Philadelphie
Nlle Orleans
Floride
Mexico
Cuba
Dominque
Guatimala
Isles Lucayes
Isles Açores
Lisbonne
I. Madere
Isles Canaries
Is. du Cap Verd
Tropique du Cancer
Equateur ou Ligne Equinoctiale
Galapes
Panama
Guyane
Cayenne
AMÉRIQUE MÉRIDIONALE
Lima
Pays des Amazones
BRESIL
S. Salvador
PARAGUAY
CHILI
Buenos Ayres
Rio de la Plata
PATAGONS
Det. de Magellan
Terre de Feu
Cap Horn
I. Chiloé
I. de Pâques
MER DU SUD
Tropique du Capricorne
OCÉAN MÉRIDIONAL
I. de Georgie
T. de Sandwich
C. de la Circoncision
I. de Tristan da Cunha
EUROPE
ISLES BRITANNIQUES
NORWEGE
SUEDE
Petersbourg
Moskou
RUSSIE
POLOGNE
Brest
Vienne
Berlin
MER NOIRE
Constantinople
MEDITERRANÉE
TURQUIE
Maroc
Alger
Tripoli
SAHARA ou DESERT DE BARBARIE
ZENHAGA
Tombut
NUBIE
ABISSINIE
AFRIQUE
GUINÉE
ETHIOPIE
CONGO
S. Salvador
Monoe Mugi
Loango
Benguela
CAFRERIE
MONOMOTAPA
Mosambique
Madagascar
Hotentots
Cap de Bonne Esperance
Amsterdam
St. Paul
Nova Zemla
Samoiedes
Archangel
SIBERIE
Tobolsk
TARTARIE RUSSIENNE
C. de Schalaginskoi
Kamtcatka
Lamas
ASIE
Mer Caspienne
Lac Aral
Samarkand
TARTARIE INDEPENDANTE
TARTARIE CHINOISE
PERSE
Ispahan
Arabie
La Meque
Mer Rouge
Sanaa
Det. de Babelmandel
Socotora I.
Kandahar
Delhi
Agra
Indostan
Tibet
Lassa
CHINE
Pekin
Nanking
Canton
Japon
Jedo
I. de Yeço
I. Formose
I. Luçon
Philippines
Siam
Malaca
Borneo
Sumatra
Java
Célebes
Moluques
Goa
Calicut
Madras
Pondichery
I. de Ceylan
I. Maldives
OCÉAN INDIEN
MER ORIENTALE
Nlle. Guinée
Nlle. Irlande
Carpentarie
NOUVELLE HOLLANDE
Terre de Diemen
Nouvelle Zéelande
Nlle. Calédonie


Longitude du Méri
Terres Arctiques
Baye de Baffin
Isle James
Det. de Davis
Groenland
Cercle Polaire Arctique
Islande
Amérique
Baye d'Hudson
Labrador
Mer
Septentrionale
Canada
Quebec
Terre Neuve
Du
Nord
Boston
Philadelphie
Açores
Lisbonne
Mer Pacifique
C. Mendocino
Californie
N. Mexique
Nlle Orleans
Dona Maria Laxara
Tropique
Terre vue par Mendana
I's Lucayes
I's Canaries
du
Cuba
Mexico
Yucatan
la Nublada
Rocapartida
S. Domingue
I's du Cap Verd
Equateur
Galapes
Guyane
ou
Ligne
Pays des Amazones
Amérique Méridionale
Lima
Océan
les Marquises de Mendoca
Taiti
Tropique
Mer du Sud
I. de Pâques
Paraguay
Santiago
Buenos Ayres
Rio de la Plata
Méridiona
Chili
Valdivia
I. Chiloe
Patagons
Det. de Magellan
I's Malouines
Terre de Feu
Cap Horn
I. de Georgie
T. de Sandwich
I. de Tristan da Cunha
Planisphere
suivant la Projection
de Mercator
Longitude du A

30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190. 200.

MER GLACIALE

Spitzberg

Nova Zemla

Samoiedes

C. de Nord

C. de Schalaginkoi

Chatanskoi

Manskoë

Jeniseea

Tornea

Archangel

SUEDE

Abo

Peterſbourg

Luki

Moſkou

RUSSIE

Belgorod

Cazan

Orenbourg

Beresow

SIBERIE

Tobolsk

Tobol

TARTARIE RUSSIENNE

Iakutſk

Jenisseisk

Lena

Ochotskoi Ortrog

Kamtzatka

LAMA

I. d'Aleuts

I.s de Bering

la Seduction I.

Nercʒinsk

Fl. Amur ou Amour

Tcitcicar

ASIE

TARTARIE INDEPENDANTE

TARTARIE CHINOISE

Lac Aral

Samarkand

Cobi ou Grand Desert

Casgar

Tibet

Lassa

Pekin

Corée

I.s de Yeço

Niphon

Iedo

Volcan

MER

Cancer

ORIENTALE

Lequeo

Formose

los Jardines

Kaifong

Singan

Nankin

CHINE

Canton

I. de Hayman

Kiang

Mer Noire

Constantinople

Azow

Astracan

Mer Caspienne

Trebizonde

Diarbekar

Tauris

Hamedan

Bagdad

Ispahan

PERSE

Kandahar

Kerman

Bender Abassi

Delhi

Agra

Amedabad

Calcutta

Ava

Indoſtan

Surate

Visapour

G. de Bengale

Goa

Madras

Pondichery

Calicut

I. de Ceylan

I. Maldives

Pegu

Siam

Camboge

Paragoa

Philippines

I. Luçon

Guam

Marianes

arolines

I. de Aresotes

I. des Barbus

Achem

Malaca

Borneo

Sumatra

Mindanao

Gilolo

Moluques

I. de Java

Timor

N.le Guinée

N.le Irlande

N.le Bretagne

Terres vues par M. de Bougainville

N.lle Calédonie

Carpentarie

NOUVELLE HOLLANDE

Terre de Diemen

Nouvelle Zélande

ARABIE

Medine

la Meque

Sanaa

Moka

Babelmandel

Socotara I

Ajan

Magadoxo

ETHIOPIE

Abissinie

Nubie

Sennaar

Dongola

Ghana

Gaoga

TRIPOLI

BARBARIE

Mer Mediterranée

Jerusalem

Damas

Bassora

Alep

Smyrne

Equinoctiale

Monoe Mugi

S. Salvador

CONGO

Mozambique

I. Comore

Zembaze

MONOMOTAPA

Sofala

Canal de Mozambique

Madagascar

CAFRERIE

Hotentots

Côtes Deserte

le Cap

de Bonne Eſperance

OCÉAN INDIEN

I de la Sonde

I. Rodrigue

I. de France

Bourbon

S. Dauphin

les Trials

Capricorne

Amsterdam

S. Paul

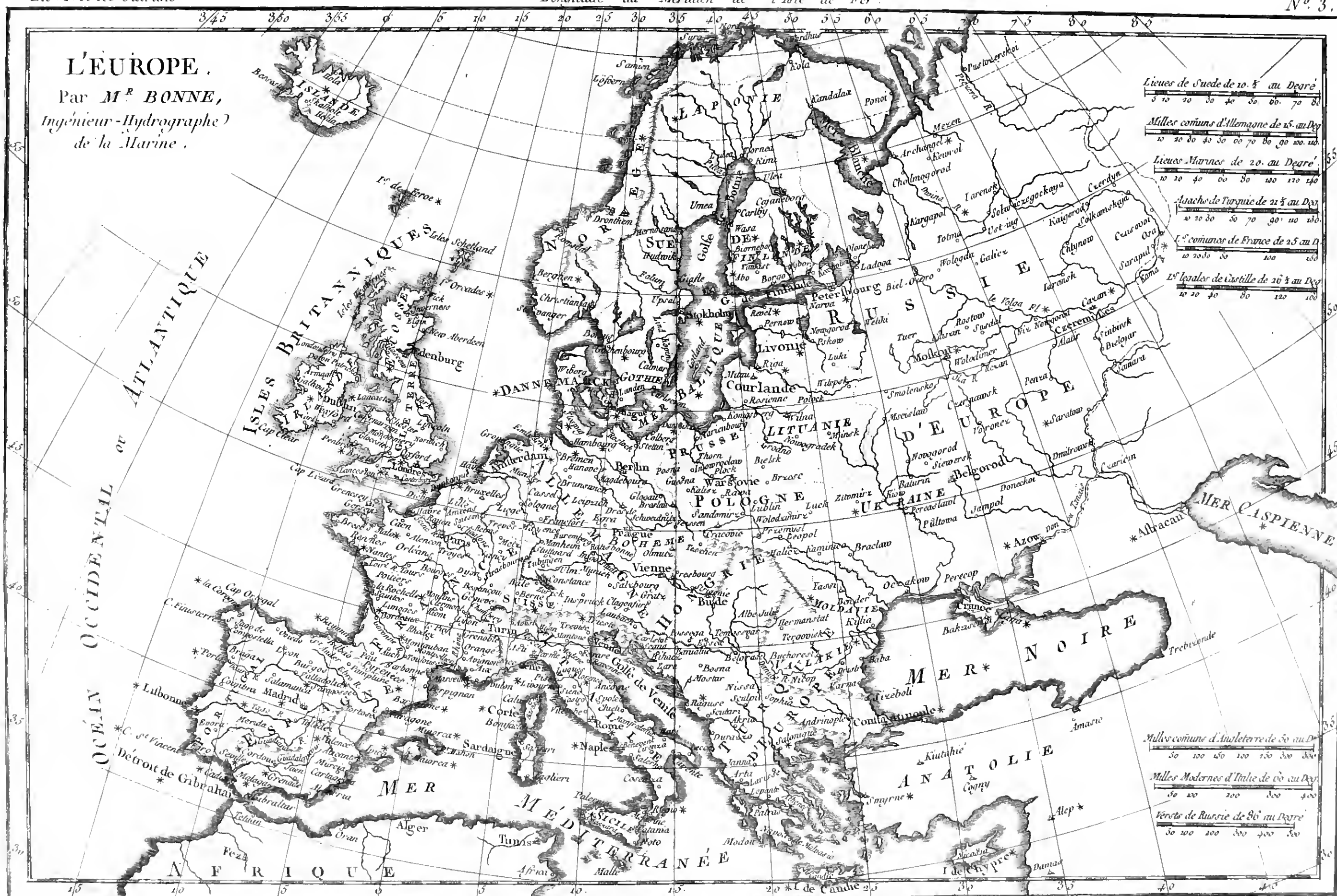
Dina

Marseveen

oncision

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180




Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
L'EUROPE.
Par Mr BONNE,
Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Lieues de Suede de 10. ½ au Degré
Milles comuns d'Allemagne de 15. au Deg
Lieues Marines de 20. au Degré
Agachs de Turquie de 21 ½ au Deg
Ls comunes de France de 25 au D.
Ls legales de Castille de 26 ½ au Deg
Milles comune d'Angleterre de 60 au D.
Milles Modernes d'Italie de 60 au Deg
Versts de Russie de 86 au Degre
OCÉAN OCCIDENTAL ou ATLANTIQUE
ISLES BRITANNIQUES
ISLANDE
LAPONIE
NORWEGE
SUEDE
GOTHIE
DANNEMARCK
MER BALTIQUE
G. de Finlande
Golfe de Bothnie
Mer Blanche
RUSSIE D'EUROPE
LITUANIE
POLOGNE
PRUSSE
Courlande
Livonie
UKRAINE
ALLEMAGNE
BOHEME
HONGRIE
FRANCE
SUISSE
ITALIE
ESPAGNE
TURQUIE D'EUROPE
MOLDAVIE
VALAKIE
MER NOIRE
MER CASPIENNE
ANATOLIE
MER MÉDITERRANÉE
Golfe de Venise
Détroit de Gibraltar
AFRIQUE
Longitude du Méridien de Paris
Andre Sculp


Longitude du M
L'EUROPE.
Par Mr. BONNE,
Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
ISLANDE
Ies. de Feroe
Isles Schetland
Ies. Orcades
ISLES BRITANNIQUES
Isles Westernes
ECOSSE
New Aberdeen
Edenburg
IRLANDE
Londonderry
Dublin
ANGLETERRE
York
Lincoln
Norwich
Oxford
Londres
Canterbury
Bristol
Cap Lizard
Cap Clear
OCÉAN OCCIDENTAL ou ATLANTIQUE
NORWEGE
Drontheim
Berghen
Christiania
Stavanger
Gothenbourg
DANNEMARCK
Coppenhague
Hambourg
Bremen
Berlin
Amsterdam
Brugelles
Lille
Liege
Cologne
Francfort
Cassel
Hanovre
Brunswick
Magdebourg
Leipzick
Dresde
Prague
Vienne
Munich
Constance
Salsbourg
Trieste
Venise
ALLEMAGNE
BOHEME
Paris
Havre
Amiens
Rouen
Caen
Brest
St. Malo
Rennes
Nantes
Orléans
Alençon
Troyes
Dijon
Tours
Bourges
Poitiers
la Rochelle
Limoges
Moulins
Clermont
Bordeaux
Lyon
Genève
Grenoble
Orange
Avignon
Aix
Marseille
Toulon
Montauban
Toulouse
Narbonne
Perpignan
Bayonne
FRANCE
SUISSE
Basle
Zurich
Berne
Turin
Milan
Mantoue
Gênes
Parme
Livourne
Florence
Ancone
Rome
Naples
Corse
Bonifacio
Sardaigne
Cagliari
Sicile
Palerme
Malte
ITALIE
Golfe de Venise
Cap Ortegal
la Corogne
C. Finisterre
Oviedo
Leon
Burgos
Bilbao
Pampelune
Saragosse
Valladolid
Salamanca
Coimbra
Madrid
Tolede
Lisbonne
Porto
Evora
Merida
Cordoue
Seville
Grenade
Malaga
Cadix
Gibraltar
Murcia
Alicante
Valence
Carthagena
Tortose
Barcelone
Minorca
Majorca
C. St. Vincent
Détroit de Gibraltar
PORTUGAL
ESPAGNE
Pyrénées
MER MÉDITERRANÉE
Tetuan
Oran
Alger
Tunis
Fez
AFRIQUE
Afrique
Longitude du Me

Lieues de Suede de 10. ½. au Degré
5. 10 20 30 40 50. 60. 70 80

Milles comuns d'Allemagne de 15. au Deg.
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100. 110.

Lieues Marines de 20. au Degré.
10 20 40 60 80 100 120 140

Agachs de Turquie de 21 ½ au Deg.
10 20 30 50 70 90 110 130.

Ls. comunes de France de 25. au D.
10 2030 50 100 150

Ls. legales de Castille de 26 ½ au Deg.
10 20 40 80 120 160

Milles comuns d'Angleterre de 60. au D.
50 100 150 200 250 300 350

Milles Modernes d'Italie de 60. au Deg.
50 100 200 300 400

Versts de Russie de 86. au Degré
50 100 200 300 400 500

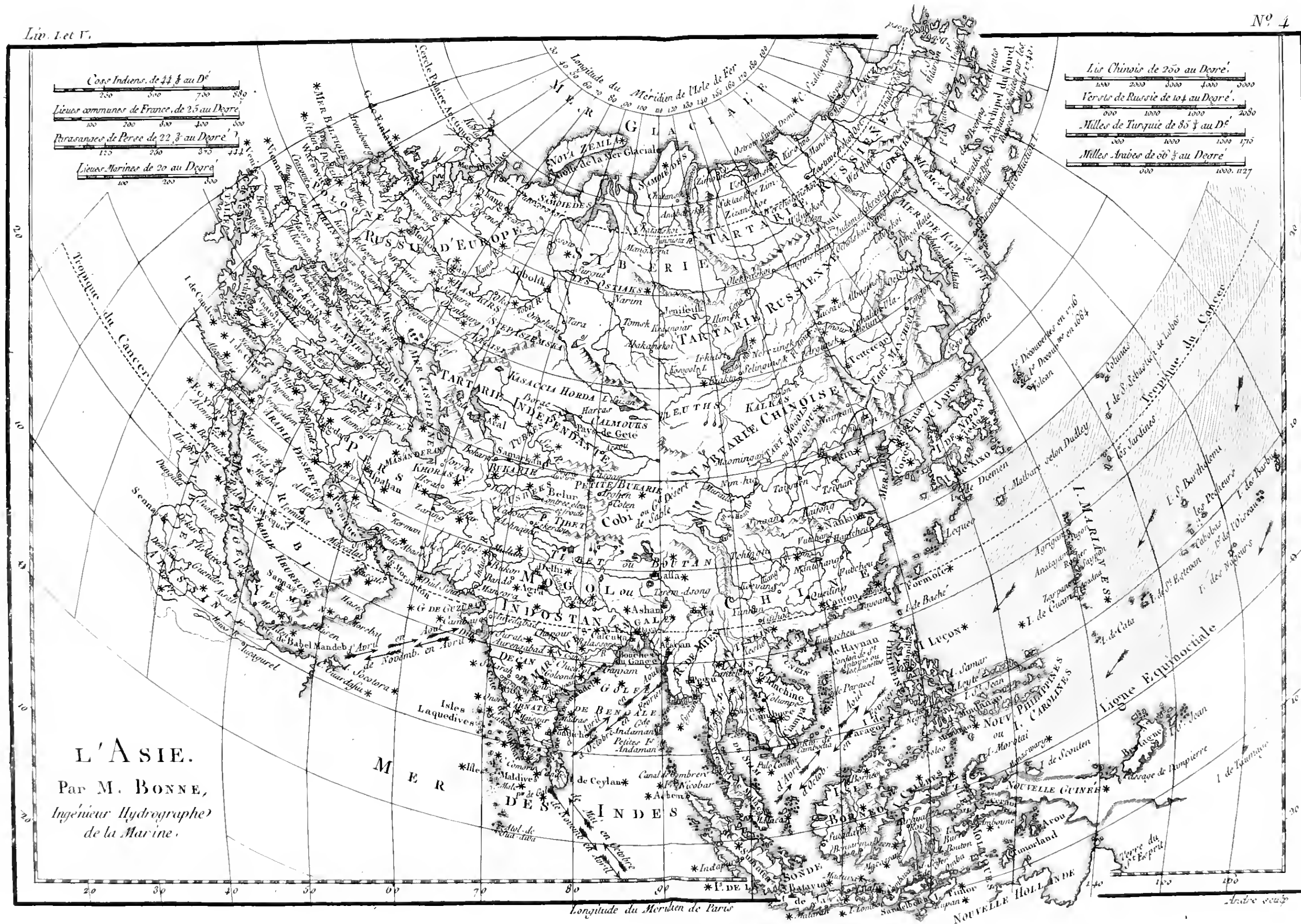
RUSSIE D'EUROPE
MER CASPIENNE
MER NOIRE
ANATOLIE
TURQUIE D'EUROPE
POLOGNE
LITUANIE
UKRAINE
Livonie
Courlande
FINLANDE
G. de Finlande
Mer Blanche
Golfe de Botnie

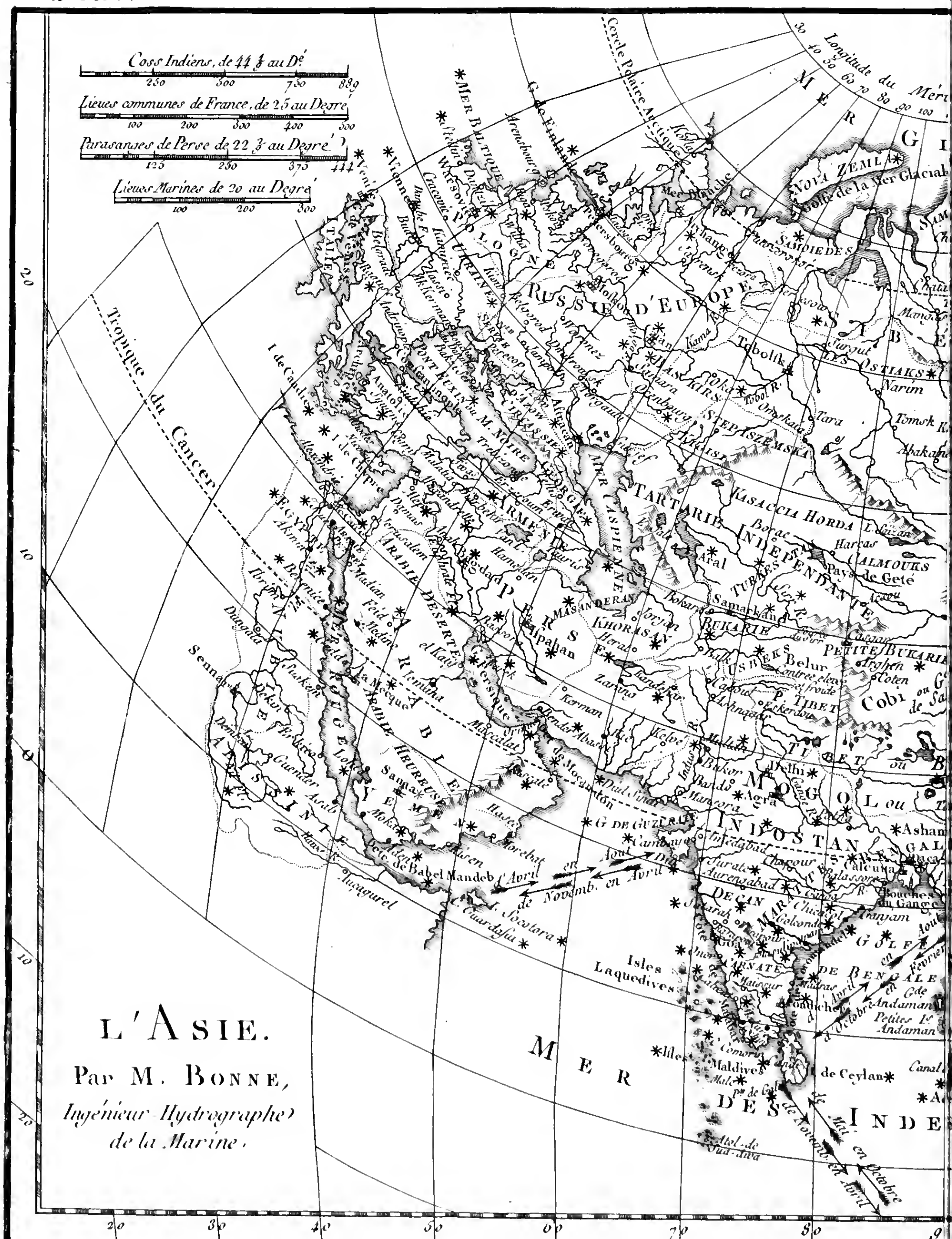
Kola, Kandalax, Ponoi, Pustozerskoi, Pezora R., Mezen, Archangel, Kewrol, Cholmogorod, Dwina R., Iarensk, Kargapol, Solwicxegockaya, Czerdyn, Ust-iug, Totma, Kaigorod, Solkamskaja, Chlynow, Cxusovoi, Osa, Sarapul, Kama R., Wologda, Galicx, Ladoga, Olonek, Peterbourg, Biel-Ozero, Iaransk, Cazan, Narva, Revel, Pernow, Weliki, Nowogorod, Pskow, Riga, Mitau, Luki, Rostow, Susdal, Tuer, Moskou, Wolodimer, Niz Nowogorod, Czeremisses, Alatir, Sinbirsk, Bielojar, Samara, Oka R., Rexan, Penza, Smolensko, Wilepsk, Polock, Rosienne, Mscislaw, Czernawsk, Voronez, Saratow, Wilna, Minsk, Nowogradek, Grodno, Konigsberg, Marienbourg, Thorn, Bielsk, Plock, Warsovie, Brxesc, Kalisz, Rawa, Lublin, Luck, Zitomirz, Kiow, Baturin, Novogorod Siewersk, Belgorod, Doneckoi, Dmitrowsk, Czaricin, Pereaslawl, Jampol, Pultowa, Sandomirz, Wolodimirz, Cracovie, Przemusl, Leopol, Kaminiec, Braclaw, Don, Don ou Tanais, Azow, Astracan, Halicz, Oczakow, Perecop, Iassi, Bender, Crimee, Caffa, Bakzaserai, MOLDAVIE, Kilia, Bude, Albe Jule, Hermanstat, Temeswar, Tergovisk, Belgrade, Bucharest, VALAKIE, Baba, Bosna, Mostar, Nissa, Danube R., Nicop, Drisbra, Varna, Sizeboli, Sculpi, Sophia, Raguse, Scutari, Akrida, Durazzo, Andrinople, Constantinople, Salonique, Ianna, Arta, Larisse, Lepante, Athenes, Patras, Napoli de Malvasie, Modon, Trebizonde, Amasie, Kiutahie, Cogny, Smyrne, Alep, Nicosia, I. de Chypre, Damas, Candie, I. de Candie, Tornea, Kimi, Ulea, Lulea, Umea, Cajaneborg, Carlby, Wasa, Biorneborg, Tavast, Abo, Borgo, Wyborg, Kexholm, Wardhus, Stokholm

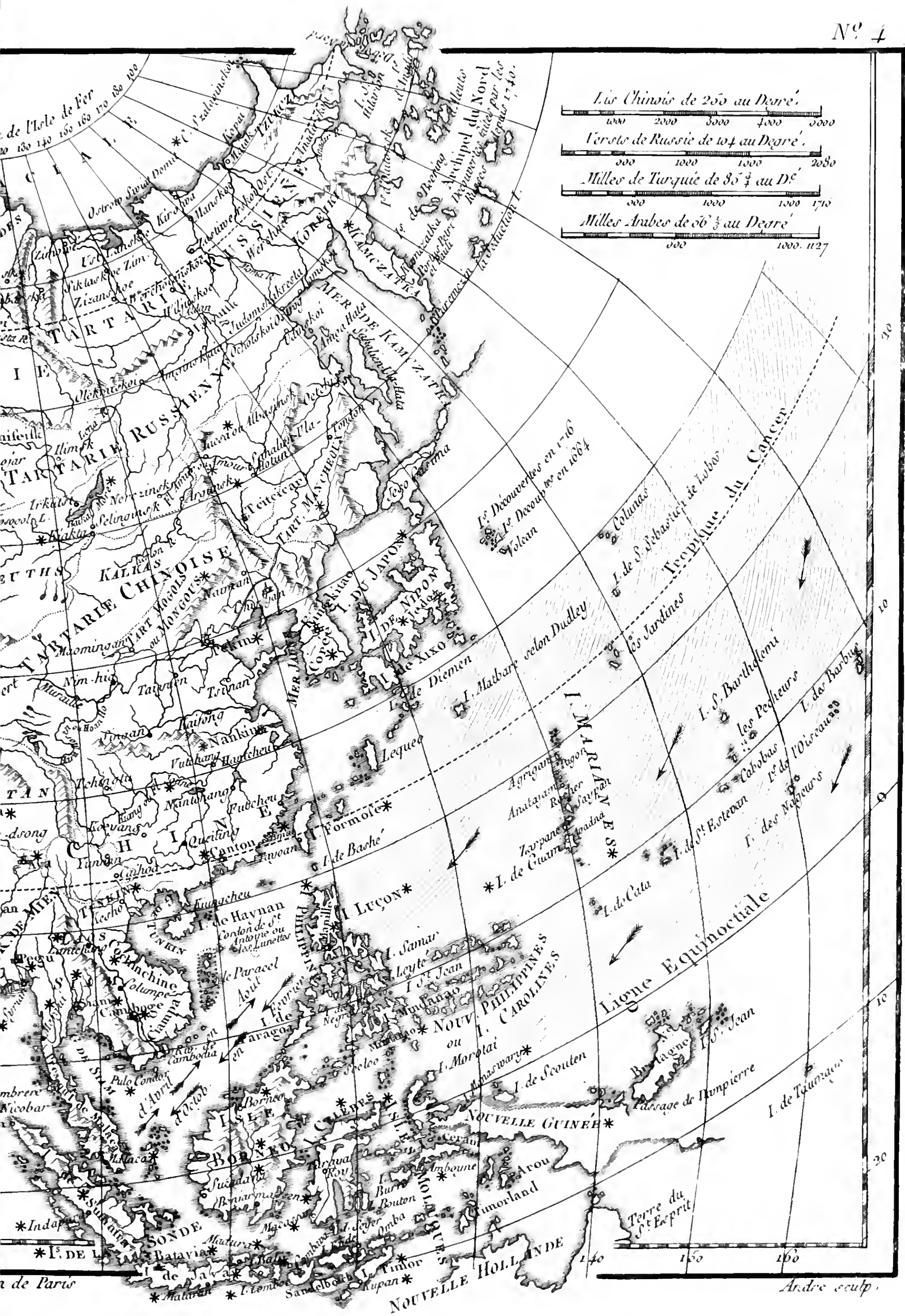
40 45 50 55 60 65 70 75 80 85
55 50 45 40 35 30
20 25 30 35 40 45

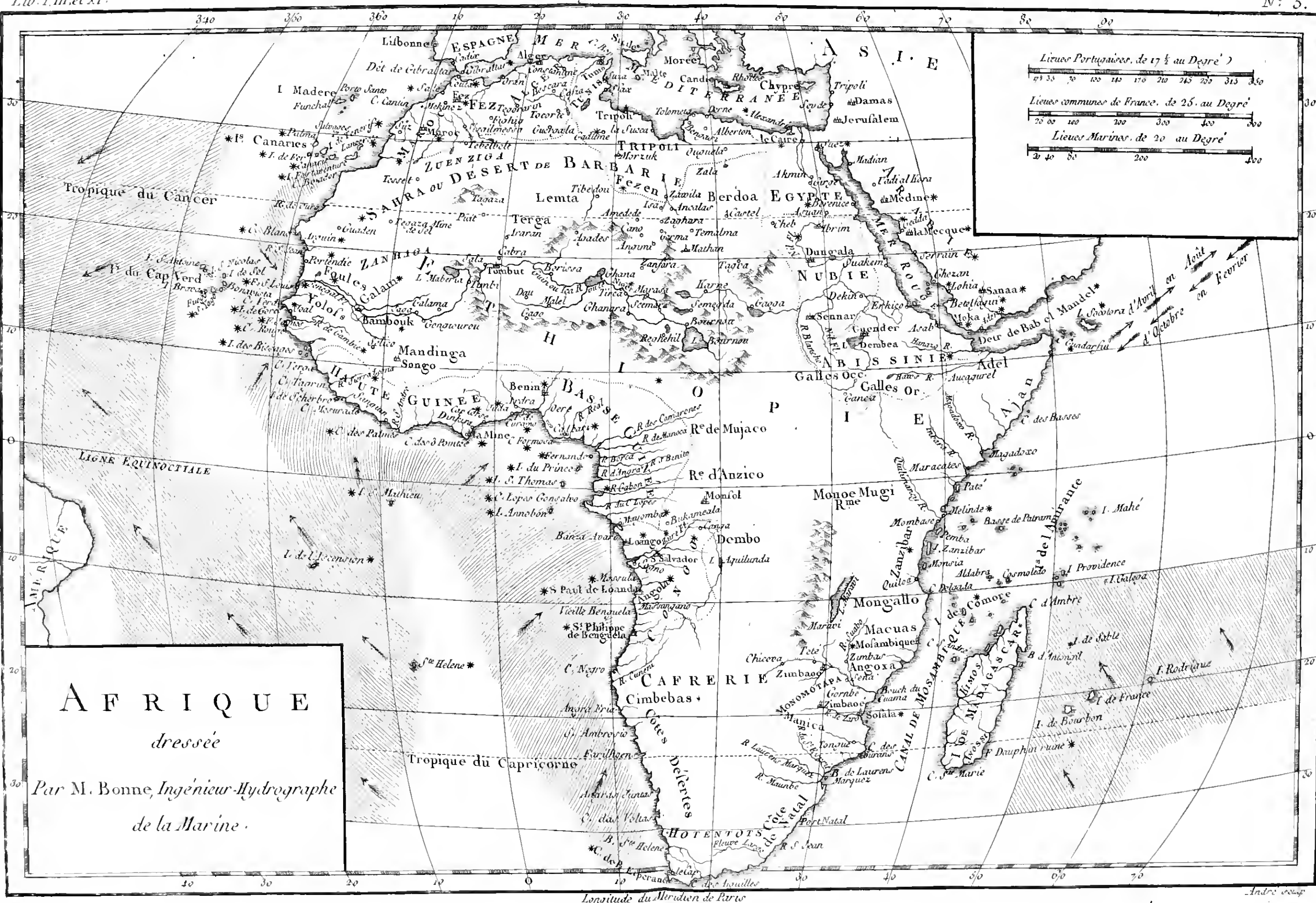


André. Sculp

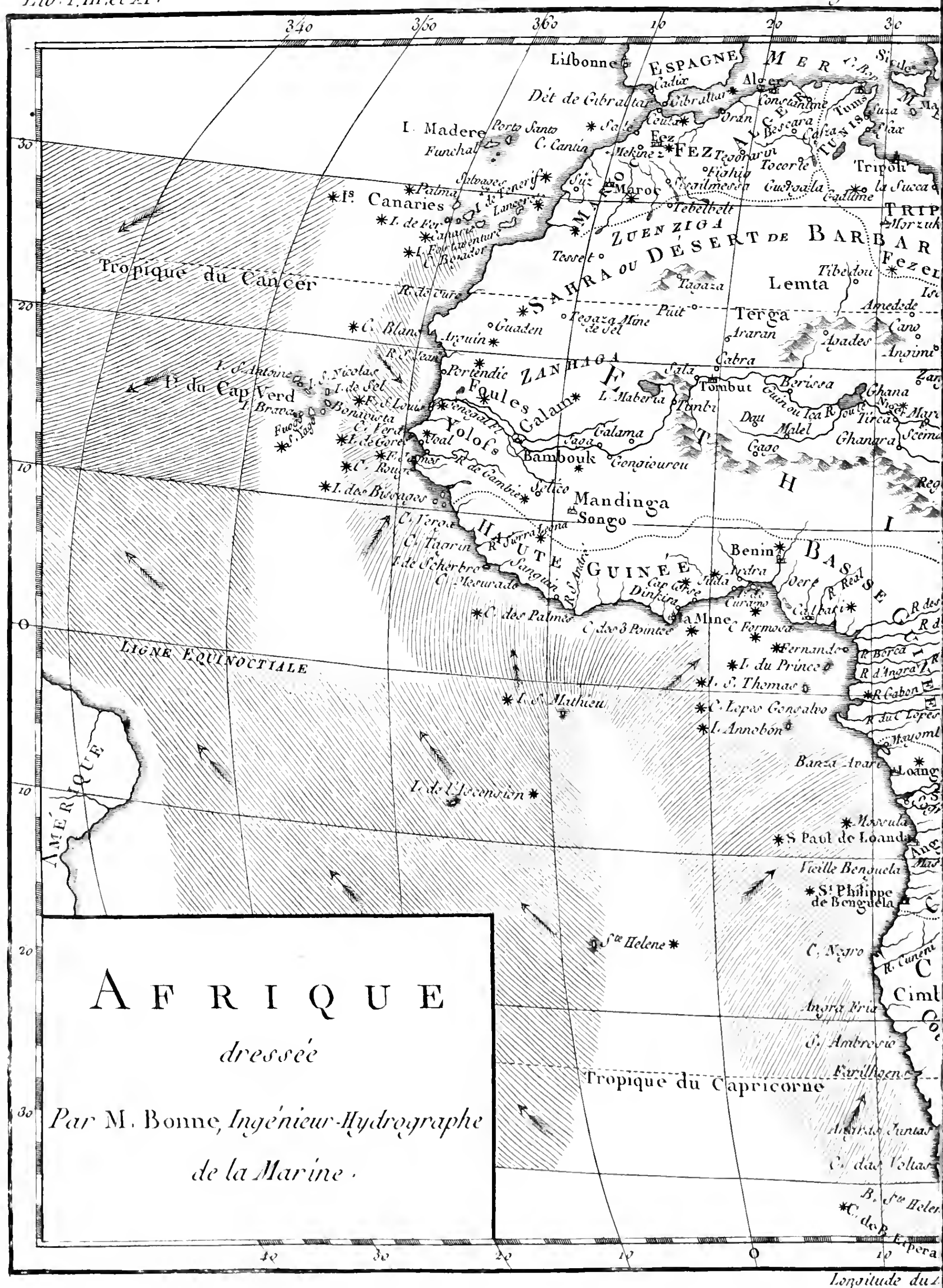

L'ASIE.
Par M. BONNE,
Ingénieur Hydrographe de la Marine.
Coss Indiens de 44 ⅘ au Dé
Lieues communes de France de 25 au Degré
Parasanges de Perse de 22 ⅔ au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Lis Chinois de 250 au Degré
Versts de Russie de 104 au Degré
Milles de Turquie de 85 ⅘ au Dé
Milles Arabes de 56 ⅔ au Degré
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Longitude du Méridien de Paris
Cercle Polaire Arctique
Tropique du Cancer
Ligne Equinoctiale
MER GLACIALE
NOVA ZEMLA
MER BLANCHE
SAMOIEDES
RUSSIE D'EUROPE
POLOGNE
SIBERIE
TARTARIE RUSSIENNE
KAMCZATKA
MER DE KAMCZATKA
Archipel du Nord
TARTARIE INDEPENDANTE
KASACCIA HORDA
CALMOUKS
MER CASPIENNE
M. NOIRE
GEORGIE
ARMENIE
PERSE
KHORASAN
ARABIE DESERTE
ARABIE HEUREUSE
YEMEN
EGYPTE
ABISSINIE
Babel Mandeb
I. Socotora
Tobolsk
Tomsk
Tobol R.
ELEUTHS
KALKAS
TARTARIE CHINOISE
Pekin
Nankin
Canton
CHINE
I. DE NIPON
JAPON
Jedo
Formose
Lequeo
I. Mariannes
I. de Guam
Cobi ou Gd Désert de Sable
PETITE BUKARIE
TIBET ou BOUTAN
MOGOL ou INDOSTAN
Delhi
Agra
Surate
DECAN
Golconde
Madras
I. de Ceylan
GOLFE DE BENGALE
MER DES INDES
Isles Maldives
Isles Laquedives
Petites Isles Andaman
I. Nicobar
Achem
I. de Haynan
I. Luçon
PHILIPPINES
I. CAROLINES
I. Samar
I. Mindanao
NOUVELLE GUINÉE
I. de Borneo
I. Celebes
SONDE
Batavia
I. de Java
I. Timor
NOUVELLE HOLLANDE
Arou
Amboine
Passage de Dampierre
Terre du St Esprit
André sculp.


L'Asie.
Par M. Bonne,
Ingénieur Hydrographe de la Marine.
Coss Indiens, de 44 ½ au Dé
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Parasanges de Perse de 22 ½ au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Tropique du Cancer
Cercle Polaire Arctique
Longitude du Méri
Russie d'Europe
Tartarie Indépendante
Perse
Arabie
Mer Caspienne
Mer Noire
Mer Rouge
Indostan
Mer des Indes
Golfe de Bengale
Isles Laquedives
Isles Maldives
Nova Zemla
Pologne
Ukraine
Mogol
Tibet
Egypte
Nubie
Abyssinie
Longitude du Mer


Lis Chinois de 250 au Degré.
1000 2000 3000 4000 5000
Versts de Russie de 104 au Degré.
500 1000 1500 2080
Milles de Turquie de 85 3/4 au Dᵉ
500 1000 1500 1710
Milles Arabes de 56 2/3 au Degré
500 1000. 1127
de l'Isle de Fer
Ostrow Swiatoi Nosa
RUSSIE
TARTARIE
KAMCZATKA
MER DE KAMCZATKA
TARTARIE RUSSIENNE
TARTARIE CHINOISE
KALKAS
TART. MOGOLS ou MONGOUS
Pekin
Nankin
Hantcheu
Canton
Fuchen
CHINE
Tropique du Cancer
I. DU JAPON
I. DE NIPON
Jedo
I. de Ximo
Corée
Jesso
I. de Diemen
I. Matbare selon Dudley
Lequeo
I. Formose
Tayoan
I. de Bashé
I. de Haynan
I. LUÇON
I. Samar
I. Leyte
I. Sᵗ Jean
Mindanao
I. MARIANNES
I. de Guan
I. de Cata
Iˢ. Découvertes en 1716
Iˢ. Découvertes en 1664
Volcan
Columas
I. de S. Sebastien de Lobos
les Jardines
I. S. Barthelemi
les Pecheurs
I. des Barbue
Cabobas
Iˢ. de l'Oiseau
I. de Sᵗ. Estevan
I. des Nageurs
Ligne Equinoctiale
NOUV. PHILIPPINES
I. CAROLINES
I. Morotai
I. de Scouten
NOUVELLE GUINÉE
Passage de Dampierre
I. Sᵗ. Jean
I. de Tauraruo
ISLE BORNEO
I. CELEBES
MOLUQUES
Ceram
Amboine
Arou
Timorland
I. Timor
NOUVELLE HOLLANDE
Terre du Sᵗ Esprit
I. de Java
Batavia
Madura
SONDE
Sumatra
Malaca
Pulo Condor
Camboge
Ciampa
Cochinchine
TUNKIN
Pegu
Nicobar
Paracel
I. de Paragoa
Manille
140 150 160
Andre sculp.
de Paris


AFRIQUE
dressée
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Lieues Portugaises, de 17½ au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines, de 20 au Degré
Longitude du Meridien de Paris
Tropique du Cancer
Ligne Equinoctiale
Tropique du Capricorne
ASIE
MER MEDITERRANÉE
SAHRA OU DESERT DE BARBARIE
ETHIOPIE
CAFRERIE
HOTENTOTS
EGYPTE
NUBIE
ABISSINIE
CANAL DE MOSAMBIQUE
I. DE MADAGASCAR
André sculp.

Longitude du Me



Lieues Portugaises, de 17½ au Degré

17½ 35 70 105 140 175 210 245 280 315 350

Lieues communes de France, de 25, au Degré

25 50 100 200 300 400 500

Lieues Marines, de 20 au Degré

20 40 80 200 400

40 50 60 70 80 90

ASIE

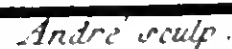
oree
Candie
Rhodes
Chypre
Tripoli
ITERRANÉE
Seyde
Damas
Jerusalem
Alexandrie
Derne
Bengasi
Alberton
le Caire
Suez
Ouguela
Zala
Madian
ARABIE
Akmim
Girge
Vadi al Kora
Zuila
Berdoa
EGYPTE
Berenice
Medine
Ancalas
Castel
Asuan
Gedda
Cheb
Ibrim
la Mecque
Temalma
Mathan
Dungala
Serraïn
Nil Fl.
Suakem
MER ROUGE
Tagua
NUBIE
Ghezan
Lohia
Sanaa
Karne
Dekin
Betelfaqui
Semegda
Gaoga
Erkico
Moka
Aden
Sennar
Guender
Asab
Detr. de Bab el Mandel
I. Socotora
Bournou
L. Bournou
R. Blanche
Nil Fl.
L. Dembea
Hanazo R.
C. Guadarfui
ABISSINIE
Adel
Galles Occ.
Haws R.
Aucagurel
Galles Or.
Gancia
Ajan
O
P
I
E
C. des Basses
Magadoxo R.
Rᵉ de Mujaco
Inbara R.
Magadoxo
Quilimancy R.
Maracates
Rᵉ d'Anzico
Pate
Monsol
Monoe Mugi Rme
Melinde
I. Mahé
Bukameala
Mombase
Basse de Patram
Is. de l'Amirante
Canga
Dembo
Pemba
Zanzibar
I. Zanzibar
L. Aquilunda
Monfia
Aldabra
Cosmoledo
I. Providence
Quiloa
I. Galega
C. Delgada
L. Maravi
Mongallo
I. de Comore
C. d'Ambre
Maravi
Macuas
R. Cuabo
Mosambique
C. S. André
I. de Sable
Teté
Chicova
Zimbas
Angoxa
B. d'Antongil
FRERIE
Zimbaoe
Sena
I. Rodrigue
MONOMOTAPA
Gorube
Bouch du Cuama
MADAGASCAR
CANAL DE MOSAMBIQUE
I. de France
Zimbaoe
Sofala
KIMOS
Manica
C. de Zaro
I. de Bourbon
R. du S. Esprit
Tongue
I. DE MADAGASCAR
C. des Courans
ANOSSI
F. Dauphin ruiné
R. Laurens Marquez
B. de Laurens Marquez
C. Sᵗᵉ Marie
R. Maunbe
Désertes
Côte de Natal
Port Natal
HOTENTOTS
Fleuve Large
R. S. Jean
le Cap
C. des Aiguilles

En Avril, en Août, en Octobre, en Fevrier

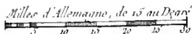
30 20 10 0 10 20 30

30 40 50 60 70

idien de Paris

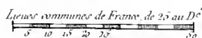


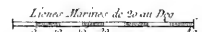


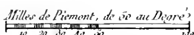


L'ITALIE.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.







L'ITALIE.

Par M. Bonne, *Ingénieur-Hydrographe de la Marine.*

Milles d'Italie de 60 au Deg.

Milles d'Allemagne, de 15 au Degré

Milles de Piemont, de 50 au Degré

Lieues communes de France, de 25 au D.

Lieues Marines de 20 au Deg.





I d'Elbe
Bastia
Calvi
Corte
Ajaccio
Aleria
Porto Vecchio
Bonifacio
Detroit de Bonifacio
Iˢ de la Magdeleine
I. Asinara
Terra Nuova
Sassari
Alguer
Bosa
C. Comin
G. d'Oristagni
Oristagni
Oliastro
Cagliari
I. S. Pierre
I. S. Antioco
Orbitello
Giglio
Gianuti
Civita Vecchia
Viterbe
Patrimoine de St Pierre
Sabine
Rome
Tivoli
Ostie
Campagne de Rome
Terre de Labour
Perouse
Ombrie
Abruzze Ulterieure
Abruzze Citerieure
Chieti
Lanciano
I. de Tremiti
Manfredonia
Capitanate
Lucera
Barletta
Trani
Bari
Monopoli
Ostuni
Terre de Bari
Brindisi
Lecce
Terre d'Otrante
Otrante
Tarente
G. de Tarente
Gallipoli
Molise
Benevent
Capoue
Gaeta
Volturno R.
Naples
Principauté Ulterieure
Principauté Citerieure
Salerne
Amalfi
I. Ischia
G. de Naples
Capri
Conza
Cirenza
Melfi
Matera
Basilicate
Policastro
G. de Policastro
Calabre Citerieure
Calabre Ulterieure
Rossano
C. Trionto
C. de Leuca
C. de Lisse
Neto R.
Paula
Cosenza
G. de S. Eufemie
Sᵗᵉ Eufemie
S. Severina
Catanzaro
G. de Squilace
Reggio
Stromboli
Iˢ Lipari
Lipari
Alicuri
Fulicuri
Ustica
Milazzo
Messine
Palerme
Trapani
Maretimo
Marsala
Mazzara
Alcamo
Salemi
Termini
Cefalu
Val Demona
Val de Mazara
Val de Noto
Sicile
Traina
M. Etna
Catania
Giovani
Mazzarino
Siracuse
Noto
Modica
C. Passaro
Alicata
Xiacca
Girgenti
Pentellaria
I. de Linosa
I. de Lampedosa
Goze
Malte
Mer Méditerranée
Ragusé
Meleda I.
Cattaro
I. Galite
I. de Tabarque
Bizerte
C. Zebibi
Port Farine
Tunis
la Goulette
C. Bon
Bone
Bastion de France
Tifas
Megerda R.
Urbo
Nubel
Afrique
Longitude du Meridien de Paris


Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
LA TURQUIE D'EUROPE
et celle d'ASIE,
hors la partie située dans l'Arabie.
Par
M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Milles de Turquie de 85 ¾ au Degré
Milles d'Arabie de 66 ⅔ au Degré
Parasanges de Perse de 22 ⅔ au Degré
Lieues communes de France de 25. au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
HONGRIE
ESCLAVONIE
CROATIE
TRANSYLVANIE
MOLDAVIE
VALAKIE
BESSARABIE
PETITE TARTARIE
RUSSIE D'ASIE
MER CASPIENNE
MER D'AZOW
CRIMÉE
CIRCASSIE
ABASKI
Mont Caucase
IMIRETI
GÉORGIE
GURIA
SERVIE
BOSNIE
DALMATIE
BULGARIE
ROMANIE
MACÉDOINE
ALBANIE
THESSALIE
LIVADIE
MORÉE
ARCHIPEL
GOLFE DE VENISE
ITALIE
SICILE
PONT EUXIN
ou MER NOIRE
ANATOLIE
CARAMANIE
ALADULIE
AMASIA
ROUM
KEJDIR
ARMÉNIE
HAKIARI
KURDISTAN
ALGEZIRA ou MESOPOTAMIE
IRAK-ARABI
LAURESTAN
SYRIE
PHÉNICIE
PALESTINE
Desert de Syrie
ARABIE DÉSERTE
ARABIE PÉTRÉE
MER MÉDITERRANÉE
I. DE CANDIE
I. DE CHYPRE
PARTIE D'AFRIQUE
ÉGYPTE
DELTA
Bouches du Nil
Le Caire
Constantinople
Canal de Constantinople
Smyrne
Salonique
Belgrade
Sophia
Bucorest
Bouches du Danube
Azow
Astracan
Erzeroum
Trebizonde
Alep
Damas
Jerusalem
Mer Morte
Bagdad
Bassora
Babilone
Vienne
Venise
Longitude du Méridien de Paris
André sculp.

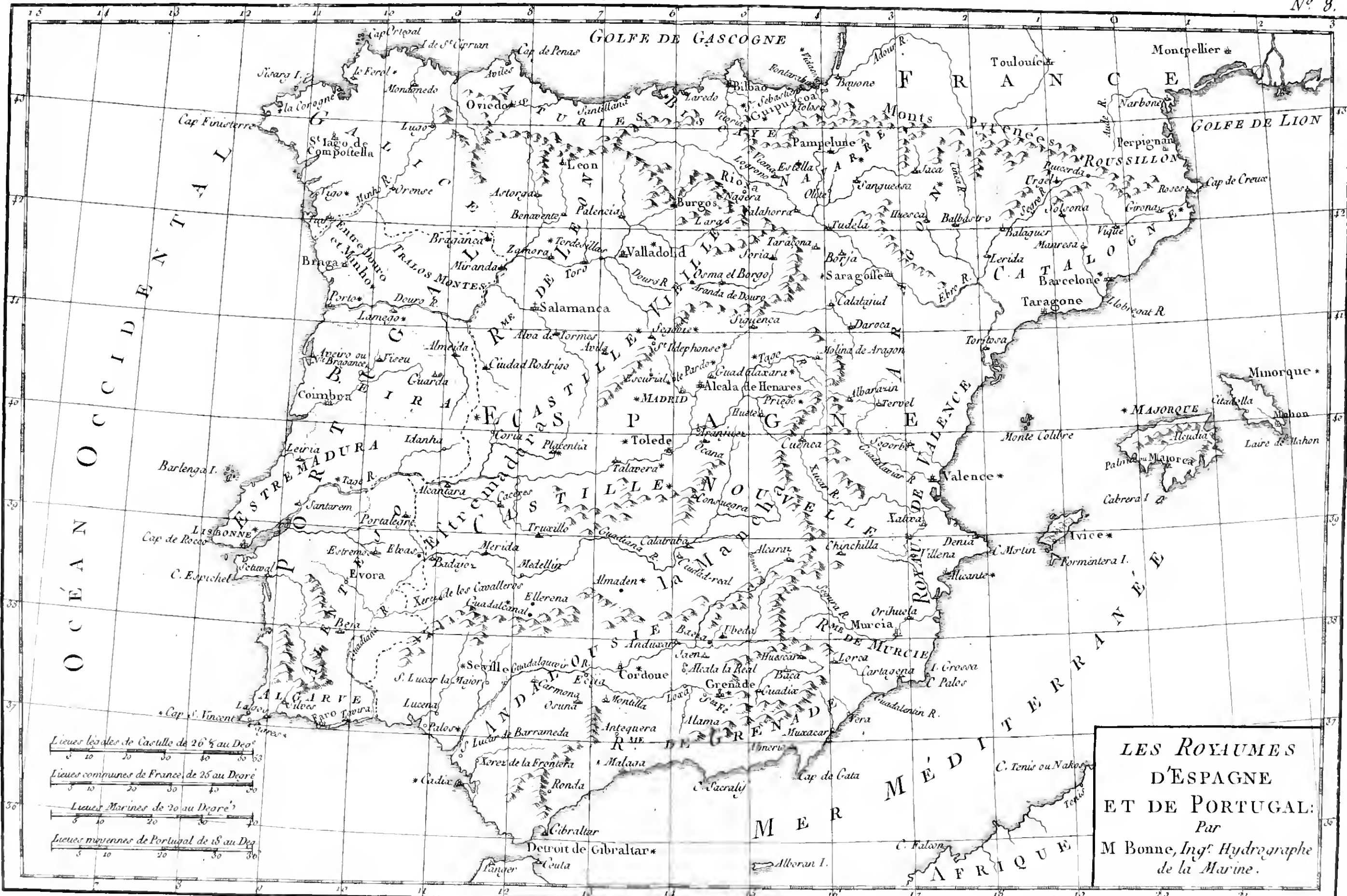

LA TURQUIE D'EUROPE
et celle d'ASIE,
hors la partie située dans l'Arabie.
Par
M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Milles de Turquie de 85 3/4 au Degré.
100 200 300 400
Milles d'Arabie de 56 2/3 au Degré
50 100 150 200 250
Parasanges de Perse de 22 2/3 au Degré
25 50 75 100
Lieues communes de France de 25 au Degré
25 50 75 100 125
Lieues Marines de 20 au Degré
20 40 60 80 100
HONGRIE
ESCLAVONIE
CROATIE
DALMATIE
BOSNIE
SERVIE
BULGARIE
ALBANIE
MACEDOINE
ROMANIE
THESSALIE
LIVADIE
MOREE
TRANSYLVANIE
MOLDAVIE
VALAKIE
BESSARABIE
PETIT
ITALIE
SICILE
GOLFE DE VENISE
ARCHIPEL
ANATO
I. DE CANDIE
I. DE CHYPRE
MER MÉDITERRANÉ
PARTIE D'AFRIQUE
EGYPT
Vienne
Presbourg
Danube Fl.
Bude
Munkacz
Kaminiek
Choczim
Braklaw
le Bog R.
Niester R.
Yassi
Bender
Oczak
Kil-born
Ak-Kerman
Kilia
Bouches du Danube
Venise
Trieste
Fiume
Bihacz
Banialuc
Zara
Drave R.
Save R.
Zegedin
Posséga
Essek
Belgrade
Bosna-Serai
Mostar
Narenta
Lesina
Ragusé
Stagno
Scutari
Alessio
Durazzo
Albanopoli
Achrida
la Valone
Otrante
Hermanstat
Tergowilk
Bucorest
Widin
Nicopoli
Silistria
Varna
Nissa
Sophia
Philippopoli
Andrinople
Constantinople
Canal de Constantinople
Salonique
I. Tasso
Dardanelles
Gallipoli
Mer de Marmara
Isnikmid
Bursa
Eskisheher
Janna
Larisse
Larta
I. de Stalimene
G. de Salonique
Janissaire
I. Metelin
Smyrne
Magnisa
Kiutahie
Karahisar
Tiré
Degnizli
Isbarte
Macari
Satalie
Rhodes
I. Rhodes
Scarpanto
Rimini
Ancone
Fermo
Civita di Chieti
Manfredonia
S. Severina
Regio
I. Ste Maure
I. de Cephalonie
C. Ternese
Zante I.
G. de l'Arcadia
Lepante
Livadia
Patras
Corinthe
Belvedere
l'Arcadia
Misitra
Napoli di Malvasie
Modon
G. de Coron
Napoli de Romanie
Andros
I. Samos
Naxia
Paros
Milo
C. Spada
C. Buso
Retimo
Candie
C. Sidero
C. St. Epiphane
Bomba
C. Luco
C. Rameda
Alberton
Bouches du Nil
les Bequiers
Alexandrie
Rosette
DELTA
le Caire
30 35 40 45
10 20 20

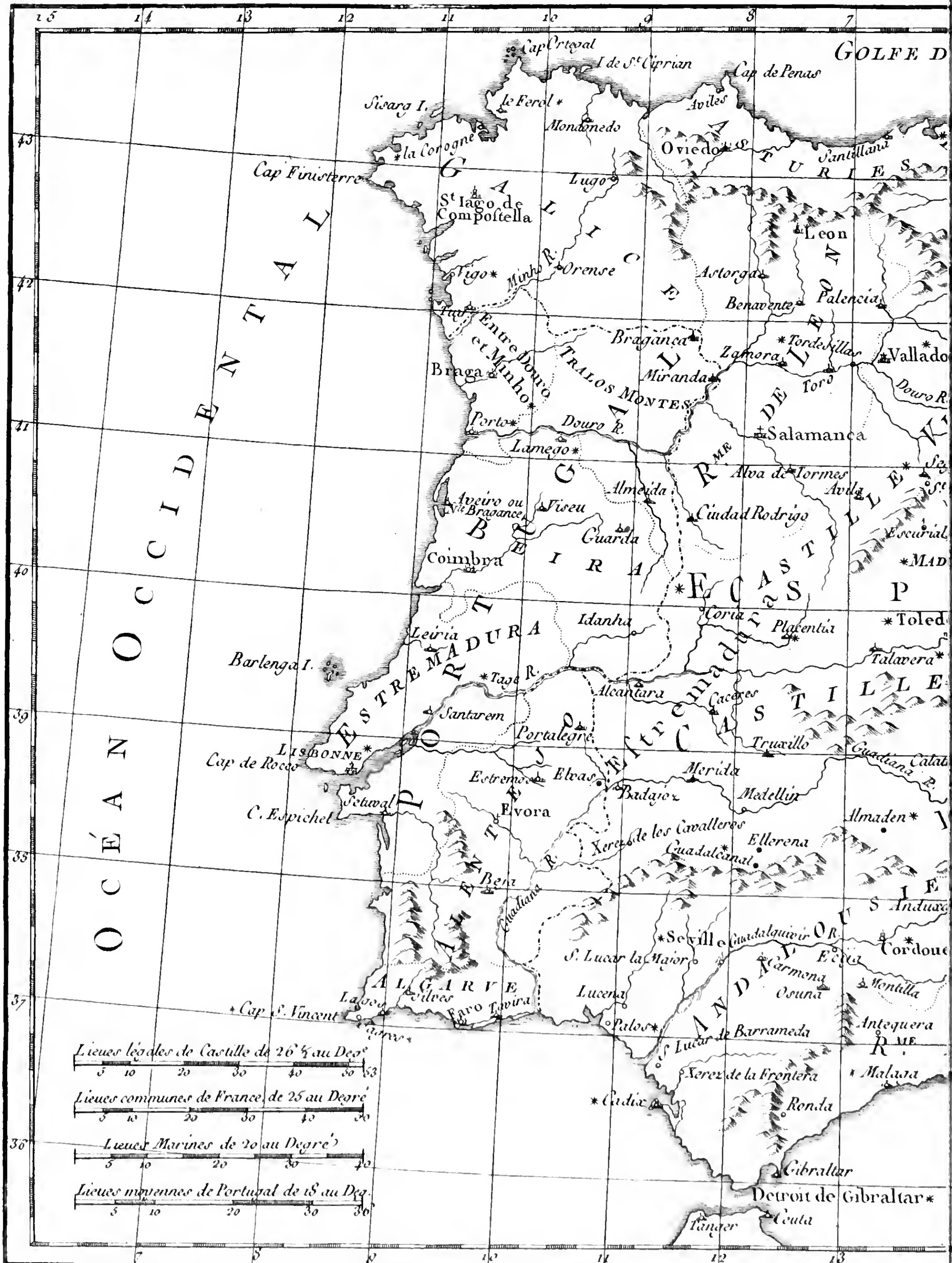
ien de l'Isle de Fer N° 2



ien de Paris

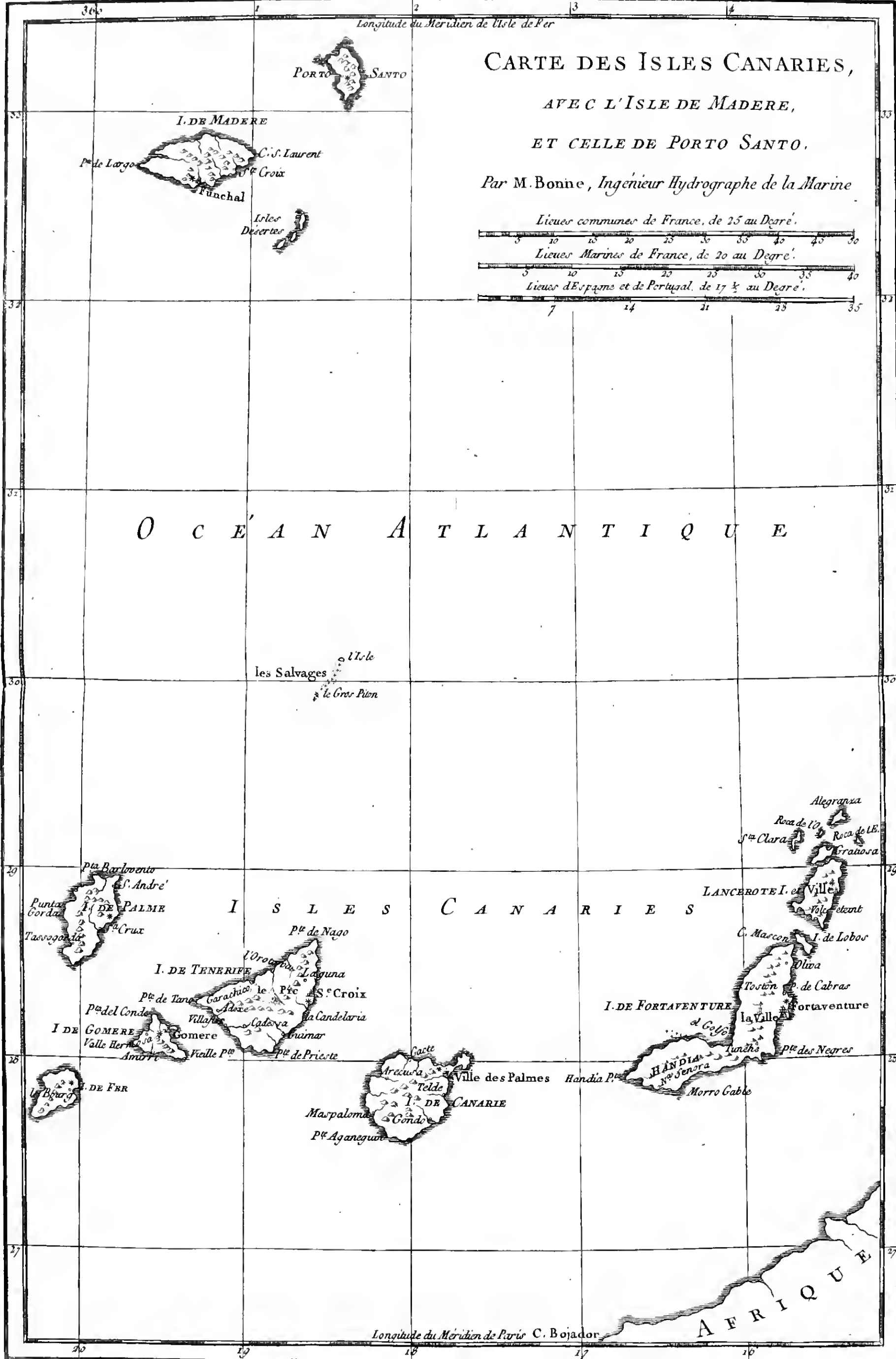
André sculp.


Longitude du Méridien de Paris
LES ROYAUMES D'ESPAGNE ET DE PORTUGAL: Par M Bonne, Ingr. Hydrographe de la Marine.
GOLFE DE GASCOGNE
GOLFE DE LION
OCÉAN OCCIDENTAL
MER MÉDITERRANÉE
AFRIQUE
FRANCE
ESPAGNE
PORTUGAL
GALICE
ASTURIES
BISCAYE
NAVARRE
ARAGON
CATALOGNE
ROUSSILLON
Monts Pyrénées
VIEILLE CASTILLE
NOUVELLE CASTILLE
la Manche
Estremadura
ESTREMADURA
BEIRA
TRALOS MONTES
Entre Douro et Minho
ALGARVE
ANDALOUSIE
Rme. DE LEON
Rme. DE GRENADE
Rme. DE MURCIE
ROYAUME DE VALENCE
Montpellier
Toulouse
Narbonne
Perpignan
Bayonne
Bilbao
Pampelune
Oviedo
Leon
Burgos
Valladolid
Salamanca
MADRID
Tolede
Saragosse
Barcelone
Taragone
Tortosa
Valence
Alicante
Murcia
Cartagena
Grenade
Cordoue
Seville
Cadix
Gibraltar
Malaga
Lisbonne
Coimbra
Porto
Braga
Evora
Badajoz
Merida
Cuenca
MAJORQUE
Minorque
Ivice
Formentera I.
Cap Finisterre
Cap Ortegal
Cap de Penas
Cap de Creux
Cap de Roco
C. Espichel
Cap S. Vincent
Cap de Gata
C. Palos
Detroit de Gibraltar
Ceuta
Tanger
Alboran I.
Barlenga I.
Lieues légales de Castille de 26 ⅔ au Degré
Lieues communes de France de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues moyennes de Portugal de 18 au Degré
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
André sculp.


Longitude du Me
Golfe D
Cap Ortegal
I. de St. Ciprian
Cap de Penas
Sisarg I.
le Ferol
Mondonedo
Aviles
la Corogne
Oviedo
Santillana
Cap Finisterre
Lugo
St. Iago de Compostella
Leon
Vigo
Minho R.
Orense
Astorga
Benavente
Palencia
Tui
Entre Douro et Minho
Bragança
Tordesillas
Zamora
Valladol
Braga
Tralos Montes
Miranda
Toro
Douro R.
Porto
Douro R.
Salamanca
Lamego
Alva de Tormes
Almeida
Avila
Aveiro ou Nle. Bragance
Viseu
Ciudad Rodrigo
Guarda
Escurial
Coimbra
Beira
Mad
Idanha
Coria
Placentia
Toled
Leiria
Estremadura
Talavera
Barlenga I.
Tage R.
Alcantara
Caceres
Santarem
Portalegre
Truxillo
Lisbonne
Cap de Rocco
Guadiana R.
Estremos
Elvas
Merida
Badajox
Medellin
Setuval
Evora
C. Espichel
Almaden
Xerez de los Cavalleros
Ellerena
Guadalcanal
Beja
Guadiana
Sevill e
Guadalquivir R.
Cordoue
S. Lucar la Major
Ecija
Carmona
Osuna
Montilla
Algarve
Lagos
Silves
Lucena
Faro
Tavira
Cap St. Vincent
Sagres
Palos
Antequera
S. Lucar de Barrameda
Xerez de la Frontera
Malaga
Cadix
Ronda
Gibraltar
Detroit de Gibraltar
Tanger
Couta
Océan Occidental
Galice
Asturies
Leon
Royme. de Leon
Portugal
Alentejo
Estremadura
Castille
Andalousie
Rme.
Lieues légales de Castille de 26 ⅔ au Degé.
Lieues communes de France de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues moyennes de Portugal de 18 au Deg.
Longitude d

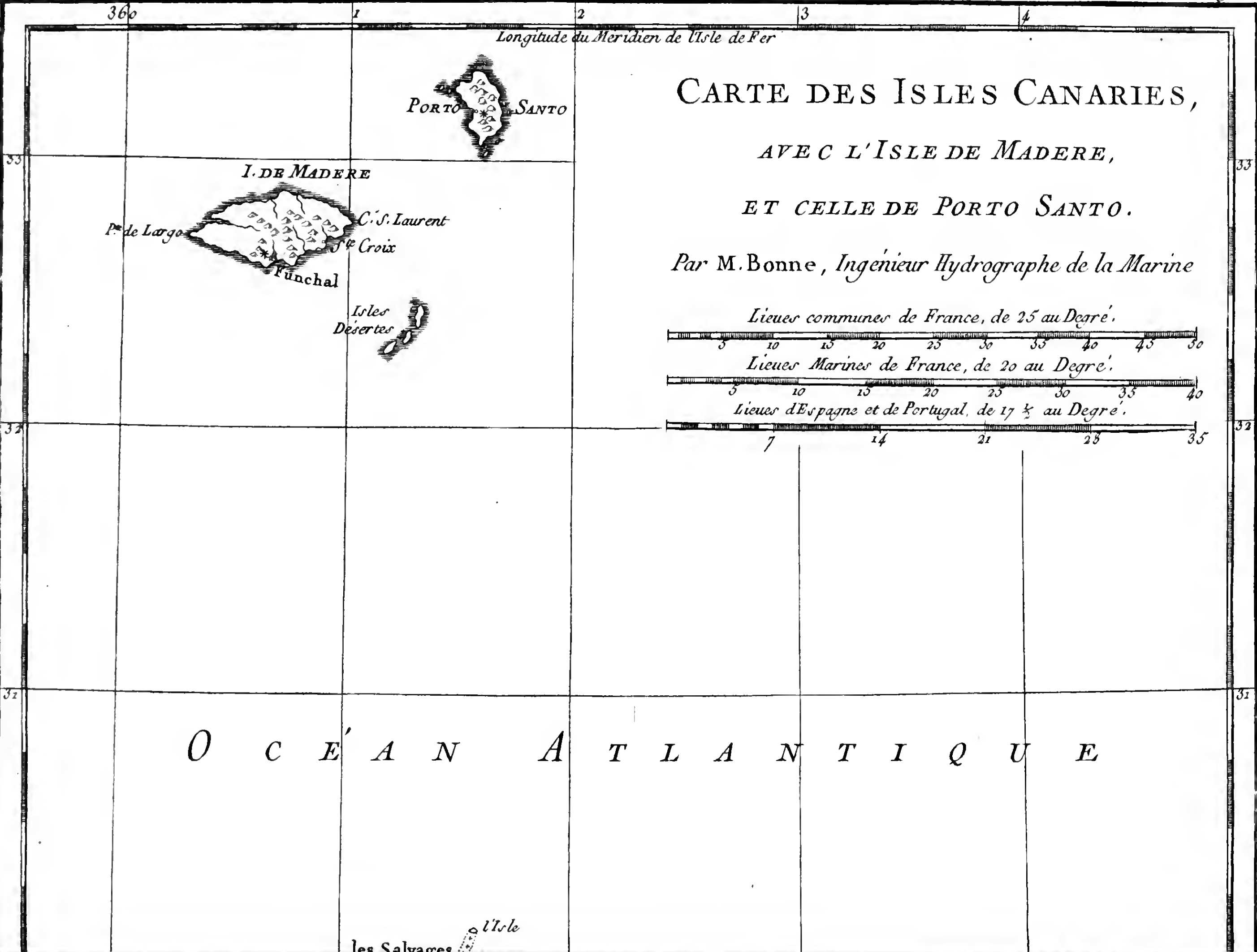


ien de Paris
GASCOGNE
FRANCE
Montpellier
Toulouse
Adour R.
Bayone
Fontarabie
Bilbao
Laredo
Guipuscoa
Tolosa
Monts Pyrénées
Narbone
Aude R.
GOLFE DE LION
Perpignan
ROUSSILLON
Pampelune
NAVARRE
Estella
Viana
Logrono
Rioxa
Nagera
Calahorra
Jaca
Sanguessa
Olite
Tudela
Huesca
Balbastro
Cinca R.
Puicerda
Urgel
Segre R.
Solsona
Roses
Cap de Creux
Girona
Viqué
Balaguer
Manresa
Lerida
CATALOGNE
Barcelone
Taragone
Llobregat R.
Ebre R.
Tarazona
Soria
Borja
Saragosse
ARAGON
Osma el Borgo
Aranda de Douro
Calatajud
Siguenca
Daroca
Molina de Aragon
Tortosa
Tage R.
Guadalaxara
Alcala de Henares
Albarazin
Teruel
Priego
Huete
Minorque
Citadella
Mahon
Laire de Mahon
MAJORQUE
Alcudia
Palma ou Majorca
Cabrera I.
Monte Colibre
Cuenca
Segorbe
Guadalaviar R.
Valence
ROYAUME DE VALENCE
Xucar R.
NOUVELLE
CASTILLE
Manche
Consuegra
Ocana
Aranjuez
Xativa
Ivice
Formentera I.
Denia
C. Mortin
Villena
Alicante
Chinchilla
Alcaraz
Ciudad-real
Segura R.
Orihuela
Murcia
RME DE MURCIE
Ubeda
Huescar
Lorca
Alcala la Real
Baca
Cartagena
I. Grossa
C. Palos
Grenade
Guadix
Sta Fé
Alama
GRENADE
Guadalentin R.
Vera
Muxacar
Almeria
Cap de Gata
C. Sacralif
MER MÉDITERRANÉE
C. Tenis ou Nakos
Tenis
C. Falcon
AFRIQUE
Alboran I.
5
4
3
2
1
0
1
2
3
43
42
41
40
39
38
37
36
15
16
17
18
19
20
21
LES ROYAUMES D'ESPAGNE ET DE PORTUGAL: Par M. Bonne, Ingr. Hydrographe de la Marine.
éridien de l'Isle de Fer
André sculp.



CARTE DES ISLES CANARIES,
AVEC L'ISLE DE MADERE,
ET CELLE DE PORTO SANTO.
Par M. Bonne, Ingénieur Hydrographe de la Marine
Lieues communes de France, de 25 au Degré.
Lieues Marines de France, de 20 au Degré.
Lieues d'Espagne et de Portugal, de 17 ½ au Degré.
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Longitude du Méridien de Paris
PORTO SANTO
I. DE MADERE
C. S. Laurent
Ste Croix
Pte de Largo
Funchal
Isles Desertes
OCÉAN ATLANTIQUE
les Salvages
l'Isle
le Gros Piton
ISLES CANARIES
Alegranza
Roca de l'O.
Roca de l'E.
Ste Clara
Graciosa
LANCEROTE I.
Ville
Volcan
C. Mascon
I. de Lobos
Oliva
Toston
P. de Cabras
I. DE FORTAVENTURE
Fortaventure
la Ville
el Golfo
Tuneñs
Pte des Negres
HANDIA
Nre Senora
Handia Pte
Morro Gable
Pta Barlovento
S. André
I. DE PALME
Ste Crux
Punta Gorda
Tassogorda
Pte de Nago
l'Orotava
Laguna
I. DE TENERIFE
le Pic
S.te Croix
Pte de Tano
Garachico
Adexe
la Candelaria
Villaflor
Cadera
Guimar
Pte de Prieste
Pta del Conde
I DE GOMERE
Gomere
Valle Hermosa
Amarre
Vieille Pte
I. DE FER
le Bourg
Gacte
Arecusa
Ville des Palmes
Telde
I. DE CANARIE
Maspalomas
Gondo
Pte Aganeguete
C. Bojador
AFRIQUE

Andre sculp.



CARTE DES ISLES CANARIES,
AVEC L'ISLE DE MADERE,
ET CELLE DE PORTO SANTO.
Par M. Bonne, Ingénieur Hydrographe de la Marine
Lieues communes de France, de 25 au Degré.
5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
Lieues Marines de France, de 20 au Degré.
5 10 15 20 25 30 35 40
Lieues d'Espagne et de Portugal, de 17 ½ au Degré.
7 14 21 28 35
Longitude du Meridien de l'Isle de Fer
360
1
2
3
4
33
32
31
PORTO SANTO
I. DE MADERE
C. S. Laurent
Ste Croix
Pte de Largo
Funchal
Isles Désertes
l'Isle
les Salvages
OCÉAN ATLANTIQUE

ISLES CANARIES

Alegranza
Roca de l'O.
Sta. Clara
Roca de l'E.
Gratiosa
LANCEROTE I. et Ville
Volc. eteint
C. Mascon
I. de Lobos
Oliva
Toston
P. de Cabras
I. DE FORTAVENTURE
Fortaventure
la Ville
el Golfo
Tuneh
Pte. des Negres
HANDIA
Na. Senora
Handia Pte.
Morro Gable

Pta. Barlovento
S. André
Punta Gorda
I. DE PALME
Sta. Crux
Tassogorda

Pte. de Nago
l'Orotava
Laguna
I. DE TENERIFE
le Pic
S.te Croix
Pte. de Tane
Garachico
Adoxe
Villaflor
Cadova
Candelaria
Guimar
Pte. de Prieste

Pta. del Conde
I. DE GOMERE
Gomere
Valle Hermosa
Amurri
Vielle Pte.

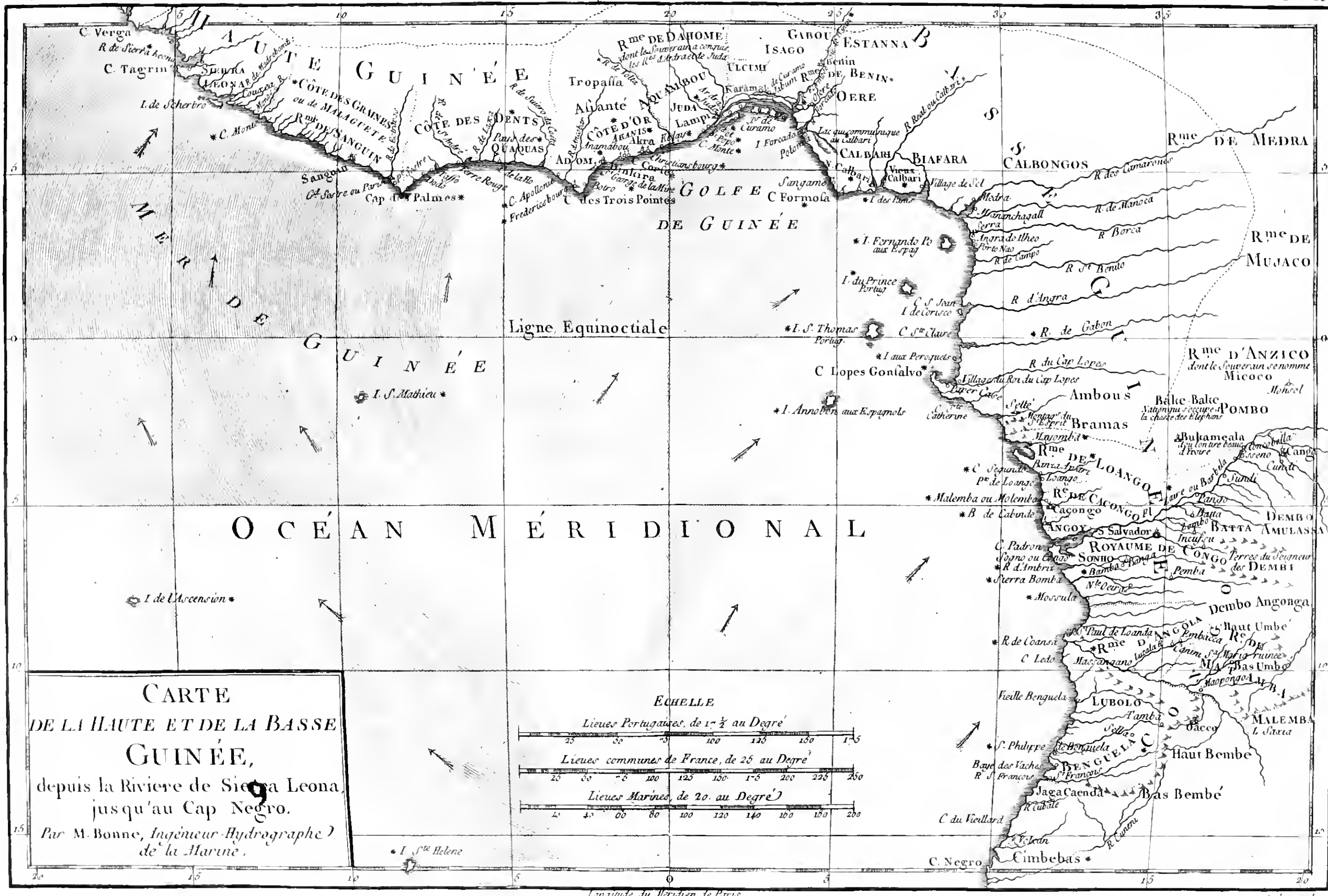
I. DE FER
le Bourg

Gacte
Arecusa
Ville des Palmes
Telde
I. DE CANARIE
Maspalomas
Gondo
Pte. Aganeguin

AFRIQUE
Longitude du Méridien de Paris
C. Bojador

29
25
27
20
19
18
17
16

André sculp.



Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
CARTE
DE LA HAUTE ET DE LA BASSE
GUINÉE,
depuis la Riviere de Sierra Leona,
jusqu'au Cap Negro.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
ECHELLE
Lieues Portugaises, de 17 ½ au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines, de 20 au Degré
HAUTE GUINÉE
BASSE GUINÉE
MER DE GUINÉE
GOLFE DE GUINÉE
OCÉAN MÉRIDIONAL
Ligne Equinoctiale
C. Verga
C. Tagrin
Sierra Leona
I. de Scherbro
Côte des Graines ou de Maniguete
Côte des Dents
Côte d'Or
Rme de Dahome
Rme de Benin
Isago
Ulcumi
Estanna
Oere
Calbari
Biafara
Calbongos
Rme de Medra
Rme de Mujaco
Rme d'Anzico
Rme de Loango
Rme de Cacongo
Royaume de Congo
Rme d'Angola
Benguela
Cap des Palmes
C. des Trois Pointes
C. Formosa
I. Fernando Po
I. du Prince
I. S. Thomas
C. Lopes Gonsalvo
I. Annobon aux Espagnols
I. S. Mathieu
I. de l'Ascension
I. Ste Helene
S. Salvador
Loango
Ambous
Bramas
Pombo
Dembo Angonga
Haut Umbe
Bas Umbe
Lubolo
Haut Bembe
Bas Bembé
Jaga Caenda
Cimbebas
C. Negro
C. du Vieillard
Vieille Benguela
R. de Coansa
C. Ledo
Malemba
Longitude du Méridien de Paris

Longitude du M

HAUTE GUINÉE

C. Verga
R. de Sierra Leona
C. Tagrin
SIERRA LEONA
R. de Madrebomba
Couxea R.
Monoa R.
I. de Scherbro
C. Monte
CÔTE DES GRAINES ou de MALAGUETE
R.me DE SANGUIN
R. do Estreos
Sanguin
Gd. Sestre ou Paris
Pt. Sestre
Cap des Palmes
Taffo
Dodo
R. de St. André
CÔTE DES DENTS
R. de Laou
Pays des QUAQUAS
R. de Suiero da Costa
Terre Rouge
de la Ho
C. Apollonia
Fredericsbourg
R. Ancobar
ADOM
Tropaffa
Affanté
R.me D... dont le Se... les R.es
R. de Volta
CÔTE D'OR
AKANIS
Akra
Anamabou
Dinkira
St. George de la...
Botro
C. des Trois Poin...

MER DE GUINÉE

Ligne Equinoctial

I. S. Mathieu

OCÉAN MÉRID

I. de l'Ascension

I. Ste. Helene

5
0
5
10
15

20 15 10 5

CARTE DE LA HAUTE ET DE LA BASSE GUINÉE,

depuis la Riviere de Sierra Leona, jusqu'au Cap Negro.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

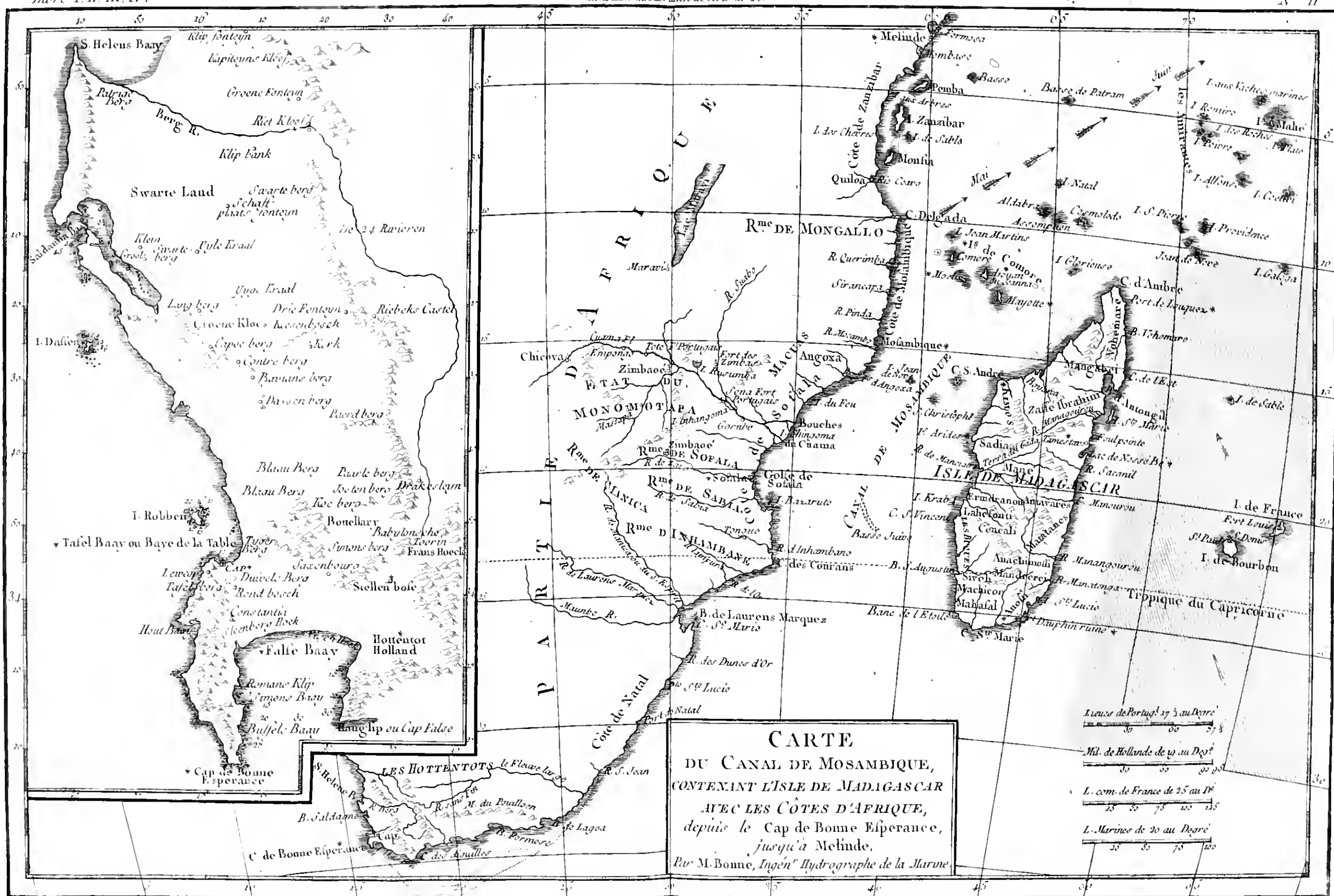
Lieues Portug...
25 50

Lieues communes
25 50 75 100

Lieues Marin...
20 40 60 80

Longitude du


ien de l'Isle de Fer
GOLFE
GUINÉE
IONAL
Rme DE MEDRA
Rme DE MUJACO
Rme D'ANZICO dont le Souverain se nomme Micoco
Rme DE LOANGO
Re DE CACONGO
ROYAUME DE CONGO
Rme D'ANGOLA
BENGUELA
C Formosa
I. Fernando Po aux Espag.
I. du Prince Portug.
I. S. Thomas Portug.
C. Lopes Gonsalvo
I. Annobon aux Espagnols
Calbongos
Biafara
Ambous
Bramas
Pombo
Dembo Angonga
Lubolo
Haut Bembe
Bas Bembé
Cimbebas
C. Negro
S Salvador
S. Paul de Loanda
Vieille Benguela
ELLE
s. de 17 ½ au Degré
France, de 25. au Degré
de 20. au Degré
dien de Paris
André sculp


Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Longit. du Méridien de Paris
CARTE
DU CANAL DE MOSAMBIQUE,
CONTENANT L'ISLE DE MADAGASCAR
AVEC LES CÔTES D'AFRIQUE,
depuis le Cap de Bonne Esperance,
jusqu'à Melinde,
Par M. Bonne, Ingénr. Hydrographe de la Marine
PARTIE D'AFRIQUE
ISLE DE MADAGASCAR
CANAL DE MOSAMBIQUE
Tropique du Capricorne
Rme. DE MONGALLO
ETAT DU MONOMOTAPA
Rme. DE SOFALA
Rme. DE MANICA
Rme. DE SABAÔ
Rme. D'INHAMBANE
LES HOTTENTOTS
Côte de Zanzibar
Côte de Mosambique
Côte de Sofala
Côte de Natal
Melinde
Mombaze
Pemba
I. Zanzibar
Monfia
Quiloa
C. Delgada
Mosambique
Angoxa
Bouches du Cuama
Golfe de Sofala
I. Bazaruto
C. des Courans
B. de Laurens Marquez
R. des Dunes d'Or
Ste. Lucie
Port de Natal
R. S. Jean
Ies. de Comore
Mayotte
C. d'Ambre
Foulpointe
Fort Dauphin
I. de France
I. de Bourbon
Swarte Land
Falfe Baay
Hottentot Holland
Tafel Baay ou Baye de la Table
I. Robben
I. Dassen
Saldanha
S. Helens Baay
Berg R.
Cap de Bonne Esperance
Hang lip ou Cap False
C. de Bonne Esperance
C. des Aiguilles
B. Formose
Lieues de Portug. de 17 1/2 au Degré
Mil. de Hollande de 15 au Degré
L. com. de France de 25 au Dé.
L. Marines de 20 au Degré

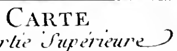
Longitude du M
S. Helens Baay
Klip fonteyn
Kapiteyns Kloof
Patrijse Berg
Groene Fonteyn
Berg R.
Riet Kloof
Klip bank
Swarte Land
Swarte berg
Schaff-plaats fonteyn
Saldanha Baay
De 24 Rivieren
Kleyn Groote Swarte-berg
Tyle Kraal
Vyge Kraal
Lang berg
Drie Fonteyn
Riebeks Castel
Groene Kloof
Keesenbosch
I. Dassen
Capoc berg
Kerk
Contre berg
Bavians berg
Dassen berg
Paerd berg
Blaau Berg
Paarle berg
Blaau Berg
Joosten berg
Drakesteyn
Koe berg
I. Robben
Bottellary
Babylons the
Tafel Baay ou Baye de la Table
Tyger Berg
Simons berg
Toorn
Frans Hoeck
Saxenbourg
Cap
Lewen
Duivels Berg
Tafel berg
Rond bosch
Stellen bosch
Constantia
Steenberg Hoeck
Hout Baay
Visch Hoek
False Baay
Hottentot Holland
Romans Klip
Simons Baay
Buffels Baay
Hangklip ou Cap False
Cap de Bonne Esperance
Marave
A F R I Q
Cuama R.
Chicova
Tete
Zimbaoe
ETAT
MONOMOTA
Massapa
Rme DE MANICA
Rme
Rme
P A R T I E
R. de Manicaou du S.
R. de Laurens Marquez
Maunbe R.
Côte de Natal
S. Helene B.
LES HOTTENTOTS
le Fleuve large
R. S. Jean
R. Berg
R. sans Fin
M. du Pouillon
B. Saldagne
Lagoa
Cap
B. Formose
C. de Bonne Esperance
des Aiguilles
Longit. du M


CARTE
DU CANAL DE MOSAMBIQUE,
CONTENANT L'ISLE DE MADAGASCAR
AVEC LES CÔTES D'AFRIQUE,
depuis le Cap de Bonne Esperance,
jusqu'à Melinde.
Par M. Bonne, Ingén.r Hydrographe de la Marine
ISLE DE MADAGASCAR
CANAL DE MOSAMBIQUE
Côte de Zanzibar
Côte de Mosambique
Rme DE MONGALLO
Melinde
Formosa
Mombase
Pemba
I. Zanzibar
I. de Sable
I. des Chevres
Monfia
Quiloa
C. Delgada
Mosambique
Angoxa
Bouches du Cuama
Golfe de Sofala
Sofala
I. Bazaruto
R. d'Inhambane
C. des Courans
B. de Laurens Marquez
C. Ste Marie
R. des Dunes d'Or
Ste Lucie
Natal
Basse Juive
Banc de l'Etoile
B. S. Augustin
C. St Vincent
Is. de Comore
Mayotte
Anjouan
Aldabra
Cosmoledo
Assomption
I. Glorieuse
I. Natal
Basse de Patram
Juin
Mai
les Amirantes
I. Providence
I. Galega
C. d'Ambre
Port de Louquez
Vohemare
B. Vohemare
Mangabei
C. de l'Est
Antongil
I. Ste Marie
Foulpointe
Zaffe Ibrahim
Sadia
Mane
Tamestavo
R. Sacanil
Ermdranou
Antavares
Lahefoutsi
Concali
Mantanes
Anachimoussi
Mandrerei
Siveh
Machicoro
Mahafal
R. Manangourou
R. Manatenga
I. Ste Lucie
Fort Dauphin ruiné
C. Ste Marie
I. de France
Fort Louis
St Denis
St Paul
I. de Bourbon
Tropique du Capricorne
I. de Sable
Lieues de Portug.l 17 ½ au Degré
Mil. de Hollande de 19 au Deg.é
L. com. de France de 25 au D.é
L. Marines de 20 au Degré

CARTE de la Partie Supérieure DE L'INDE EN DEÇA DU GANGE,

Comprise entre la Côte du Concan et celle d'Orixa, avec l'Empire du Mogol, le Bengale, le R^e d'Asham, partie de ceux d'Ava, et de Pegu

Par M. Bonne, Ingén^r Hydrographe de la Marine.





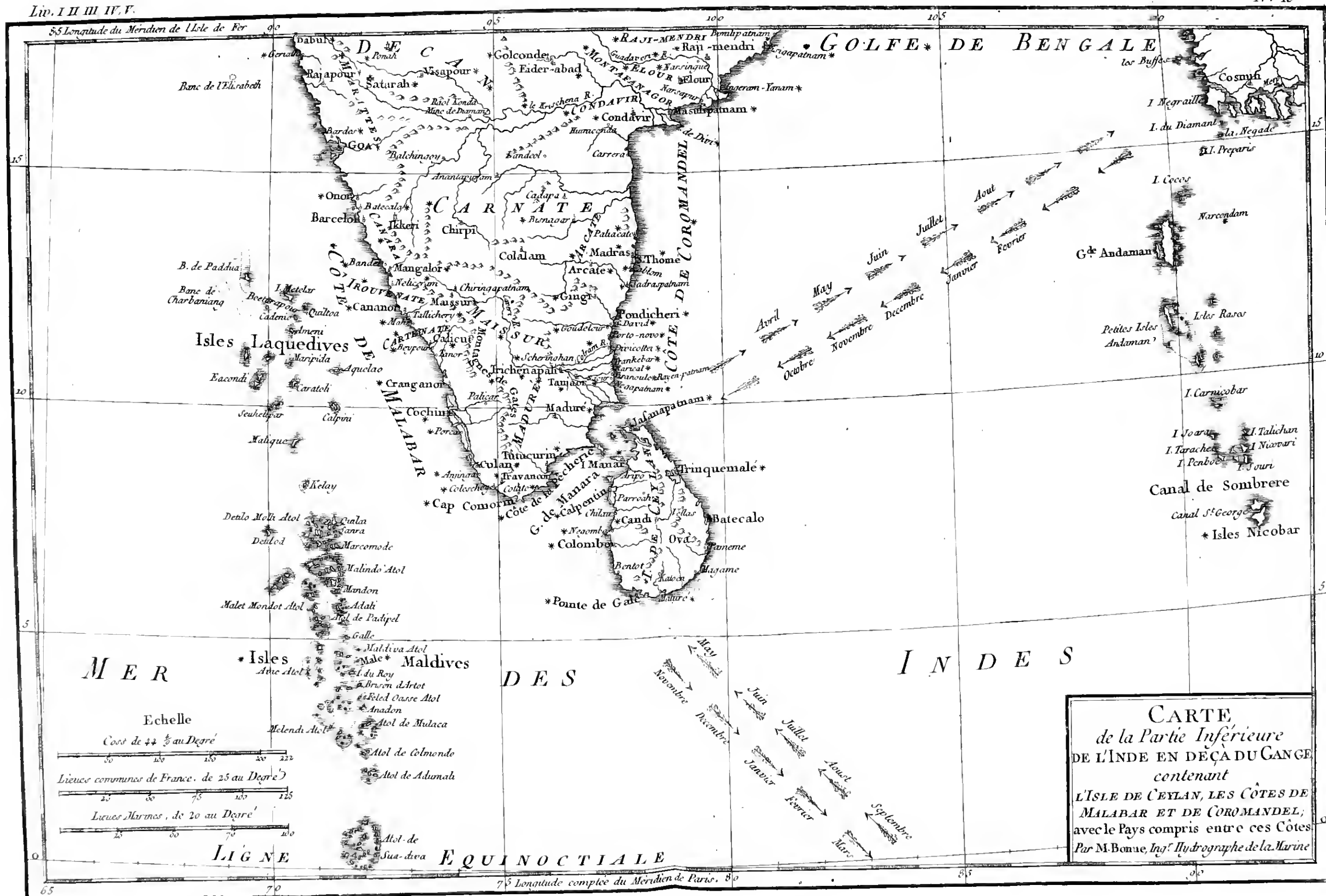
85 Long.de du Méridien de l'Isle de Fer 90
Mt Imaus
les Patanes
Coss de 44 ⅛ au
Lieues communes de
Lieues Marines
Partie du Mont Caucase
KAKARES
Caboul
CABOUL
Indus
PETIT TIBET
Gasna
Ashmagar
Eskerdou
Candahar
CACHEMIRE
Latac
Nagar
Serinagar ou Cachemire
Dsuiang-Somtou Lac
CANDAHAR
Ratab R.
Nagrakot
TIBET
Attek
Ganga R.
L. Lanken
Guzerat
Jenba
Rokhage
les Afgans
HAJAKAN
Shantrou R.
Lahor
Dsapron
I. du Jamad
Mila
ARROKHAGE
Ravy R.
le Gange
Vaihend
Biah ou Via R.
Kurmul
Jengapour
Kozdar
Giti
L. Vaihend
THURAN
les Scheiks
Serhend
MULTAN
SIBA
les Afgans
Jtal
Multan
Gehual
Dipalpur
Tanassari
Pironur
Kelve
Osvid ou Caul R.
Adjidan
BAKAR
Pitan
Nehenk R.
les Scheiks
Kandahil
Scheiks
DELHY
Bukor
Bikanar
Siweh
Bando
Parual
le Gange Fl.
MOGOL
Fl.
Matura
Calini R.
DUAB
Sihvan
Indus
Jesselmere
AGRA
R. de Haur
R. d'Araba
Jaepur
Canose
Azmer
Haur
SINDI
Gualeor
R. de Narvar
Paddar R.
Karinadi R.
Narvar
Gemene R.
Mansora
Mirda
Moan
Tatta
Gehud
Shahaur
Godah
Seronge
Chunderpour
Diul Sindi
Janagar
R. de Seronge
Keiff
Bargant
MARVA
C. Messada
Chutor
INDOSTAN
Ghitpour
Ugen
Tropique
du Cancer
les Rajeputes
Golfe de Guzurate
MALOUE
GUZURATE
Amedabad
Mandoa
R. d'Andi
Pte Jaquete
Cambaye
R.
Norbedat
Barokia
Chapour
CANDISH
Brampour
Tapti R.
Mangalor
Golfe de Cambaye
Naopura
Ichapour
Elespour
Surate
Ganga R.
Diu
Muller
Daman
20
C. S. Jean
Aoust
BALAGATE
Bacaim
Jul
I. Salsete
Citadelle de Tana
Aureng-abad
Jun
Bombay
I. de l'Elephante
Bedar
Jan.
Fev
DECAN
May
Dece
Chaul
Andanagar
Nov
MARA
Avril
I. Severndrog
TELENGA
Octo
Dabul
COUCAN
Geruth
65
70
75 Longitude Comptée du Méridien
30
25

CARTE de la Partie Supérieure DE L'INDE EN DEÇA DU GANGE,

Comprise entre la Côte du Concan et celle d'Orixa, avec l'Empire du Mogol, le Bengale, le R.e d'Asham, partie de ceux d'Ava et de Pegu.

Par M. Bonne, Ingén.r Hydrographe de la Marine.

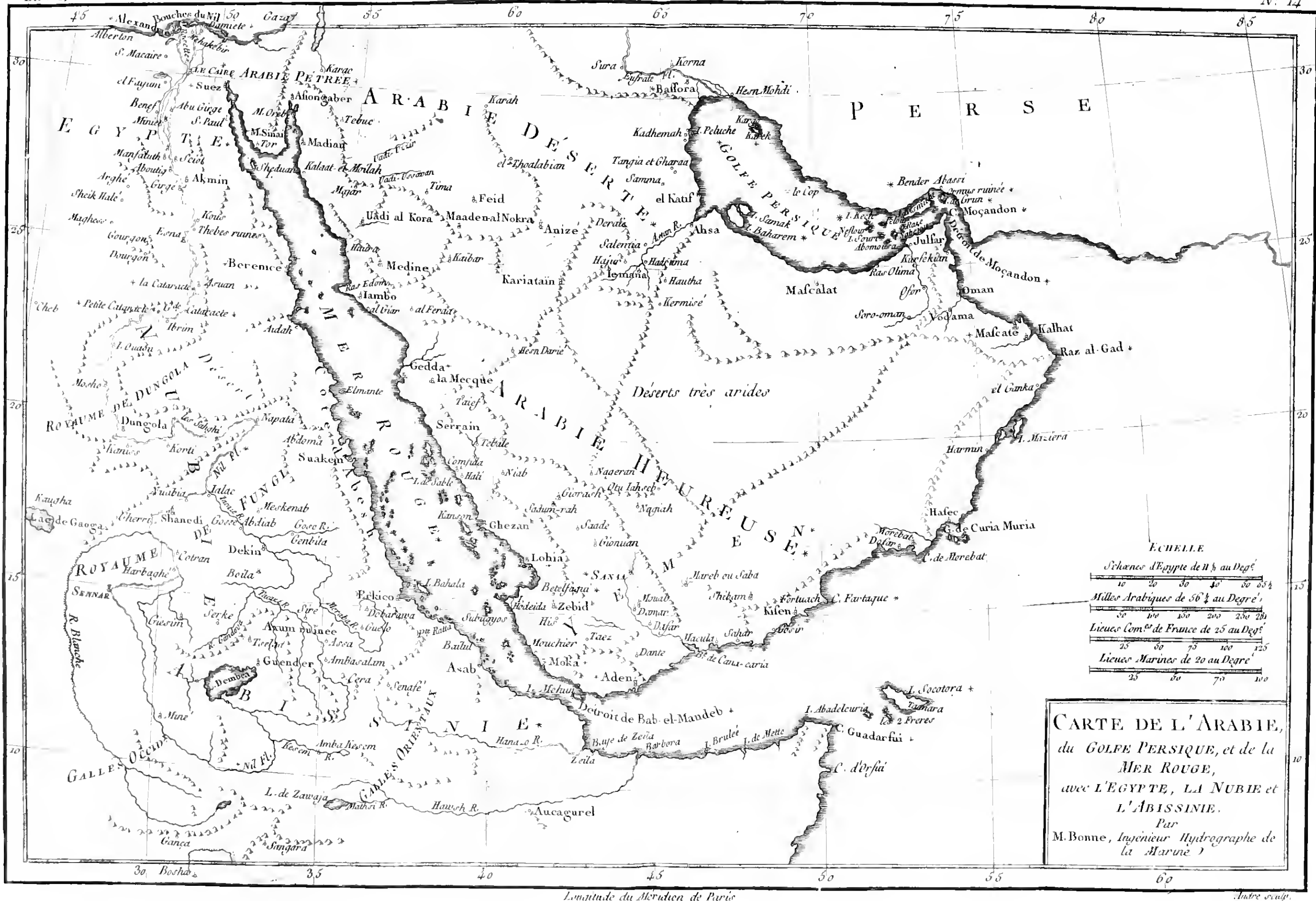



CARTE
de la Partie Inférieure
DE L'INDE EN DEÇA DU GANGE
contenant
L'ISLE DE CEYLAN, LES CÔTES DE
MALABAR ET DE COROMANDEL;
avec le Pays compris entre ces Côtes
Par M. Bonne, Ingr. Hydrographe de la Marine
GOLFE DE BENGALE
MER DES INDES
LIGNE EQUINOCTIALE
Isles Laquedives
Isles Maldives
CÔTE DE MALABAR
CÔTE DE COROMANDEL
CARNATE
MAISSUR
Echelle
Coss de 44 ½ au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines, de 20 au Degré
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Longitude comptée du Méridien de Paris
Canal de Sombrere
Isles Nicobar
Gde Andaman
Petites Isles Andaman
Goa
Madras
Pondicheri
Colombo
Trinquemalé
Pointe de Galle
Cap Comorin

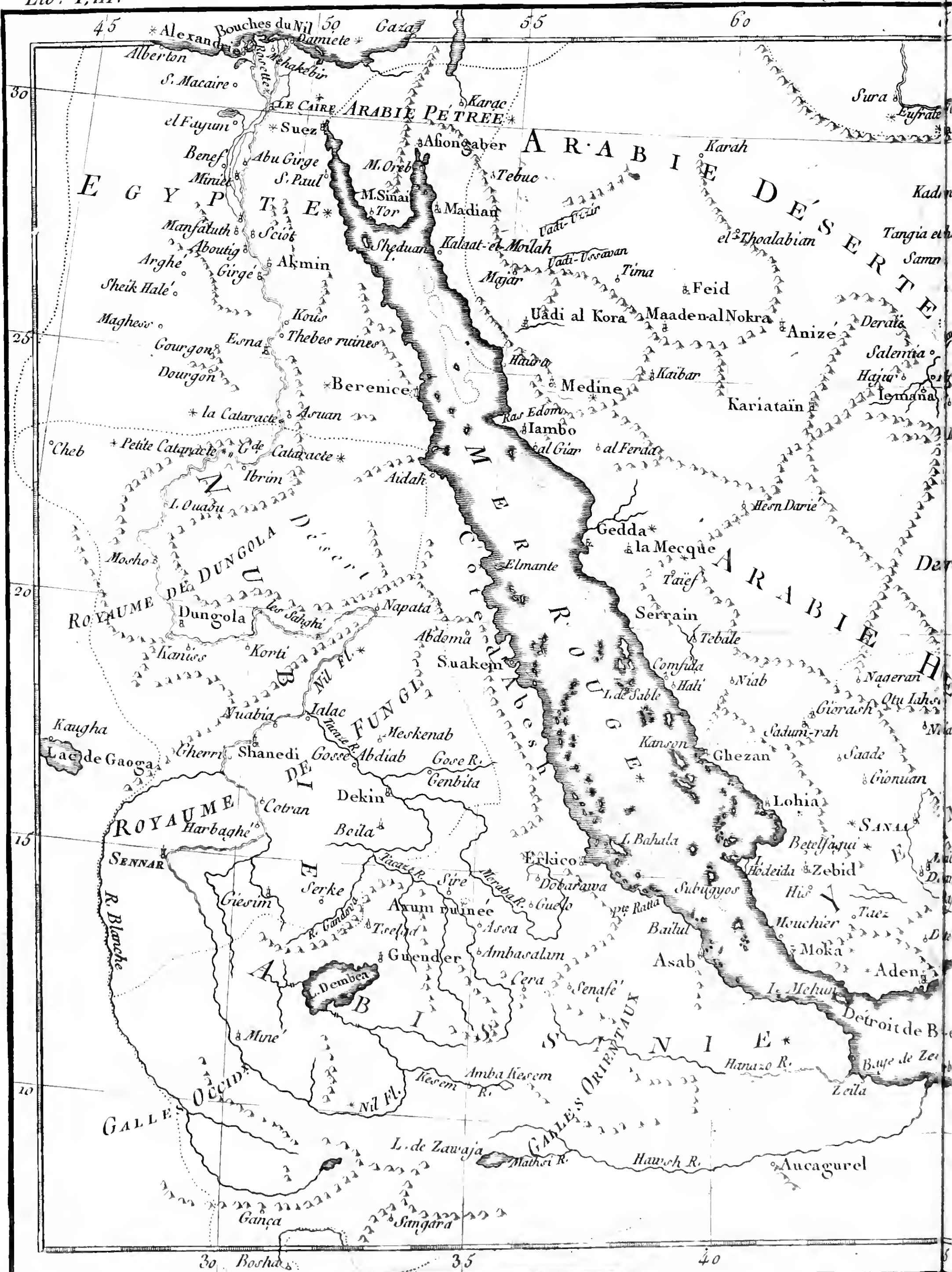

85 Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
90
95
Dabul
Geriah
Ponah
D E C A N
Golconde
Rajapour
Visapour
Eider-abad
Satarah
Banc de l'Elisabeth
Raol Konda
Mine de Diamans
le Kruschena R.
Condavir
Bardes
Goa
Balchingoy
Bandeel
Carrera
Anantapuram
Onor
Batecala
Cadapa
Barcelor
C A R N A T E
Ikkeri
Chirpi
Bisnagar
Paliacate
Colalam
Madras
Arcate
B. de Paddua
I. Metelar
Mangalor
Nelicerum
Banc de Charbaniang
Chiringapatnam
Gingi
Cadenio
Quiltoa
Cananor
Maissur
Pondiche
Tallichery
Mahe
Goudelour
Isles Laquedives
Cadicut
Porto-novo
Beypour
Tanor
Maripida
Scheringhan
Trichenapali
Aquelao
Eacondi
Caratoli
Cranganor
Tanjaor
Seuhelipar
Calpini
Palicar
Madure
Cochin
Porca
Malique
Tutucurin
Culan
I. Manar
Kelay
Travancor
Coleschey
Cap Comorin
Côte de la Pêcherie
G. de Manara
Calpentin
Candi
Colombo
Pointe de Gale
Detilo Molli Atol
Qualai
Sanra
Deulod
Marcomode
Malindo Atol
Mandon
Malet Mondot Atol
Adali
Atol de Padipel
Galle
Maldiva Atol
Isles Maldives
Male
Ari Atol
I. du Roy
Bruson d'Artot
Feled Oasse Atol
Anadon
Atol de Mulaca
Melendi Atol
Atol de Colmonde
Atol de Adumah
Atol-de Sua-diva
MER DES
LIGNE EQUINOCTIALE
Echelle
Coss de 44 ½ au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines, de 20 au Degré
75 Longitude comptée du Méridien
Côte de Malabar
15
10
5
0
65
70

CARTE
de la Partie Inférieure
DE L'INDE EN DEÇÀ DU GANGE,
contenant
L'ISLE DE CEYLAN, LES CÔTES DE
MALABAR ET DE COROMANDEL;
avec le Pays compris entre ces Côtes.
Par M. Bonne, Ingr. Hydrographe de la Marine.

GOLFE DE BENGALE
INDES
Rajamendri
Bimlipatnam
Visigapatnam
Ingeram · Yanam
Masulipatnam
Cosmin
les Buffles
I. Negraille
I. du Diamant
la Negade
I. Preparis
I. Cocos
Narcondam
Gde Andaman
Isles Rases
Petites Isles Andaman
I. Carnicobar
I. Joara
I. Talichan
I. Tarachea
I. Nicovari
I. Penboe
I. Jouri
Canal de Sombrere
Canal St. George
Isles Nicobar
Trinquemalé
Batecalo
Mameme
Magame
Avril
May
Juin
Juillet
Aout
Octobre
Novembre
Decembre
Janvier
Fevrier
May
Juin
Juillet
Aoust
Septembre
Decembre
Janvier
Fevrier
Mars
100
105
110
15
10
5
0
Paris. 80
85
90


Liv. LIII.
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
No. 14
CARTE DE L'ARABIE, du GOLFE PERSIQUE, et de la MER ROUGE, avec L'EGYPTE, LA NUBIE et L'ABISSINIE.
Par M. Bonne, Ingénieur Hydrographe de la Marine.
ECHELLE
Schœnes d'Egypte de 11 ⅓ au Degré
Milles Arabiques de 56 ⅔ au Degré
Lieues Comes de France de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
ARABIE PETREE
ARABIE DESERTE
ARABIE HEUREUSE
PERSE
EGYPTE
NUBIE
ABISSINIE
MER ROUGE
GOLFE PERSIQUE
Déserts très arides
ROYAUME DE DUNGOLA
ROYAUME DE SENNAR
FUNGI
GALLES OCCID.
GALLES ORIENTAUX
Côte d'Abech
Alexandrie
Bouches du Nil
Damiete
Gaza
Le Caire
Suez
Karac
Karah
Sura
Korna
Eufrate Fl.
Bassora
Hesn Mohdi
Kadhemah
I. Peluche
Karek
Tangia et Gharaa
Samma
el Katif
le Cop
Bender Abassi
Ormus ruinée
C. Moçandon
Détroit de Moçandon
Julfar
Oman
Mascate
Kalhat
Raz al Gad
el Ganka
I. Maziera
Harmin
Hasec
G. de Curia Muria
Morebat
C. de Morebat
C. Fartaque
Fortuach
Kisen
Mascalat
Ahsa
Baharem
Hadsjema
Yemama
Hautha
Kermise
Medine
Iambo
Gedda
la Mecque
Taief
Serrain
Ghezan
Lohia
Sanaa
Mareb ou Saba
Betelfaqui
Zebid
Hodeida
Moka
Taez
Aden
Dante
Détroit de Bab-el-Mandeb
Asab
Baylul
Zeila
Barbora
I. Brulée
I. de Mette
I. Abadeleuria
I. Socotora
les 2 Freres
C. Guadarfui
C. d'Orfui
Aucagurel
Hawsh R.
L. de Zawaja
Songara
Ganca
Bosha
Gondar
Dembea
Axum ruinée
Dungola
Suakem
Napata
Berenice
Asuan
Thebes ruines
Akmin
Dekin
Sennar
Lac de Gaoga
Kaugha
R. Blanche
Nil Fl.
Longitude du Méridien de Paris
Andre sculp.

Longitude du Méri



Longitude du M

70 75 80 85

PERSE

GOLFE PERSIQUE

Korna
Hesn Mohdi
I. Peluche
Karek
le Cop
Bender Abassi
Ormus ruinée
I. de Grun
C. Moçandon
I. Kech
I. Samak
I. Baharem
Ahsa
Nesflour
I. Sourt
Abomousa
Julfar
Kurfekiun
Ras Olima
Détroit de Moçandon
Oman
Mascalat
Ofor
Soro-oman
Vodama
Mascate
Kalhat
Raz al Gad
Hautha
ts très arides
el Ganka
I. Maziera
Harmin
Hasec
G. de Curia Muria
Morebat
Dafar
C. de Morebat
UREUSE
Mareb ou Saba
Shibam
Fortuach
C. Fartaque
Kisen
Gosir
Sahar
Macula
B.te de Cana-caria
I. Socotora
Tamara
I. Abadelcuria
les 2 Freres
el-Mandeb
I. Brulée
I. de Mette
C. Guadarfui
C. d'Orfui

30 25 20 15 10

ECHELLE

Schœnes d'Egypte de 11 ½ au Deg.é
10 20 30 40 50 55 ½

Milles Arabiques de 56 ⅔ au Degré
50 100 150 200 250 261

Lieues Com.es de France de 25 au Deg.é
25 50 75 100 125

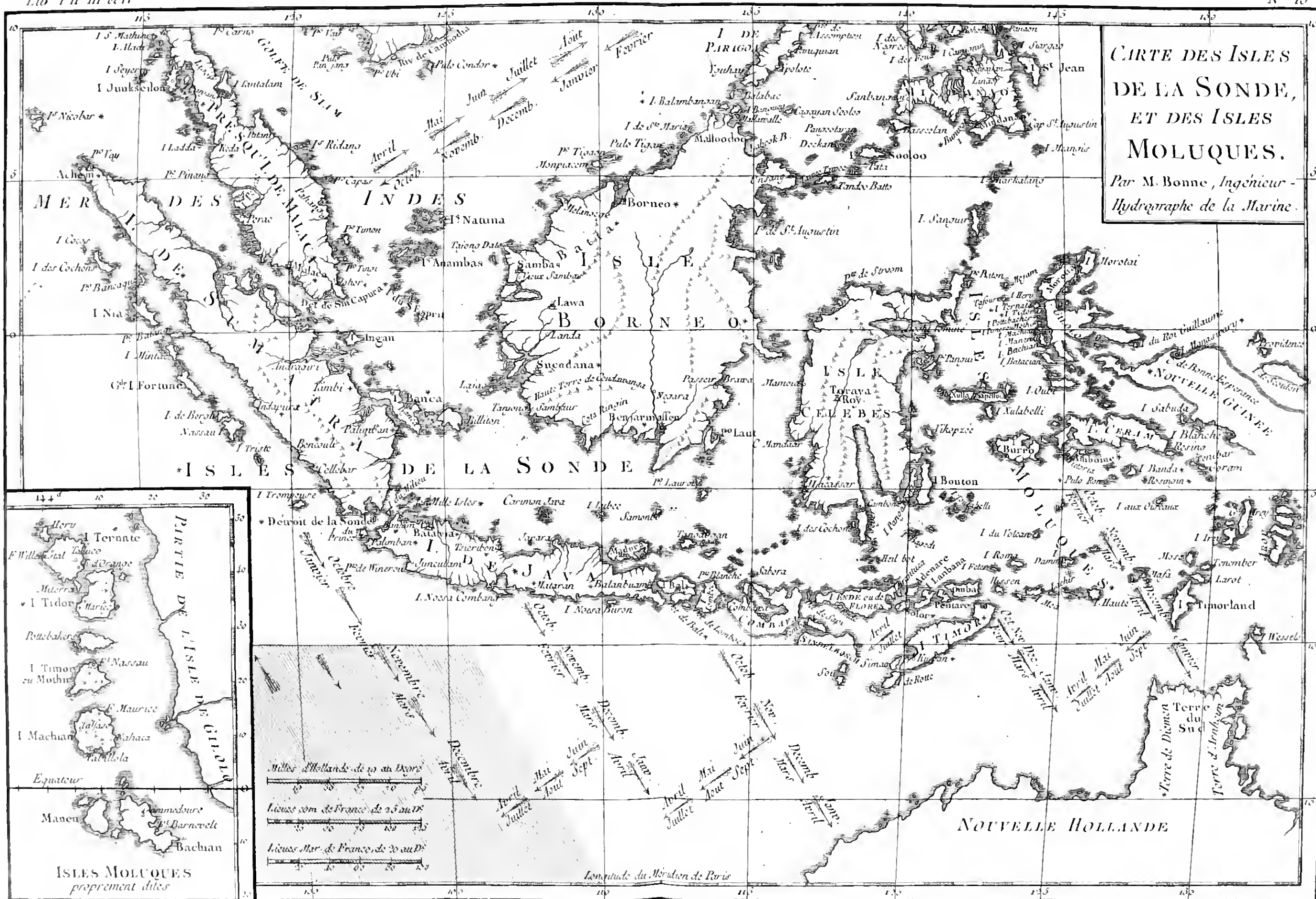
Lieues Marines de 20 au Degré
25 50 75 100

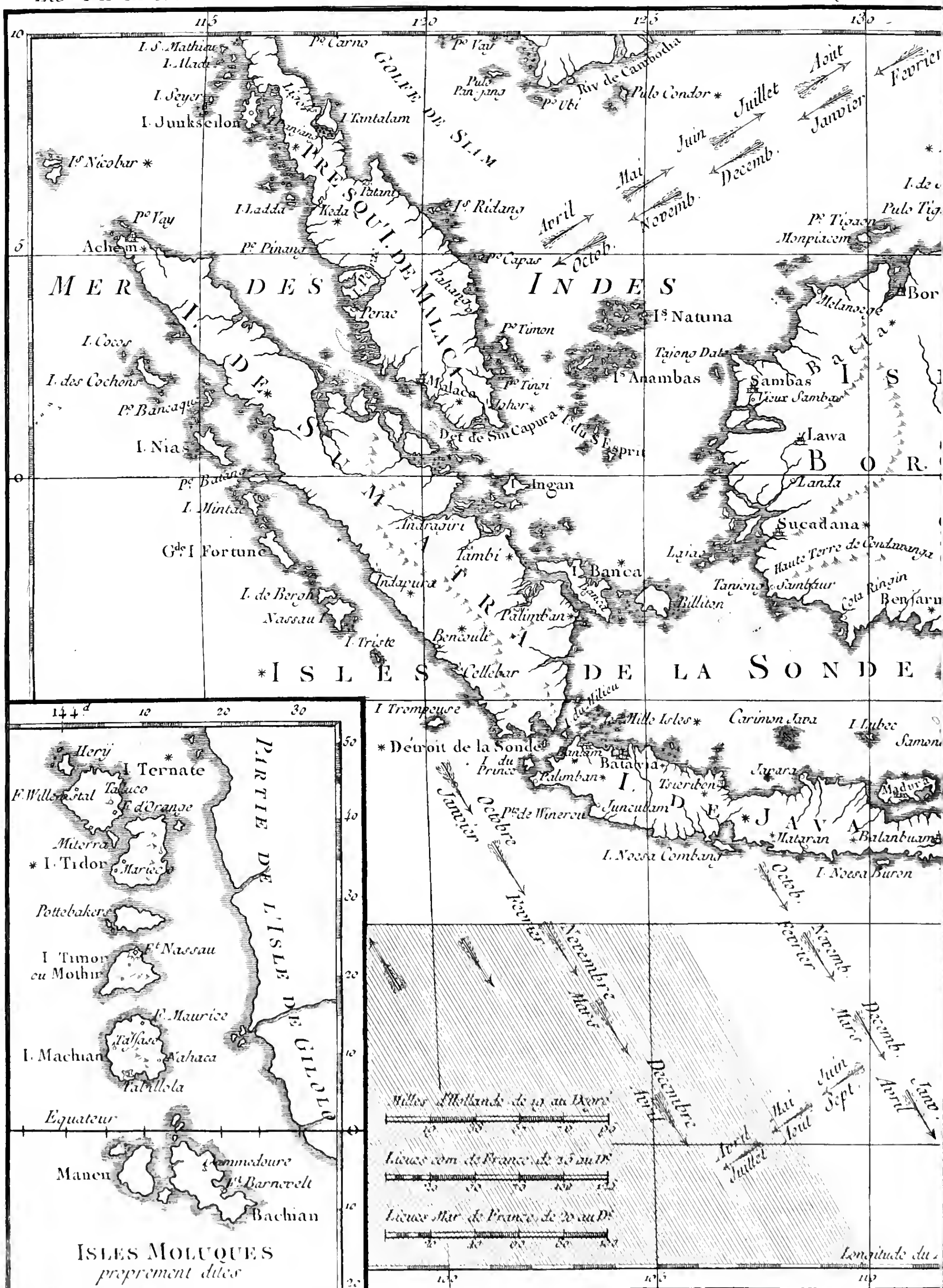
CARTE DE L'ARABIE,
du GOLFE PERSIQUE, et de la MER ROUGE,
avec L'EGYPTE, LA NUBIE et L'ABISSINIE.

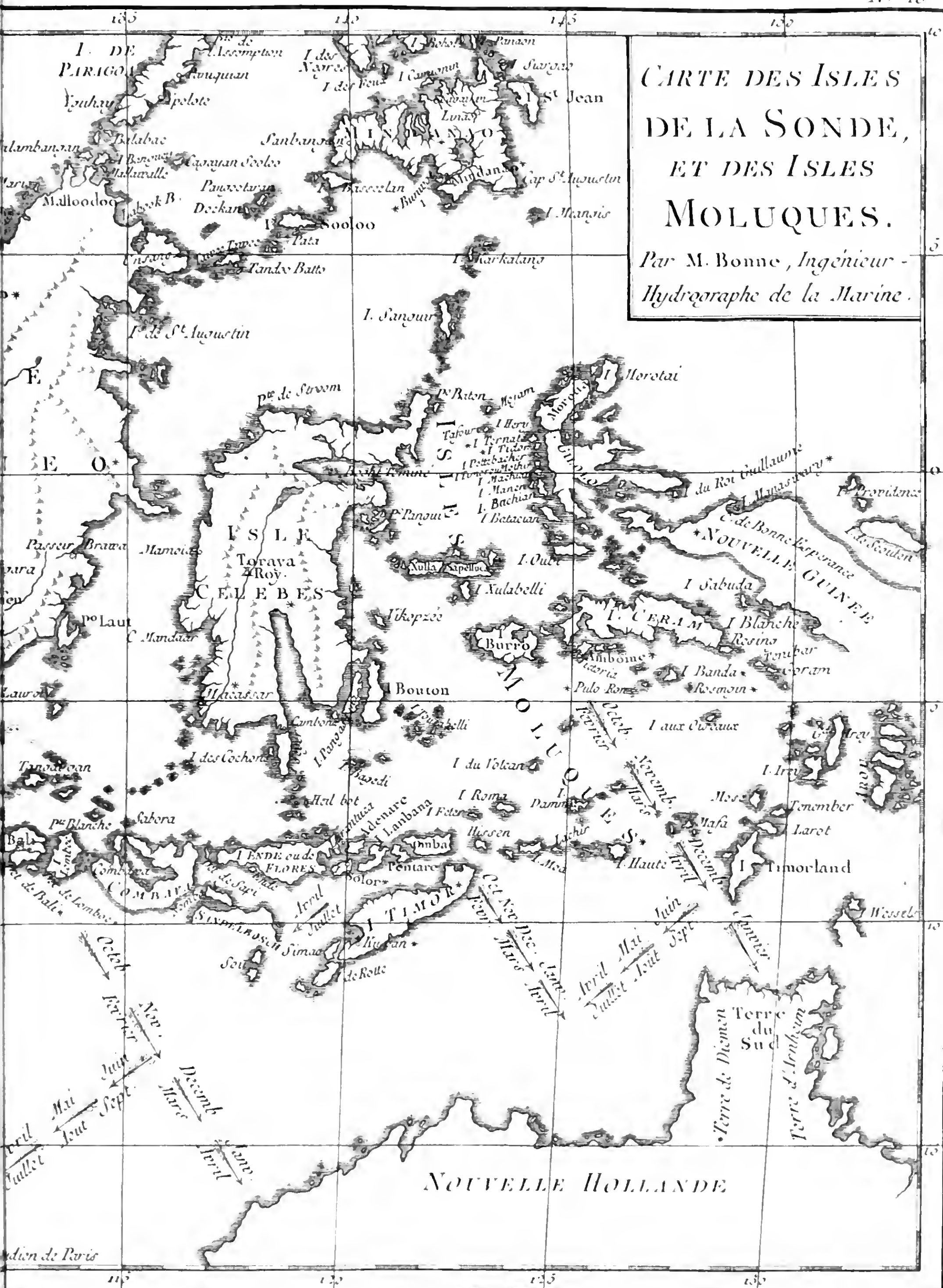
Par M. Bonne, Ingénieur Hydrographe de la Marine.

50 55 60

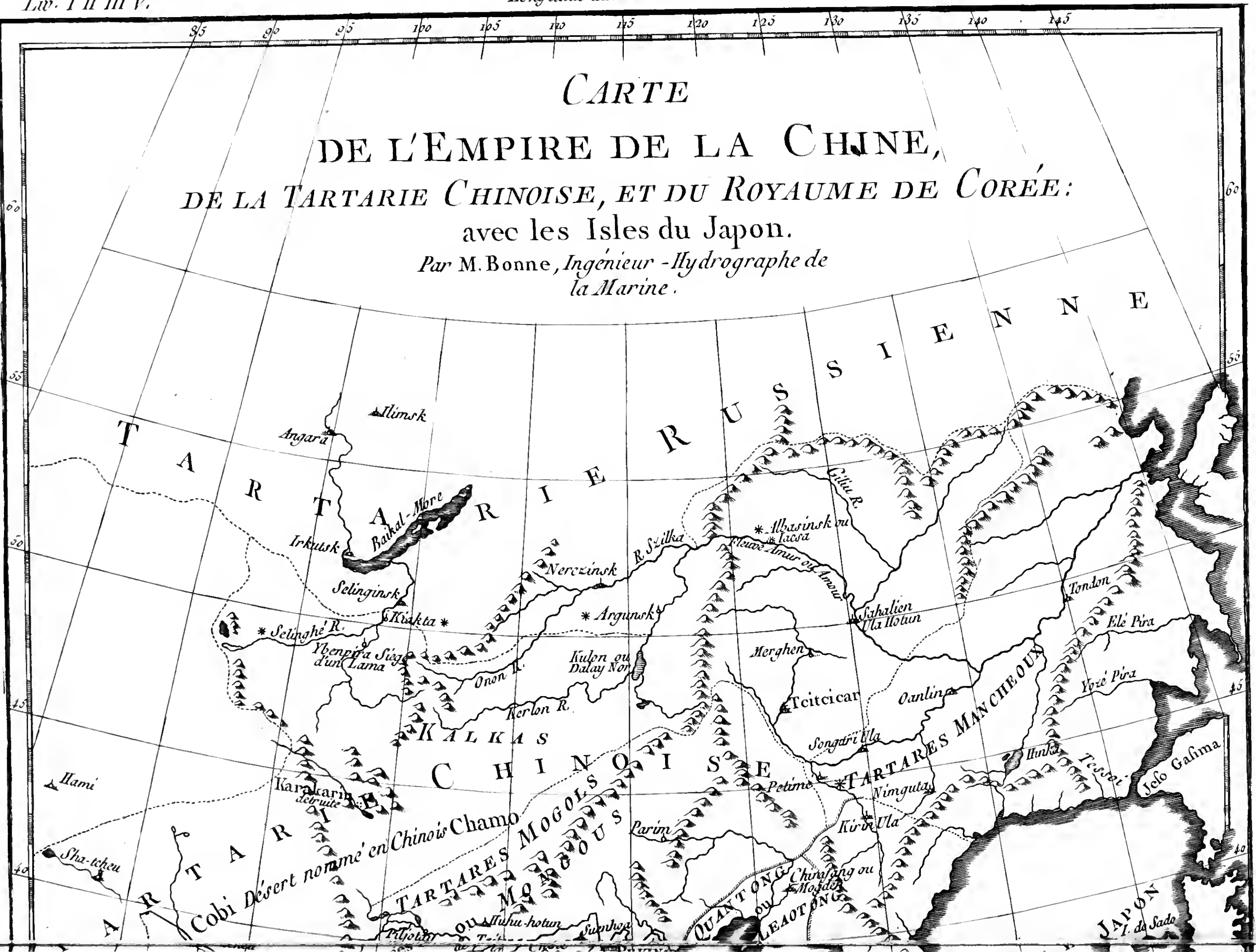



CARTE DES ISLES DE LA SONDE, ET DES ISLES MOLUQUES.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
ISLES DE LA SONDE
ISLE BORNEO
ISLE CELEBES
MER DES INDES
NOUVELLE HOLLANDE
NOUVELLE GUINEE
ISLES MOLUQUES proprement dites
PARTIE DE L'ISLE DE GILOLO
Longitude du Méridien de Paris
André sculp.


Longitude du Meri
Golfe de Siam
Mer des Indes
Isles de la Sonde
I. de Sumatra
Presqu'Isle de Malaca
I. Nicobar
I. Junkseilon
Achem
P. Pinang
I. Cocos
I. des Cochons
I. Nias
Gde I Fortune
I. de Bergh
Nassau I
I. Triste
Malaca
Johor
Detroit de Sin Capura
Is Natuna
Is Anambas
Pulo Condor
Riv de Cambodia
Sambas
Lawa
Sucadana
I. Banca
Billiton
Palimban
Bencouli
Jambi
Indapura
Ingan
Batavia
Détroit de la Sonde
I. de Java
Madura
Carimon Java
I. Noesa Comban
I. Noesa Buron
Avril
Mai
Juin
Juillet
Aout
Octob.
Novemb.
Decemb.
Janvier
Fevrier
Milles d'Hollande de 15 au Degré
Lieues com. de France de 25 au De
Lieues Mar. de France de 20 au De
Isles Moluques proprement dites
Partie de l'Isle de Gilolo
I. Ternate
I. Tidor
Pottebakers
I. Timor ou Mothir
I. Machian
Maneu
Bachian
Equateur


CARTE DES ISLES DE LA SONDE, ET DES ISLES MOLUQUES.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
I. DE PARAGOA
Balabac
Malloodoo
Cagayan Sooloo
Panootaran
Deckan
Sooloo
Pata
Tando Batto
Pte de St Augustin
MINDANAO
Mindanao
St Jean
Cap St Augustin
I. Mangis
I. Karkalang
I. Sanguir
I. Morotai
Morotai
Pte de Stroom
ISLE CELEBES
Torava
Roy
Passeur
Brawa
Mamoias
Po Laut
C. Mandaar
Macassar
Cumbona
I. des Cochons
I. Tidor
I. Ternate
I. Machian
I. Bachian
I. Batacuan
Pe Panqui
ISLES MOLUQUES
Xulla
Sapellou
I. Xulabelli
I. Oubi
I. du Roi Guillaume
Manasvary
C. de Bonne Esperance
NOUVELLE GUINÉE
I. Providence
I. Sabuda
I. CERAM
I. Blanche
I. Burro
Amboine
I. Banda
Rosmain
Pulo Rom
Bouton
I. aux Oiseaux
I. du Volcan
I. Roma
I. Irv
Tenember
Larot
Timorland
Wessels
Sabora
Pte Blanche
Bali
COMBAVA
I. ENDE ou de FLORES
Adenare
Lanbana
Pentare
Solor
I. TIMOR
Kupan
I. de Rotte
Simao
Sandelbosch
I. Haute
Tangadoan
Terre du Sud
Terre de Diemen
Terre d'Arnheim
NOUVELLE HOLLANDE
Octob.
Février
Nov.
Juin
Sept.
Mai
Aout
Avril
Juillet
Decemb.
Mars
Janv.
Ferrier
Méridien de Paris
115
120
125
130
135
140
145
150
5
10
15
0
André sculp.


Longitude du Méridien de Paris
CARTE
DE L'EMPIRE DE LA CHINE,
DE LA TARTARIE CHINOISE, ET DU ROYAUME DE CORÉE:
avec les Isles du Japon.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
TARTARIE RUSSIENNE
TARTARIE CHINOISE
KALKAS
TARTARES MOGOLS
TARTARES MANCHEOUX
Cobi Désert nommé en Chinois Chamo
TIBET
TUNQUIN
MER JAUNE
ISLES DU JAPON
I. DE NIPON
CORÉE
OCÉAN ORIENTAL
ISLES PHILIPPINES
I. Formose
I. de Haynan
I. Luçon
Lequeo
PEKIN
Canton
Nanking
Irkutsk
Baikal-More
Nerczinsk
Selinginsk
ECHELLE
Lis communs de la Chine, de 250 au Degré
Lieues du Japon, de 34 au Degré
Wersts de Russie, de 105 au Degré
Milles de 60 au Degré
d'Avril en Aoùt
d'Octob. en Fevr.
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
André sculp.

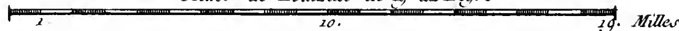

CARTE
DE L'EMPIRE DE LA CHINE,
DE LA TARTARIE CHINOISE, ET DU ROYAUME DE CORÉE:
avec les Isles du Japon.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
TARTARIE RUSSIENNE
TARTARIE CHINOISE
KALKAS
TARTARES MANCHEOUX
TARTARES MOGOLS
Cobi Désert nommé en Chinois Chamo
Ilimsk
Angara
Irkutsk
Baikal-More
Selinginsk
Kiakta
Selinghé R.
Nerczinsk
R. Szilka
Argunsk
Albasinsk ou Iacsa
Fleuve Amur ou Amour
Gilin R.
Sahalien Ula Hotun
Tondon
Elé Pira
Yozé Pira
Kulon ou Dalay Nor
Onon R.
Kerlon R.
Merghen
Tcitcicar
Oanlin
Songari Ula
Petimé
Ningouta
Kirin Ula
Hinka
Tessoi
Jeso Gasima
Parim
Hami
Sha-tcheu
Karakarin détruite
QUANTONG ou LEAOTONG
JAPON
I. de Sado
Huhu-hotun
Suenhoa
85
90
95
100
105
110
115
120
125
130
135
140
145
60
55
50
45
40


TIBET
SETCHUEN
HOUQUANG
HONAN
CHANTON
KOEITCHEU
QUANGSI
QUANGTONG
YUNNAN
TUNQUIN
MER JAUNE
CORÉE
ISLES DU JAPON
I. DE NIPON
I. de XIXO
Jedo
Osaca
Singan
Caifong
Taiyuen
Tsinan
Yutchang
Nantchang
Queilin
Canton
Macao
Fu-tcheu
Kiungcheu
I. de Haynan
I. Formose
Lequeo
I. Luçon
Manille
ISLES PHILIPPINES
OCÉAN ORIENTAL
d'Avril en Aoút
d'Octob. en Fevr.
ECHELLE
Lis communs de la Chine, de 250 au Degré
Lieues du Japon, de 34 au Degré
Werste de Russie, de 105 au Degré
Milles de 60 au Degré
120
125
130
135
140
145
150
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
André sculp

CARTE DE LA HOLLANDE
prise en général
CONTENANT LES SEPT PROVINCES UNIES DES PAYS BAS

Par M. Bonne *Ingénieur - Hydrographe de la Marine*

Milles de Hollande de 19. au Degré



Lieues commune de France de 25 au Degré



Lieues Marines de 20 au Degré



Vlieland I.
Westeynde
Eyerland
I. de Texel
Burg
Schilt
Schagen
Enck
Hoorn
Alcmaer
Beverwick
Edam
Monikedam
Harlem
AMSTERDAM
Mydrech
Leyden
Koudekert
la Haye
Riswich
Goude
Oudwater
Delft
Schonhove
Roterdam
Schiedam
Embouchure de la Meuse
Nieuport
Hoekelu
la Brille
Alblas
Gorcum
Terre de Voorn
Dordrecht
Strien
I. de Gorée
Goree
Sommerdyck
Over Flackee
Browershaven
I. de Schowen
Ziriczee
Gertruydenberg
Klundert
Willemstadt
Breda
Nord Beveland
Vere
Steenbergen
I. de Walkeren
Tolen
Rosendael
MIDDELBOURG
Armuyden
Goes
Zud Beveland
Berg op Zom
Flessingue
Hochstraten
Cassandria
Ter Neuse
Samvliet
Blakenberg
Oostburch
l'Ecluse
Bierolie
Axel
Hulst
Ostende
Ardenbourg
Bruges
Anvers
Nieuport
F L A N D R E
Rupelmonde
Dunkerque
BRABANT
SEIG
HOLLANDE
COMTÉ DE HOLLANDE
ZELANDE

Nº. 17.

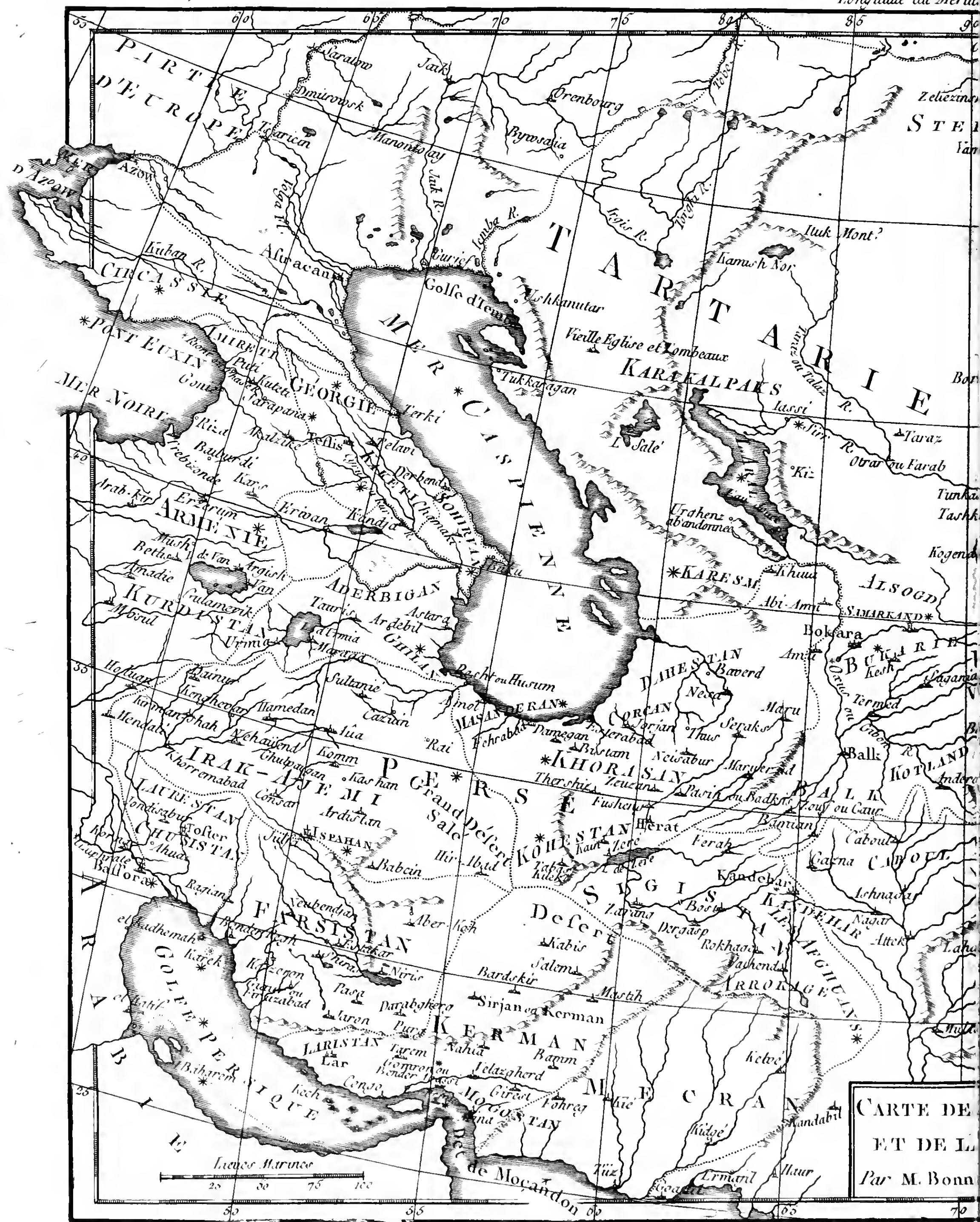


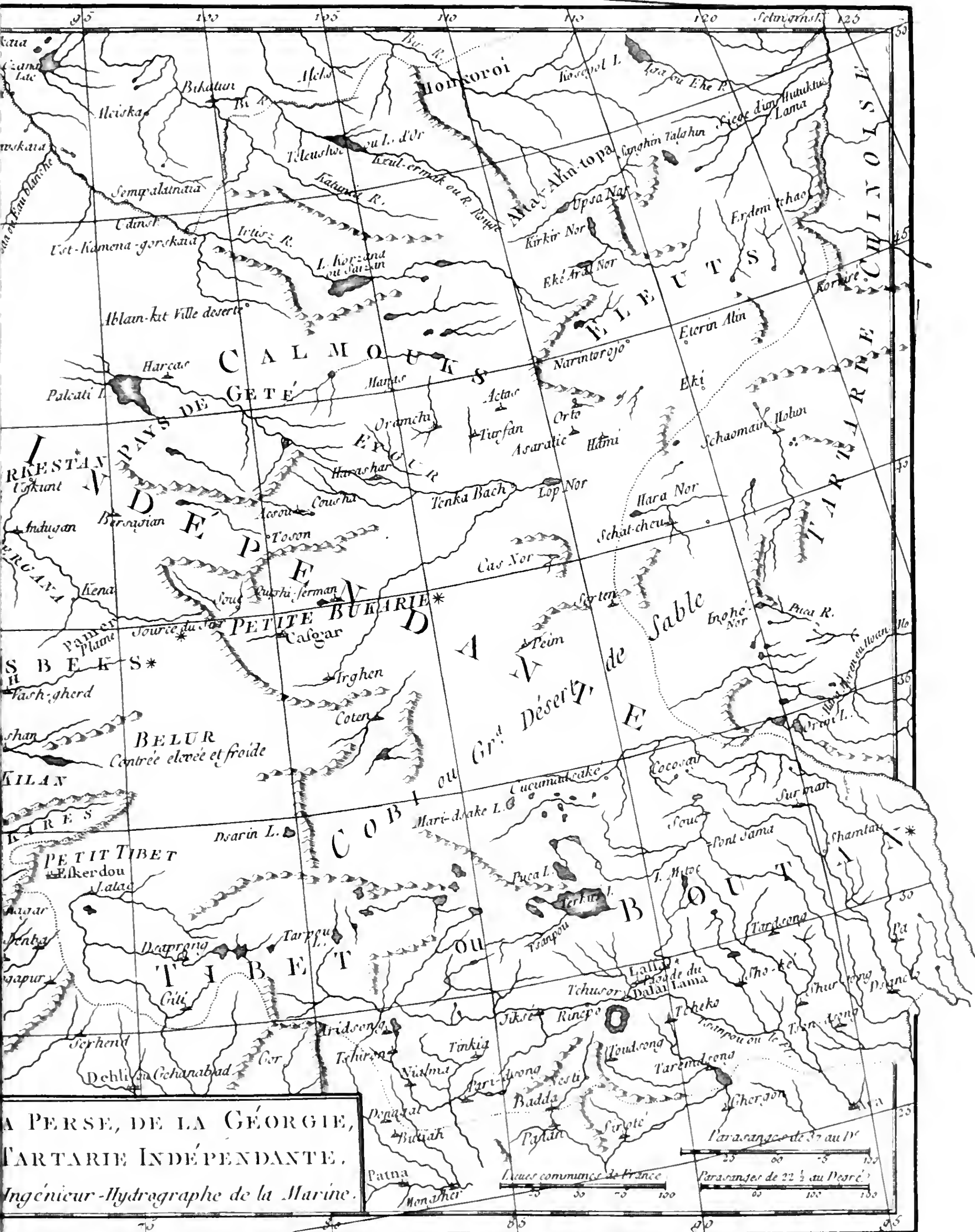
Imeland I.
Schiermonikoog I.
Rottum I.
Schelling
Mellant
Dockum
Middelstum
Embden
PRINCIPAUTÉ D'OOST FRISE
Collum
SEIGNEURIE DE GRONINGUE
Adewert
Dam
Franeker
LIEWARDE
Harlingen
GRONINGUE
Leer
Ems R.
SEIGNEURIE DE FRISE
Roon
Eelde
Winschote
Sneeck
Ylst
Breeberg
Workum
Assen
Friesoit
Nienhus
Hindelopen
Herenven
Rolda
Slooten
Slikenbourg
Dieveren
Beylen
Westrup
Kuinder
Stenwick
Landegge
Meppen
Hase R.
Blokzyll
Runen
Meppel
SEIGN. DE L'OVERISSEL
Covorden
Haselune
Wollenhove
Urk
Swarte Sluys
Genemuyden
Ens
Hasselt
CTÉ DE BENTHEM
Lingen Cté
EVECHÉ D'OSNABRUCK
Hardenberg
Forstenow
Campen
Zwol
Ommen
Nienhuys
Northarn
ZUIDERZEE
Hattem
Sipkeloo
Schoelenbourg
Ootmerstun
Vecht R.
Elburg
Almeloo
Scuddorf
Teckelenburg
I. Marcken
le Pampus
Hagenworde
Oldenzel
Benthem
Rhene
OSNABRUCK
Bevergern
Harderwick
Ryssen
Nieukerck
DEVENTER
Goor
Delden
Enschede
Ochdorf
Stenford Cté
Eembrug
Appeldoorn
Lochem
Diepenheim
Mienburg
Amersfort
Borckeloo
Regge R.
Schoppink
D'UTRECHT
UTRECHT
Hall
Zutphen
Borckel R.
Horstmar
Groll
Ahus
Ems R.
DUCHÉ DE GUELDRE
Doesburg
ZUTPHEN
Vreeden
MUNSTER
Doorn
Rhenen
Arnhem
COMTÉ DE
Lichtenvoord
Bredvord
Stadloon
Coesfelt
Wageningen
Dotechem
Sherenberg
Gemen
Culen
Leerdam
Burem
Huessen
Rhin Fl.
Boicholt
Wahal R.
Anholt
Isselburg
Borken
Dulmen
NIMEGUE
Emmerick
Bommel
CLEVES
Grieth
Rées
Batenburg
Craneburg
Halteren
Ravestein
DUCHÉ DE CLEVES
Bois le Duc
Grave
Cuyck
Gennep
Wesel
Dorsten
Lippe R.
Rechlinhusen
Niers R.
Boxtel
Dortmund
HOLLANDOIS
Helmont
GUELDRE
Emser R.
COMTÉ DE LA MARCK
Eyndhoven
Meurs
Essen
Wachtendonk
Roer R.
Dommel R.
Kempen
Postel
Venlo
Hattingen
DUCHÉ DE BERG
Kessel
Suchtelen
Rhin Fl.
Dusseldorp
Weert
Bruggen
Hamont
Nuys
Ruremonde
Dalen
Maseick
Paris
Andre sculp.


CARTE
DES ISLES BRITANNIQUES,
contenant les Royaumes
D'ANGLETERRE, D'ECOSSE
ET D'IRLANDE.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
ISLES SCHETLAND
Unst
Yell
Whalsey
Lerwick
I. de Mainland
I. Fair ou Ferro
ISLES ORCADES
Ronaldsh du Nord
I. Westra
I. Sanda
I. Stronsa
I. de Mainland ou Pomona
Shapinsa
I. d'Hoy
Ronaldsh du Sud
D. de Pentland
Cap Duncansby
Wick
Cap Farouth
C. Wrath
I. Rona
MER DU NORD
MER D'ECOSSE
ISLES WESTERNES
I. Lewis
Cap d'Assynt
SUTHERLAND
CATHNESS
Dornock
ROSS
Taine
Dingwal
Golfe de Murray
Cromarty
Cullin
Banff
Fort Rose
Inverness
Nairn
Forres
Elgin
MURAY
BANFF
ABERDEEN
Vieux Aberdeen
Neuf Aberdeen
INVERNESS
I. Harres
I. de Nort Vist
I. Benbecula
I. de Sud Vist
I. Canay
I. de Rum
I. de Bara
I. de Col
I. de Mull
I. Tirely
I. Colonia
I. Jura
I. Illa
Dunnoter
MEARNS
Brechin
Montrose
Aberbrothick
ANGUS
PERTH
Dunkeld
Forfar
Dundee
Perth
S. André
Dumblain
Kinross
FIFE
Kinnell
Stirling
Leith
Dunbar
ARGYLL
Lorn
LENOX
Glascow
EDENBURG
Haddington
LOTHIAN
Barwick
RENFREW
Linlithgow
Lanerk
Peebles
MERS
Kelso
Irwin
Selkirk
SELKIRK
ROXBURG
CUMBERLAND
CANTIRE
I. d'Arran
Campbeltown
C. de Cantire
Air
Sanquhar
DUMFRIES
Girvan
New Galloway
Newcastle
IRLANDE
MER D'IRLANDE
MER D'



MER
ALLEMAGNE
Durham
Hartlepool
North Riding
York
Est Riding
Kingston-hull
Spurnhead
West Riding
Pontefract
Manchester
Liverpol
Lancaster
Chester
Lindsey
Lincoln
Kesteven
Boston
Holande
Nottingham
Moreland
Stafford
Shrewsbury
Montgomery
Coventry
Warwick
Worcester
Hereford
Brecknock
Monmouth
Glocester
Oxford
Buckingham
Hertford
Northampton
Bedford
Huntingdon
Cambridge
Norwich
Thetford
Yarmouth
Bury
Ipswich
Colchester
Chelmsford
LONDRES
Tamise R.
North Foreland
Canterbury
Douvres
Dungeness
Rochester
Guilfort
Chichester
Southampton
Winchester
Salisbury
Wilton
Bath
Bristol
Wells
Reding
Windsor
Dorchester
Portland
Newport
I. de Wight
Exeter
Plymouth
Exmouth
Darmouth
Start Pte
Lanceston
Lestwithyel
Falmouth
C. Lezard
Lands End
Cap Cornwall
S. Marys
I. Sorlingues
Pte de Hartland
Canal de Bristol
Cardiff
Landaff
Pembroke
Havre de Milford
Cap S. Davids
Bc. S. Brides
Cardigan
B. de Cardigan
Caernarvan
Beaumaris
Bangor
I. d'Anglesey
Denbigh
Flint
Harlech
I. de Man
Castle Town
Ramsey
G. de Solway
Whitehorn
Stranrawer
Carlisle
Appleby
Kendale
CUMBERLAND
WESTMORLAND
DURHAM
LANCASTER
CHESTER
DARBY
NOTTINGHAM
LINCOLN
LEICESTER
RUTLAND
STAFFORD
SHROP
WARWICK
WORCESTER
HEREFORD
RADNOR
MONTGOMERY
MERIONETH
CAERNARVAN
DENBIGH
FLINT
CARDIGAN
CARMARTEN
PENBROKE
BRECKNOCK
GLAMORGAN
MONMOUTH
GLOCESTER
OXFORD
BUCKINGHAM
BEDFORD
HERTFORD
MIDLESEX
ESSEX
SUFFOLK
NORFOLK
CAMBRIDGE
HUNTINGDON
NORTHAMPTON
BERK
SURREY
KENT
SUSSEX
HAMP
WILT
DORSET
SOMERSET
DEVON
CORNWALL
GALLES
ANGLETERRE
CANAL ST. GEORGE
LA MANCHE
le Havre
Feamp
Dieppe
ROUEN
Cherbourg
I. Aurigny
I. Grenesey
S. Pierre
I. Herms
I. de Cers
I. Jersey
St. Helier
Wicklow
Pte Braychipult
Wexford
Rosse
Waterford
Youghall
Corke
Kinsale
Bandon
Rosse
Cap Clare
B. de Beer
B. de Kilmar
KERRY
Dingle
H. de Castlemain
Tralley
Ardfert
Emb du Shannon
Limerick
LIMERICK
Clonnell
Cashel
Tipperary
TIPPERARY
KILKENNY
Kilkenny
CATHERLAGH
Catherlagh
QUEENS
Marisborrow
KINGS
Philips Town
KILDARE
Kildare
WICKLOW
DUBLIN
Bc. de Dublin
Trim
Mullengar
ESTMEATH
Drogheda
Dundalk
Louth
Carlingford
Downpatrick
DOWN
ARDMAGH
Ardmagh
Charlemount
MONAGHAN
Cavan
LONGFORD
Longford
Athlone
ROSCOMMON
Roscommon
Tuam
Gallway
GALLWAY
Balhinrobe
Mayo
Killala
SLIGOE
Sligoe
Bc. Sligo
Bc. Dunnagal
Dunnagall
Enniskilling
FERMANAGH
TYRONE
LONDONDERRY
London
Killybegs
CONNAUGHT
LEINSTER
MUNSTER
ULSTER
CLARE
Ennis
Clare Ch.
Killaloe
Is. d'Achill
IRLANDE
Milles Statués, de 69 1/2 au Degré
20 40 60 80 100 120 140
Milles d'usage dans les 3 Rmes de 60 au Degré
5 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
Lieues communes de France, de 25 au Degré
5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
Lieues Marines de 20 au Degré
5 10 15 20 25 30 35 40
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
54
53
52
51
50
Longitude du Meridien de Paris
André sculp.


Longitude du Mérid
PARTIE D'EUROPE
Saratow
Jaik
Dmitrowsk
Orenbourg
Zeliezinsk
Tzarican
Manontolay
Bywsaja
MER D'AZOW
Azow
Volga R.
Jaik R.
Jemba R.
Irgis R.
Turgai R.
Iuk Mont.
Kuban R.
Astracan
Guriefs
TARTARIE
Kamush Nor
CIRCASSIE
Golfe d'Iemba
Ushkanutar
PONT EUXIN
MER CASPIENNE
Vieille Eglise et Tombeaux
MER NOIRE
IMIRETTI
Puti
Kuteis
Gonie
GEORGIE
Tukkaragan
KARAKALPAKS
Terki
Iassi
Riza
Akalzike
Teflis
Telavi
L. Salé
Taraz
Baiburdi
Trebizonde
Kars
Derbend
Otrar ou Farab
Kiz
Arab-kir
Erzerum
ARMENIE
Erivan
Kandia
SCHIRVAN
Schamaki
Urghenz abandonnée
Mush
Bethlis
L. de Van
Argish
Van
Amadie
Baku
KARESM
Khiwa
ALSOGD
Kogend
KURDISTAN
Mosul
Gulamerik
ADERBIGAN
Tauris
Astara
Ardebil
Abi-Amu
SAMARKAND
Urmia
Maraga
GHILAN
Bokara
BUKARIE
Kesh
Hoswan
Sultanie
Rasht ou Husum
DAHESTAN
Baverd
Amu
Dainur
Konghevar
Hamedan
Casbin
Amol
MASANDERAN
Nesa
Maru
Termed
Kirmanshah
Mendali
Nehavend
Kua
Rai
Ferabad
Damegan
Bistam
Esterabad
GORGAN
Jorjan
Thus
Seraks
Balk
Ghulpaigan
Komm
Kashan
KHORASAN
Neisabur
Maruerud
KOTLAND
Khorremabad
IRAK-AJEMI
PERSE
Grand Désert Salé
Thershiz
Zeuzans
Pasik ou Badkis
BALK
LAURESTAN
Consar
Ardistan
Fushenk
Herat
Bamian
Jondisabur
CHUSISTAN
Toster
Ahuaz
ISPAHAN
Julfa
Babein
KOHESTAN
Ferah
Caboul
Basfora
Hir Abad
Kain
Zere
CABOUL
Gazna
Kandehar
SIGISTAN
Ragian
FARSISTAN
Naubendan
Aber Kosh
Desert
Zarang
Bost
KANDEHAR
Ashnagar
Nagar
Attok
el-Kadhomah
Bender Rik
Kabis
Dergasp
Rokhage
Karek
Kazerun
Istakar
Shiras
Niriz
Salem
Valhend
AFGHANS
GOLFE PERSIQUE
Firuzabad
Pasa
Bardsir
Mastih
ARROKAGE
Darabgherd
Sirjan ou Kerman
Jaron
Pura
KERMAN
LARISTAN
Lar
Tarem
Nahia
Bamm
Kelve
Gomron ou Bender Abassi
Jelazgherd
Bahrem
Consa
Kech
MOGOSTAN
Mina
Girest
Fohreg
MECRAN
Kie
Kandabil
Kidge
ARABIE
Lieues Marines
25 50 75 100
Dét. de Moçandon
Tiz
Ermail
Allaur
Goadel
CARTE DE
ET DE L
Par M. Bonn
Longitude du M
60 65 70 75 80 85 90
50 55 60 65 70
40 35 25


A PERSE, DE LA GÉORGIE,
TARTARIE INDÉPENDANTE,
Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
CALMOUKS
PAYS DE GETÉ
ELEUTS
TARTARIE CHINOISE
PETITE BUKARIE
Casgar
Grd. Désert de Sable
COBI ou
BOUTAN
TIBET ou
PETIT TIBET
BELUR
Contrée elevée et froide
Honkoroi
Sempalatnaia
Ust-Kamena-gorskaia
Ablain-kit Ville deserte
Palcati L.
Harcas
Tenka Bach
Lop Nor
Hara Nor
Schat-cheu
Cas Nor
Hami
Turfan
Asaralic
Orto
Eki
Narintorojo
Eterin Alin
Schaomain
Kirkir Nor
Upsa Nor
Eké Aral Nor
Source du Sir
Irghen
Coten
Peim
Dsarin L.
Cucunadeake
Mari-dsake L.
Puca L.
Terkiri L.
Tsanpou
Tchusory
Lassa
Pont Jama
Sur man
Shamtau
Tardeong
Jikse
Rinepo
Tinkia
Badda
Patan
Patna
Dehli ou Gehanabad
Serhend
Gor
Tarpou L.
Deprong
Gili
Eskerdou
Lalac
Cocosai
Aridsong
Tehiren
Toudsong
Taremdsong
Chergon
Parasanges de 22 ½ au Degré
Lieues communes de France
Udinsk
Irtisz R.
Katunia R.
Teleushoe ou L. d'Or
Bikatun
Aleiska
Oramchi
Harashar
Coucha
Toson
Indugan
Bersagian
Kena
Tasch-gherd
SBEKS
FERGANA
KILAN
Puca R.
Korsuré
Erdeni tchao
Sanghim Talahin
Siege du Hutuktus Lama
Kosogol L.


Longitude du Méri
Longitude du M
ANGLETERRE
LA MANCHE
Pas de Calais
OCÉAN
GOLFE DE GASCOGNE
ESPAGNE
Monts Pyrenées
Is. Sorlingues
Lands End
C. Lezard
Newport
Exmouth
Plymouth
Darmouth
Start Pte
I. et Ch. Portland
I. de Wight
Chichester
Hasting
C. Beves
Douvres
Calais
Boulogne
Montreuil
S. Valery
I. Aurigny
I. Grenesey
I. Jersey
I. Chausey
Cherbourg
le Havre
Dieppe
Fecamp
ROUEN
GÉN. DE ROUEN
GÉN. DE CAEN
Coutances
CAEN
Lizieux
Evreux
Pontoise
S. Germain
Versailles
Dourdan
Chartres
Avranches
GÉN. D'ALENÇON
ALENÇON
Seez
Mortagne
I. d'Ouessant
Brest
Trequier
Morlaix
S. Brieux
Dinan
Dol
Rennes
Mayenne
Laval
le Mans
Pont de Saints
GÉNÉRALITÉ DE VANNES
Rohan
Quimper
Pt. Louis
Vannes
I. Glenan
I. de Grouays
Belle Isle
la Roche Bernard
NANTES
Angers
GÉNÉRALITÉ DE TOURS
TOURS
Blois
ORLEANS
Vendome
la Fleche
Saumur
Chinon
Loches
Romorentin
Amboise
Loire R.
I. de Noirmoutier
I. Dieu
GÉNÉRALITÉ DE POITIERS
Mauleon
Fontevrault
Luçon
Fontenai le Cte.
POITIERS
le Blanc
GÉN. DE BOU
I. de Ré
LA ROCHELLE
I d'Oleron
Gé. DE LA ROCHELLE
Saintes
le Dorat
Gueret
LIMOGES
GÉN. DE LIMOGES
T. de Corduan
Angoulême
Perigueux
Tulle
Brives
Bassin d'Arcachon
BORDEAUX
GÉN. DE BORDEAUX
Sarlat
Cahors
Bazas
Clerac
Garonne R.
Agen
MONTAUBAN
Condom
Lectoure
AUCH
TOULOUSE
C. Pinas
Castrapol
Villaviciosa
S. Andres
C. Machicaco
Bilbao
Fontarabie
S. Sebastien
S. Jean pied de Port
BAYONNE
Gé. DE BAYONNE
Acqs
Aire
Mirande
Tarbe
PAU
GEN. DE PAU
Bagneres
S. Bertrand
GÉN. D'AUCH
Rieux
Lombez
Pamiers
Foix
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
50
49
48
47
46
45
44
43
42
9
8
7
6
5
4
3
2
1

LA FRANCE
PAR GENERALITÉS,
dressée
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Echelle

Petites Lieues de France, de 30 au Degré

10 20 30 40 50 60

Lieues communes de France de 25 au D.é

10 20 30 40 50

Lieues Marines, de 20. au Degré

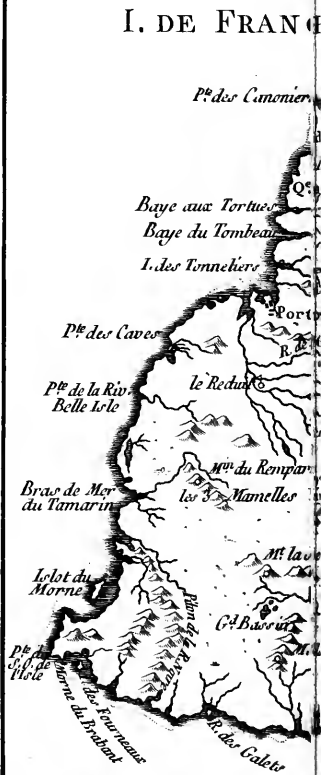
10 20 30 40

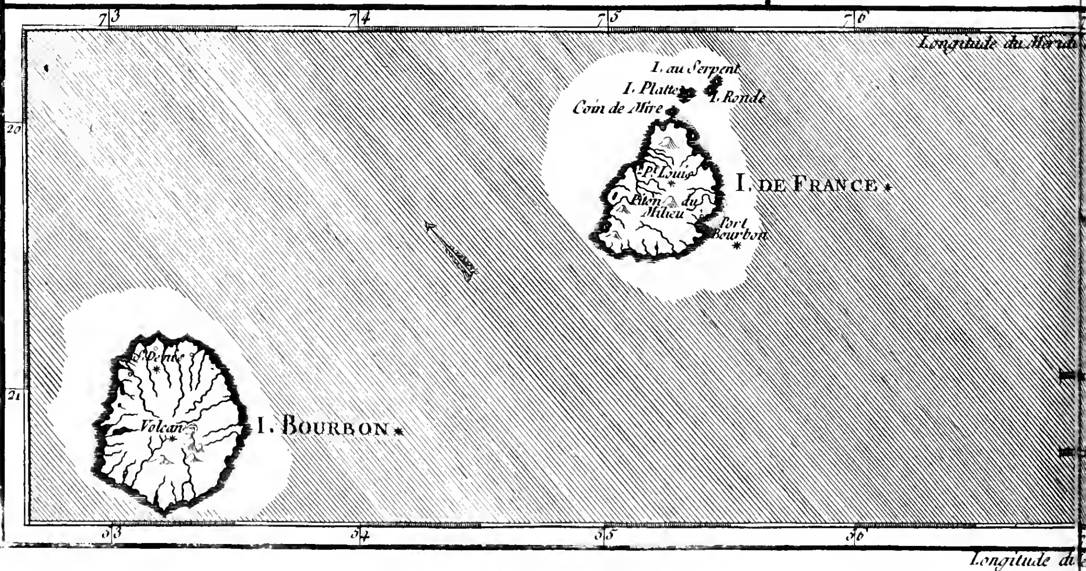
ALLEMAGNE
SOUABE
SUISSE
SAVOIE
PIEMONT
PARTIE DU GOLFE DE GÊNES
GOLFE DE LION
MER MÉDITERRANÉE



Baye de S. Denis
Pte Royale
C. S. Denis
St Denis
Ste Suzane
R. Ste Suzanne
R. S. Jean
Qer St Denis
Quarer Ste Suzane
Pte Dauphine
Pte des Bois Rouges
Etang
R. des Roches
Baye de S. Paul
S. Paul
Quartier S. Paul
R. des Pluyes
R. des Mats
R. des Marsouins
Pte de Bourgogne
R. S. Pierre
Pte de Berry
les trois Salazes
Plaine des Caffres
R. de l'Est
les trois Bassins
Volcan
R. d'Esperance
Pte de Conty
des Cascades
Plaine de Cilaos
Montne Rouge
Pte de Bretagne
Pays Brulé
R. S. Etienne
R. d'Abord
R. de Misericorde
Etang de Gaule
R. de la Basse Vallée
R. des Remparts
Pte d'Orleans

I. Bourbon





le Colombier
I. Platte
I. au Serpent
I.e Ronde
Coin de Mire
Cap Malheureux
Quartier de la M.on Blanche
I. d'Ambre
Bras de Mer des Fregates
Q.er de la Poudre d'Or
S.t François
Q.er de la Riv. du Rempart
P.te de Flacq
Q.er de Flacq
P.te de Quatre Cocos
M.gne de la Fayance
Poste du milieu de l'Isle
Piton du milieu de l'Isle
Mont. du Camp de Masque
I. aux Cerfs
I. des Roches
I. des Flamands
I. des Oiseaux
Grande Riviere
es de Wilhelm
Port Bourbon
M. des Creoles
I. des Egrettes
Bras de Mer de l'Angard
P.te des deux Cocos
Bras de Mer du Chalan
P.te du Souffleur
P.te du Poste

Cartes Particulieres des Isles de France, de Bourbon et de Rodrigue.

I. de Sable
I. aux Cocos
P.te des Palmites
P.te des Mensattes
P.te de l'Est de la Baye
Habitation
P.te du Sud
I. S.te Catherine
Mont. Parc aux Tortues de Mer
Montagne Seche
Habitation
P.te de S. François
I. Fregate
I. Deserte
P.te des Pierres a chaux
I. aux Crabes
P.te des Pierres de Corail
I. Gombrani
I. des Pierrots
I. Platte
I. Rodrigue

E chelle commune aux trois Cartes particulieres.
Lieues Marines de 20 au Degré.
1 2 3 4 5 6 7 8
Lieues communes de France de 25 au Degré
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

57 58 59 60 61
de l'Isle de Fer.
I. Rodrigue.
20
21

ECHELLE
Lieues Marines de 20. au Degré.
10 20 30 40
Lieues communes de France de 25 au Degré
10 20 30 40 50

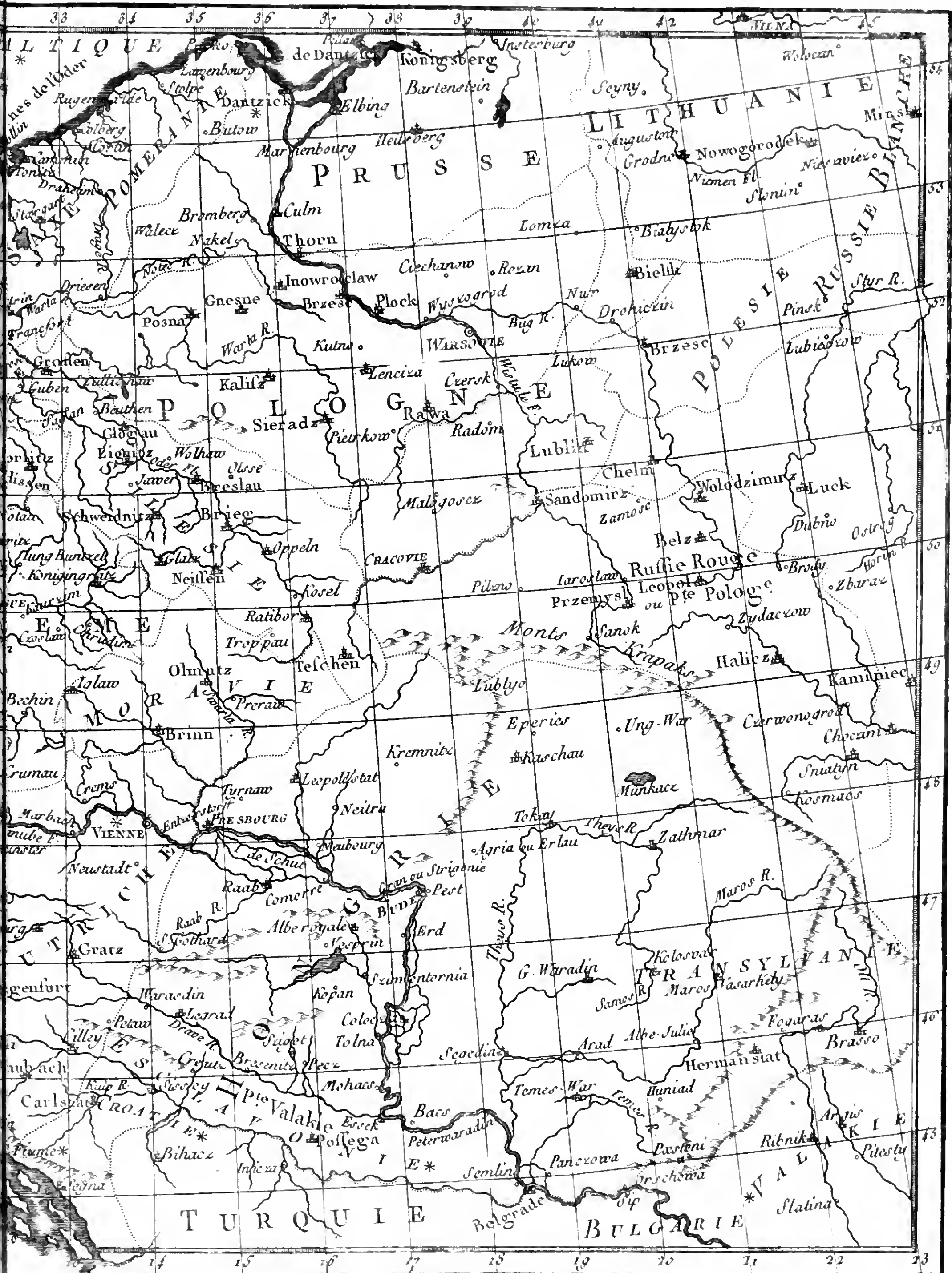
Carte Générale des Isles, dont les figures ci-dessus offrent un plus ample détail.
Par M. Bonne, Hydrographe de la Marine.

58 59 60 61
ridien de Paris

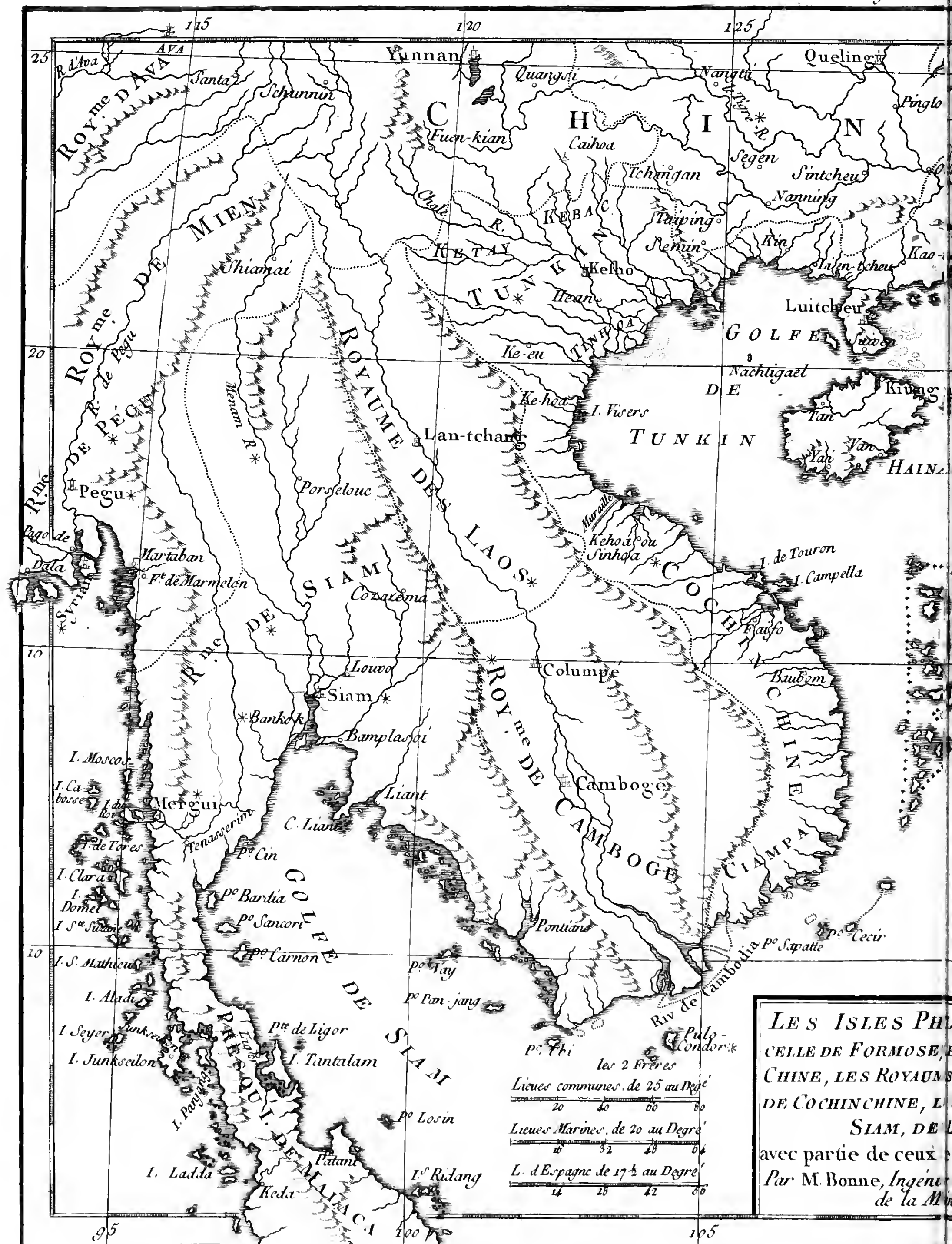

Longitude du M
LE NORD DE L'EUROPE,
Contenant
LE DANEMARK, LA NORWEGE,
LA SUEDE ET LA LAPONIE;
avec la Majeure Partie
de la Russie Européenne.
Par M. BONNE,
Ingénieur-Hydrogr.phe
de la Marine.
LAPONIE
GOLFE DE BOTNIE
MER BALTIQUE
G. DE FINLANDE
SUEDE
GOTHIE
POMERANIE
PRUSSE
LITHUANIE
Dantzik
Konigsberg
Riga
Revel
Wilna
Hambourg
Rugen
Bornholm
Oland
Gotland
Aland
Upsal
Christiania
Gothembourg
Drontheim
Petersbourg
Nowgorod
Lac Peipus
Curlande
Mitau
Longitude du Méridi


MER GLACIALE
Milles de Suede de 10 ½ au Degré
Lieues de Pologne de 12 ½ au Degré
Lieues de Danemark de 13 ½ au Degré
Verts de 85 ⅔ au Degré
Lieues Comune de France de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Cercle Polaire Arctique
M. BLANCHE
Archangel
Ponoi
Pustozerskoi Ostrog
BORAN DAY ou PECZORA
GOUVERN. D'ARCHANGEL
MEZEN
DWINA
Cholmogorod
Kewrol
KEWROL
IARENSK
Iarensk
Peczora R.
Wisnema R.
Czerdyn
Solkamskaia
Kaigorod
SOLIWICZOGDA
Ustiug Welikoi
USTIUG
Posad Werchowazskoi
Totma
WOLOGDA
Wologda
GALICZ
Galicz
Unza
WIATKA
Chlynow
Czuzowa
Osa
Sarapul
Kama R.
GOUVERN. DE CAZAN
Kargapol
KARGAPOL
BIELO OZERO
Kostroma
Jaroslawl
Wolga R.
Uglicz
Rostow
Suzdal
Kaszin
Twer
TWER
Wisznei Woloczek
Mosqua
Wolodimer
Murom
Niz-Nowgorod
Arsamas
Balachna
MOSKOU
GOUVERNT DE NOWGOROD
Jurewec Powolskoi
Sanczursk
Iaransk
Urzum
Carewo Kokszaisk
Malmysz
Wiatka R.
Swiazsk
Cazan
Kuzmodemiansk
Alatyr
Sinbirsk
Bielojar
Samara
Penza
LES MORDAWITES
Kasimow
Elatma
Maldom
Rezan
Pereslawl Rjazanskoi
Tula
Kaluga
Peremysl
Wiazma
Lucni gorod
GOUVERT
Staraja Ladoga
Staraja Rusa
NOWGOROD
ONEGA
Onega R.
Suchona
Dwina R.
Tedma R.
André sculp


L'ALLEMAGNE,
LA BOHÊME,
ET LA HONGRIE:
avec une partie de la
POLOGNE.
Par M. Bonne,
Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Longitude du Méri
Longitude d
Li. de Hongrie, de Boheme et de Suisse, de 12½ au Deg.
Milles d'Allemagne de 15 au Degré
Milles de Hollande de 19 au De
Lieues communes de France de 25 au Degré
Li. Marines ou Li. communes de Pologne, de 20 au Degré
MER D'ALLEMAGNE
DANEMARK
FRANCE
ITALIE
Golfe de Venise
G. de Genes
HOLLANDE
WESTPHALIE
CERCLE DE SOUABE
CERCLE DE BAVIERE
Grisons
Amsterdam
Berlin
Hambourg
Francfort
Strasbourg
Munich
Ratisbonne
Milan
Turin
Venise
Genes
Geneve
Lyon
Dresde



PRUSSE
LITHUANIE
POLOGNE
POLESIE
RUSSIE BLANCHE
POMERANIE
SILESIE
MORAVIE
HONGRIE
TRANSYLVANIE
VALAKIE
ESCLAVONIE
CROATIE
TURQUIE
BULGARIE
AUTRICHE
Russie Rouge
Leopol ou Pte Pologne
Pte Valakie
Monts Krapaks
Koningsberg
Dantzick
Elbing
Bartenstein
Insterburg
Heilsberg
Marienbourg
Culm
Thorn
Bromberg
Nakel
Walcez
Butow
Stolpe
Seyny
Augustow
Grodno
Nowogorodek
Minsk
Slonim
Niemen Fl.
Bialystok
Lomza
Ciechanow
Rozan
Biellk
Drohiczin
Pinsk
Styr R.
Inowroclaw
Brzesc
Plock
Wyszogrod
Warsovie
Bug R.
Gnesne
Posna
Warta R.
Kutno
Lenciza
Czersk
Lukow
Lubieszow
Kalisz
Sieradz
Rawa
Radom
Pietrkow
Lublin
Chelm
Wolodzimirz
Luck
Glogau
Breslau
Brieg
Schweidnitz
Oppeln
Glatz
Neissen
Sandomirz
Zamosc
Malogosz
Belz
Dubno
Ostrog
Cracovie
Pilzno
Iaroslaw
Przemysl
Brody
Zbaraz
Kosel
Ratibor
Troppau
Teschen
Sanok
Zydaczow
Halicz
Kaminiec
Olmutz
Prerau
Brinn
Lublyo
Eperies
Ung War
Czerwonogrod
Chocim
Iglaw
Kremnitz
Kaschau
Snyatyn
Kosmacs
Munkacz
Tyrnaw
Leopoldstat
Neitra
Presbourg
Vienne
Tokay
Zathmar
Agria ou Erlau
Neubourg
Newstadt
Raab
Comorre
Bude
Pest
Maros R.
Albe royale
Vesprim
Erd
Gratz
G. Waradin
Kolosvar
Waradin
Kopan
Colocza
Tolna
Maros Vasarhely
Fogaras
Brasso
Arad
Albe Julie
Segedin
Hermanstat
Mohacs
Temes War
Huniad
Carlstadt
Bacs
Essek
Possega
Peterwaradin
Argis
Ribnik
Pitesty
Bihacz
Semlin
Panczowa
Orschowa
Belgrade
Slatina
Fiume


Longitude du
115
120
125
25
20
10
10
95
100
105
Long.
AVA
R. d'Ava
ROY.me D'AVA
Yunnan
Queling
Quangsi
Nangti
Tigre R.
Pinglo
Santa
Schunnin
C
H
I
N
Fuen-kian
Caihoa
Segen
Tchingan
Sintcheu
Nanning
KEBAC
Taiping
Kin
Kao
Chale R.
Renuin
KETAY
Kelho
Lien-tcheu
TUNKIN
Hean
Luitcheu
TINHOA
GOLFE
Ke-eu
Nachtigael
DE
Kiung
Ke-hoa
I. Visers
Tan
TUNKIN
Van
Yai
HAINA
ROYAUME DE MIEN
Shiamai
Lan-tchang
ROY.me DE PÉGU
R. de Pegu
Menam R.
Porselouc
ROYAUME DES LAOS
Pegu
R.me
Pagode
Dala
Martaban
F.t de Marmelon
Syriam
Muraille
Kehoa ou Sinhoa
I. de Touron
I. Campella
COCHINCHINE
SIAM
Cozatema
R.me DE SIAM
Faifo
Louvo
Columpé
Siam
Baubom
ROY.me DE CAMBOGE
Bankok
Bamplasoi
I. Moscos
I. Cabosse
I. du Roy
Mergui
Camboge
Liant
C. Liant
Tenasserim
P.o Cin
I. de Tores
I. Clara
I. Domel
I. S.te Suzane
P.o Bardia
P.o Sancori
GOLFE DE SIAM
CIAMPA
Pontiane
P.o Cecir
P.o Sapatte
I. S. Mathieu
P.o Carnon
P.o Vay
I. Aladi
P.o Pan-jang
Riv. de Cambodia
I. Seyer
Junkseilon
P.te de Ligor
Pulo-Condor
P.o Ubi
les 2 Freres
I. Junkseilon
I. Tantalam
I. Panjang
PRESQU'I. DE MALACA
P.o Losin
Patani
I. Ladda
I.s Ridang
Keda
Lieues communes, de 25 au Degré
20 40 60 80
Lieues Marines, de 20 au Degré
16 32 48 64
L. d'Espagne de 17½ au Degré
14 28 42 56
LES ISLES PH
CELLE DE FORMOSE,
CHINE, LES ROYAUM
DE COCHINCHINE, L
SIAM, DE
avec partie de ceux
Par M. Bonne, Ingénie
de la M

IPPINES,
: SUD DE LA
DE TUNKIN,
CAMBOGE, DE
AOS ;
Pegu et d'Ava
Hydrographe
e.

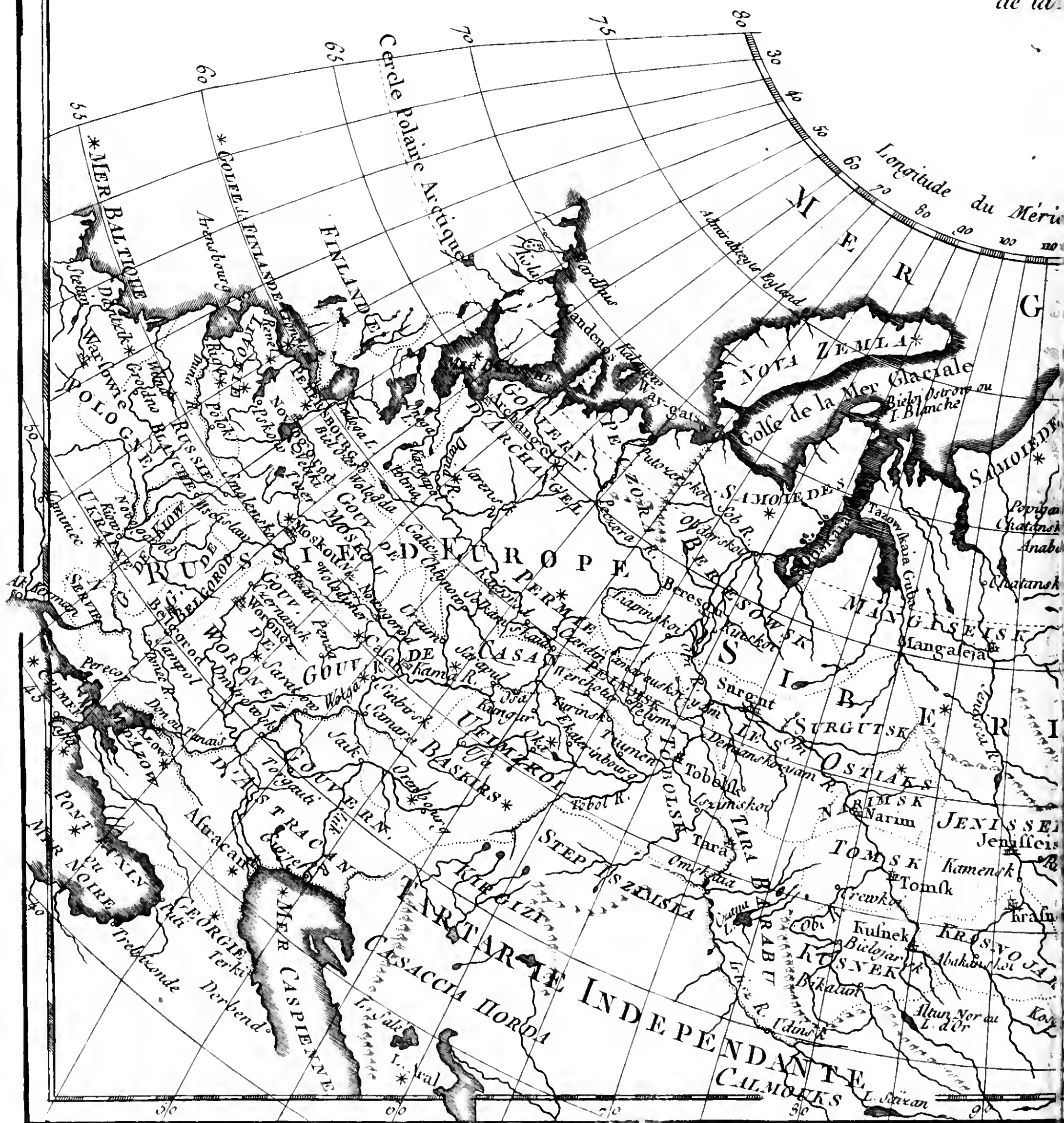
ISLE DE GUAM
Agadna
Umatac
Echelle de 5 lieues

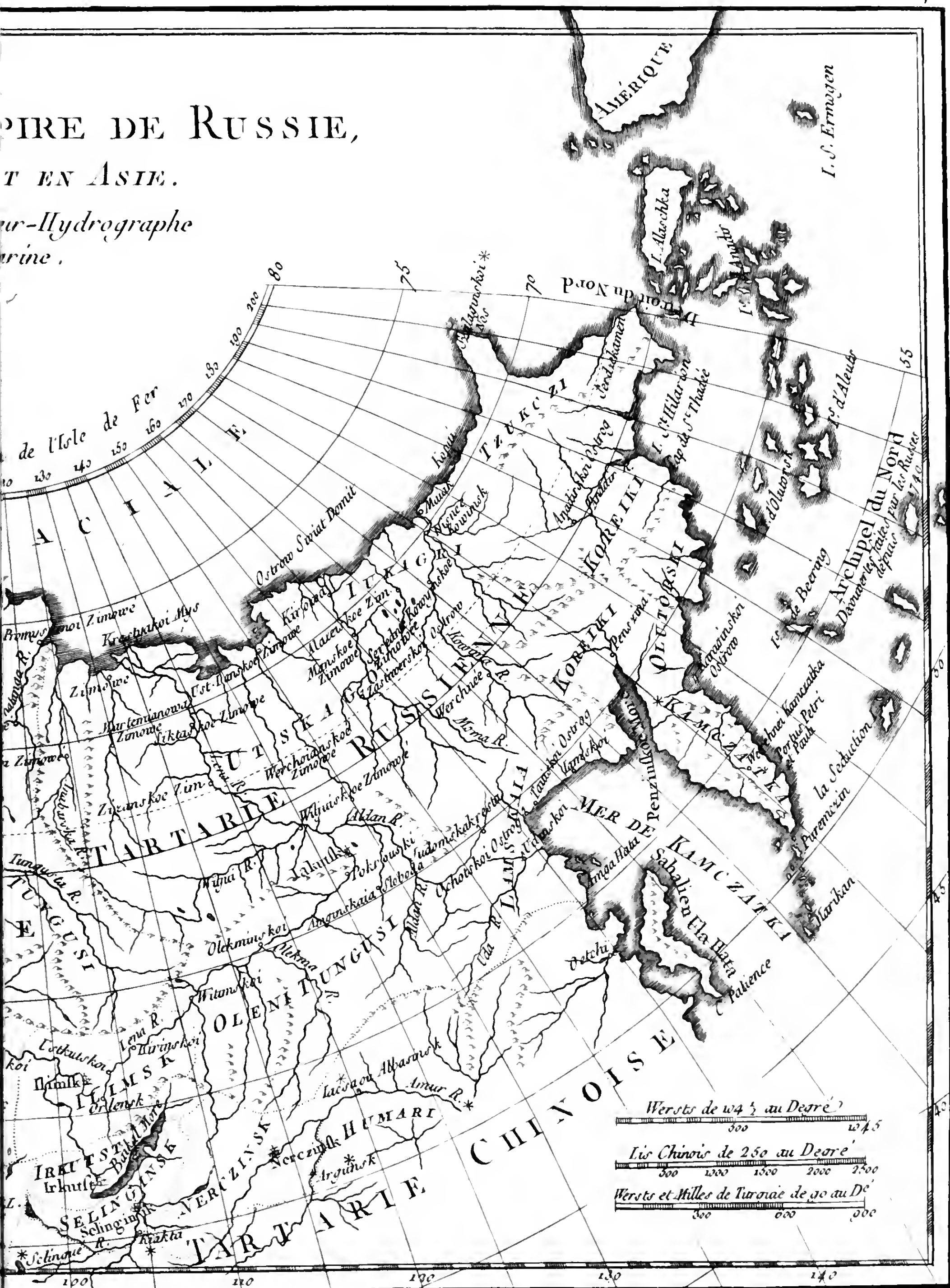
CANTON
Nanyong
Chaot-cheu
Tchan-tcheu
Tchao-tcheu
Hoeit-cheu
Macao
I. et Pte Sancian
I. Chusan
Emuy
Hinhu
I. Haytun
FORMOSE
Tayoan
Pte du Sud
Is. des Pecheurs
Fort de Zelande
Is. de Bashé
I. d'Orange
I. Grafton
I. Monmouth
la Basse d'Argent
le Cordon de St Antoine ou les Lunettes
le Paracel
Is. Babuyanes ou Batanes
C. Boxeador
I. Palinguin
C. d'Inganno
ISLE LUÇON
Bigan
Pte Bolinao
Pte de Ste Ildefonse
Manille
I. Marivelles
I. Luban
Mindoro
Tagalos
Pte du Diable
Polo
ISLES PHILIPPINES
I. Bulitagan
Calamiane I.
Cabali
I. Dumaran
Pte des Fleches
ISLE DE PARAGOA
Pte de l'Assomption
Paniquian
Ypolote
Yguhay
Balabac
I. Balambangan
I. Banguey
Mallawalle
Cagayan Sooloo
I. de Ste Marie
Malloodoo
Pe Tijan
Labook B.
ISLE BORNEO
Pangootaran
Dockan
I. Sooloo
I. Basseelan
Samar
Leyte
Zebu
I. des Negres
Panay
Mactan
I. Bohol
I. Panaon
I. Cabusao
I. Siargao
Surigo
I. Camiguin
Aliguay
Grosse Pte
Sanbangan
MINDANAO
Tubug
Caraga
Cap S. Augustin
Saranga
Isles Meangis
Avril Mai Juin Juillet Août
Octob. Novemb. Decemb. Janvier

ISLES MARIANES
I. Deserte
Mangs ou Tunas appelés I. S. Laurent
Assonsong ou I. de l'Assomption
Agrigan ou I. de St François Xavier
Pagon ou I. de S. Ignace
Amalagan ou I. de la Conception
Guguan ou I. S. Philippe
Sarigan ou I. S. Charles
Anatajan ou I. de St Joachim
Rocher
Saypan ou I. S. Joseph
Tinian ou I. de Bonavista
Aguigan ou I. S. Ange
Zarpane ou Rota dite I. Ste Anne
I. de Guam



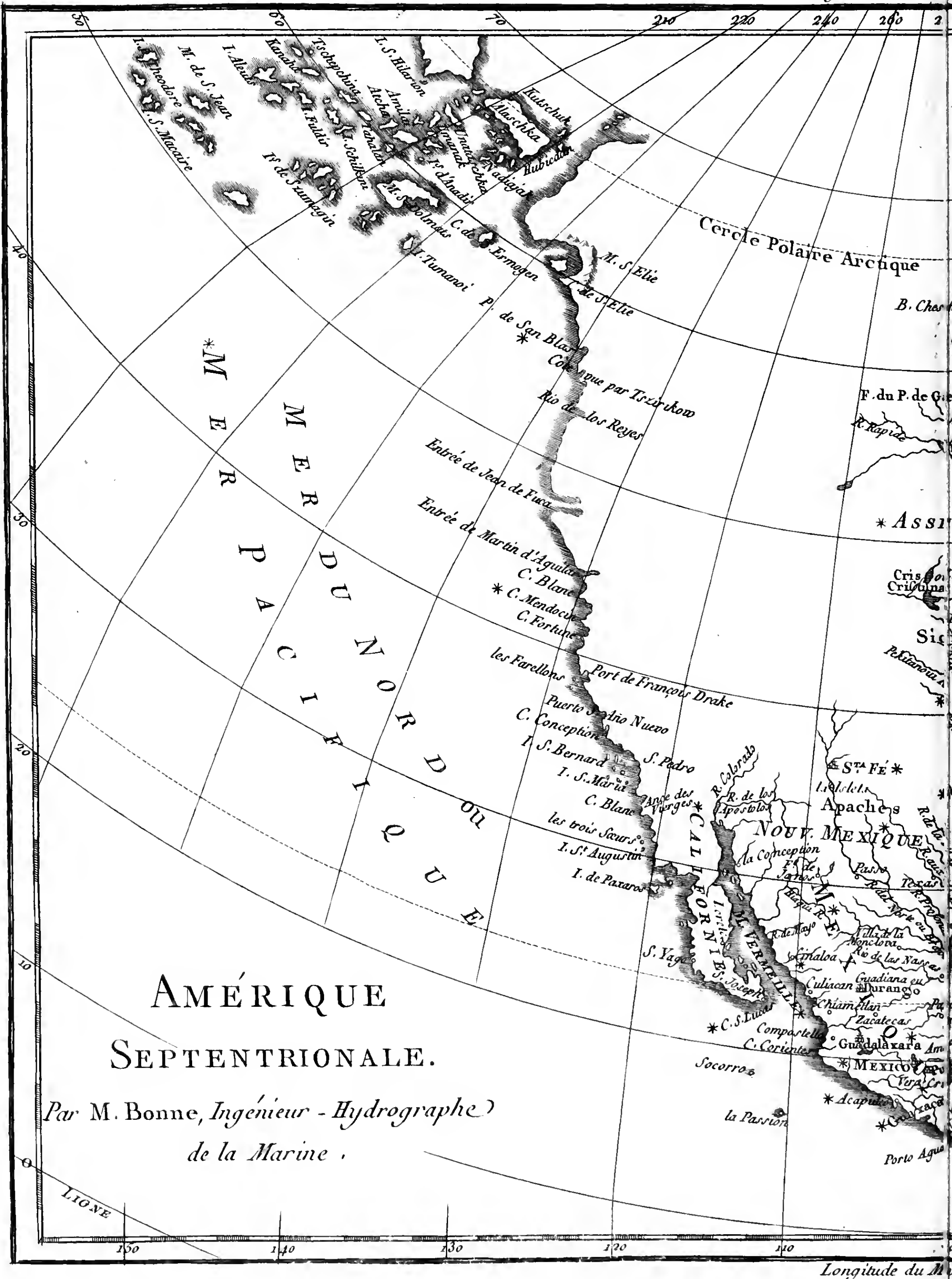
André sculp.


Lieues de Pologne de 12 ½ au Degré
Lieues communes de France de 25 au D.
Lieues Marines de 20 au Degré
CARTE DE L'EM
EN EUROPE
Par M. Bonne, Ingé
de la
Cercle Polaire Arctique
Longitude du Méri
MER BALTIQUE
GOLFE de FINLANDE
FINLANDE
POLOGNE
RUSSIE BLANCHE
UKRAINE
RUSSIE
D'EUROPE
GOUV. D'ARCHANGEL
NOVA ZEMLA
Golfe de la Mer Glaciale
Bieloi Ostrow ou I. Blanche
SAMOIEDES
MER
PERMIE
CASAN
SIBERIE
SURGUTSK
OSTIAKS
TOBOLSK
TOMSK
JENISSEI
KRASNOJAR
KUSNEK
BASKIRS
KIRGIZI
STEP ISZEMISKA
TARTARIE INDEPENDANTE
CASACCIA HORDA
CALMOUKS
MER CASPIENNE
MER NOIRE
GEORGIE
CRIMEE
Astracan
Moskou
Tobolsk
Tara
Tomsk
Narim
Jenisseisk
Kamensk
Archangel
Kola
Petersbourg
Warsowie
Kiow
Belgorod
Azow
Perecop
Trebizonde
Derbend
Terki
Orenbourg
Ufa
Ekaterinbourg
Tiumen
Beresof
Mangaseja
L. Aral
L. Saizan
Altun Nor ou L. d'Or
Longitude du

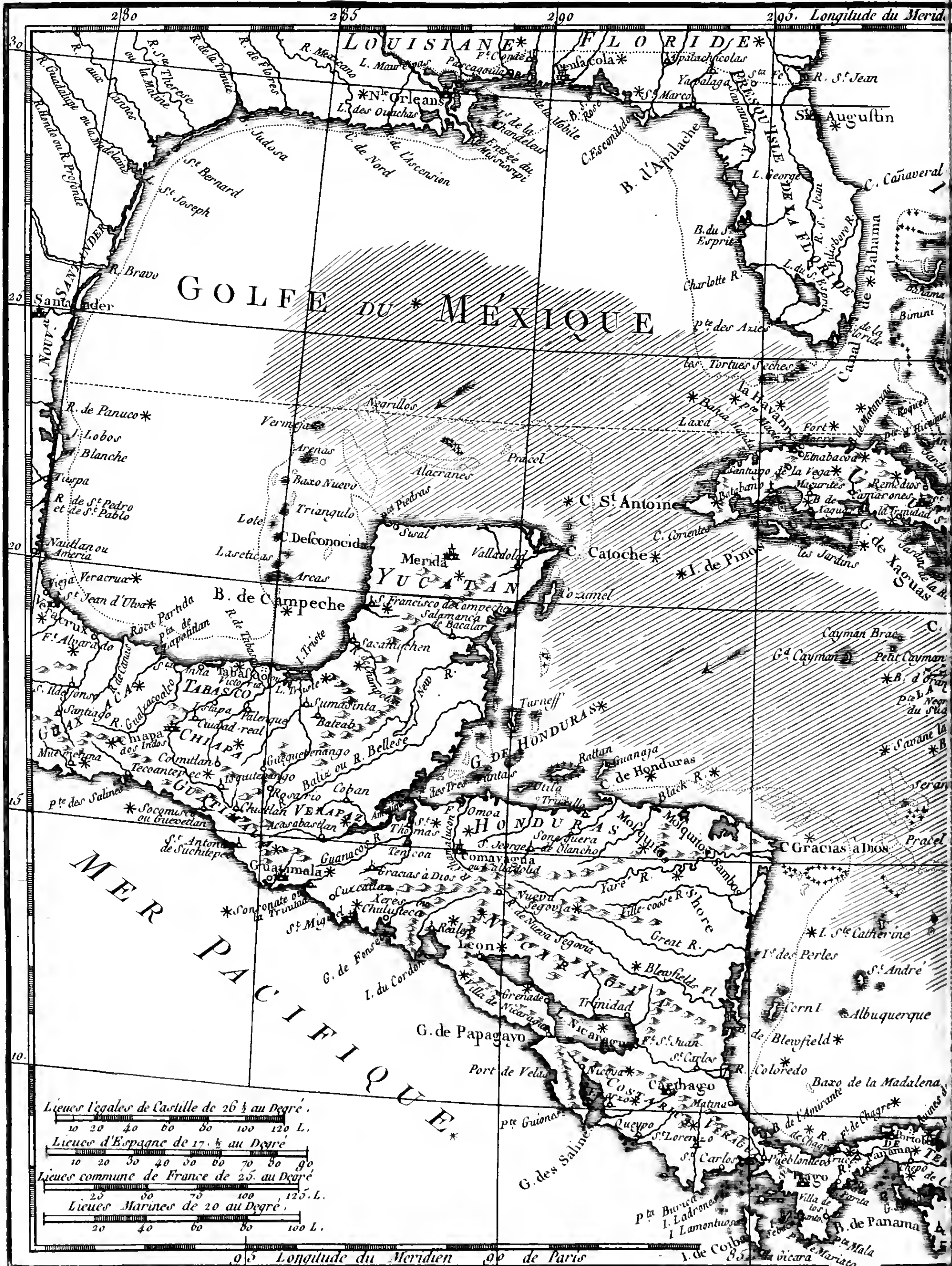


idien de Paris

André sculp


Longitude du Méri
Cercle Polaire Arctique
MER DU NORD OU MER PACIFIQUE
AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Californie
Mer Vermeille
Nouv. Mexique
Apaches
Ste Fé
Mexico
Guadalaxara
Acapulco
Durango
Zacatecas
Cinaloa
Culiacan
Compostella
C. Corientes
C. S. Lucas
S. Yago
Socorro
la Passion
I. de Paxaros
I. St Augustin
les trois Sœurs
C. Blanc
I. S. Maria
I. S. Bernard
C. Conception
Puerto Sn Anto Nuevo
S. Pedro
Port de François Drake
les Farellons
C. Fortune
C. Mendocin
C. Blanc
Entrée de Martin d'Aguilar
Entrée de Jean de Fuca
Rio de los Reyes
P. de San Blas
M. S. Elie
I. Tumanoi
C. de S. Ermogen
M. S. Dolmats
Isles de Schumagin
I. S. Macaire
I. S. Theodore
M. de S. Jean
I. Aleuts
Kanaha
Tschepchina
I. S. Hilarion
I. Fuldir
Alaschka
Kutschut
Hubicdan
Nadiajat
R. Colorado
R. de los Apostolos
Ange des Vierges
la Conception
Texas
Passo
Villa de la Monclova
Rio de las Nassas
Guadiana ou Durango
Chiametlan
R. de Mayo
F. du P. de Ge
R. Rapide
B. Ches
Assi
Sig
Porto Agua
LIGNE
Longitude du M
50
60
70
40
30
20
10
0
210
220
240
260
150
140
130
120
110


M. Angl. d'usage de 50 au D.e
L. comunes de Fr. de 25 au D.
M. Statues Ang. de 69½ au D.e
Lieues Marines de 20 au D.e
L. légales de Castille de 26⅓ au D.
L. d'Espagne de 17½ au D.
BAYE DE BAFFIN
ISLE JAMES
DÉT. DE BAFFIN
DETROIT DE DAVIS
GROENLAND
ISLANDE
Hola
Hecla
Bessested
Det. de Forbisher
C. Farewel
I. DE FORTUNE
DÉTROIT D'HUDSON
B. Repulse
Baye Wager
I. Barten
le Welcome
BAYE D'HUDSON
F.t d'York
New Sewern
L. Piskotagami
F.t Albany
BAYE JAMES
F.t Rupert
L. des Mistassins
LABRADOR
B. des Esquimaux
Achouanipi
ESQUIMAUX
Det. de Bell'Isle
C. Bonavista
TERRE NEUVE
G. de S.t Laurent
I. S.t Jean
I. ROYALE
C. de Rase
Louisbourg
I. de Sable
G.d Banc de Terre Neuve
Halifax
ACADIE
CANADA
QUEBEC
Tadoussac
les 3 Rivières
Montreal
N. ANGLETERRE
BOSTON
C. Cod
Providence
Long Island
N. York
N. JERSEY
PENSILVANIE
Philadelphie
Annapolis
MARYLAND
Delaware R.
Williamsbourg
VIRGINIE
Roanoke R.
B. de Chesapeak
C. Hatteras
Wilmington
CAROLINE
C. Lookout
C. Fear
C. Carteret
Charles Town
GEORGIE
Savannah
R. S. Jean
S.t Augustin
FLORIDE
C. Cañaveral
L. Superieur
Michillimakinac
L. Huron
L. Michigan
Outagamis
Sault S. Antoine
L. Erie
L. Ontario
Oswego
F.t Duquesne
Ohio R.
Illinois R.
LOUISIANE
Akansas
Chicachas
Tchatas
N. Orleans
Pensacola
B. du S. Esprit
S. Bernard
GOLFE DU MEXIQUE
la Havane
CUBA
C. S.t Antoine
C. Catoche
I. de Pinos
Merida
YUCATAN
Campeche
Tabasco
Honduras
HONDURAS
Comayagua
Guatimala
Leon
Nicaragua
Grenade
Carthago
C. Gracias a Dios
S.t André
Corn I.
Portobelo
Panama
G. de Panama
C. de Darien
Carthagene
S.te Marthe
C. de la Vela
Maracaybo
Merida
Caracas
CUMANA
Orenoque R.
Esséquebé R.
Surinam R.
I. de Cayenne
C. de Nord
AMÉRIQUE MÉRIDIONALE
EQUINOCTIALE
JAMAIQUE
Kingstown
S. DOMINGUE
S. Domingo
PORTORICO
I.s VIERGES
ISLES LUCAYES
Lucanioneque
Guanahani
I. Longue
Bermudes
OCEAN ATLANTIQUE
Tropique du Cancer
I.s ANTILLES
l'Anguille
S. Christophe
I. de la Barboude
I. d'Antigoa
I. de la Guadeloupe
I. de la Dominique
I. de la Martinique
I. de S.te Lucie
I. de la Barbade
I. de la Grenade
I. de Tabago
I. de la Trinité
I. Marguerite
Curacao
Orchilla
300
320
340
350
70
60
50
40
30
20
10
0
90
70
60
50


Longitude du Merid
LOUISIANE
FLORIDE
Pensacola
Apalachicolas
R. S.t Jean
N.le Orleans
S.t Augustin
B. d'Apalache
C. Cañaveral
L. George
ISLE DE LA FLORIDE
PRESQU
Bahama
Canal de Bahama
Charlotte R.
R. Bravo
S.t Bernard
S.t Joseph
GOLFE DU MEXIQUE
Santander
NOUV. SANTANDER
R. de Panuco
I. Lobos
Blanche
Vermeja
Arenas
Baxo Nuevo
Alacranes
Pracel
Triangulo
C. Desconocida
Lasseticas
Arcas
C. S.t Antoine
C. Corientes
C. Catoche
I. de Pinos
les Tortues Seches
la Havanne
Merida
Valladolid
YUCATAN
Cozumel
Veracruz
S.t Jean d'Ulva
B. de Campeche
Roca Partida
Salamanca de Bacalar
Tabasco
TABASCO
CHIAPA
Chiapa des Indios
Ciudad-real
Palenque
Cayman Brac
G.d Cayman
Petit Cayman
G. DE HONDURAS
Rattan
Guanaja
C. de Honduras
Black R.
HONDURAS
Omoa
Comayagua ou Valladolid
Guatimala
GUATIMALA
VERAPAZ
Mosquitos
C. Gracias a Dios
Tecoantepec
Soconusco ou Guevetlan
MER PACIFIQUE
NICARAGUA
Leon
Realejo
Nueva Segovia
Great R.
Blewfields Pl.
I. S.te Catherine
I.s des Perles
S.t André
Corn I.
Albuquerque
de Blewfield
G. de Fonseca
I. du Cordon
Grenade
Nicaragua
Trinidad
F.t S.t Juan
S.t Carlos
G. de Papagayo
Port de Velas
R. Colorado
Baxo de la Madalena
Carthago
COSTA RICA
Matina
VERAGUA
P.te Guiones
Quepo
G. des Salines
S.t Lorenzo
Pueblo nuevo
B. de Panama
P.ta Mala
I. de Coiba
Lieues égales de Castille de 26 ½ au Degré.
10 20 40 60 80 100 120 L.
Lieues d'Espagne de 17 ½ au Degré
10 20 30 40 50 60 70 80 90
Lieues commune de France de 25 au Degré
25 50 75 100 125 L.
Lieues Marines de 20 au Degré.
20 40 60 80 100 L.
Longitude du Meridien de Paris

300. de l'Isle de Fer. 305 310 315 320

LES ISLES ANTILLES,
ET LE
GOLFE DU MEXIQUE.

ar M.r Bonne, *Ingénieur-Hydrographe de la Marine.*

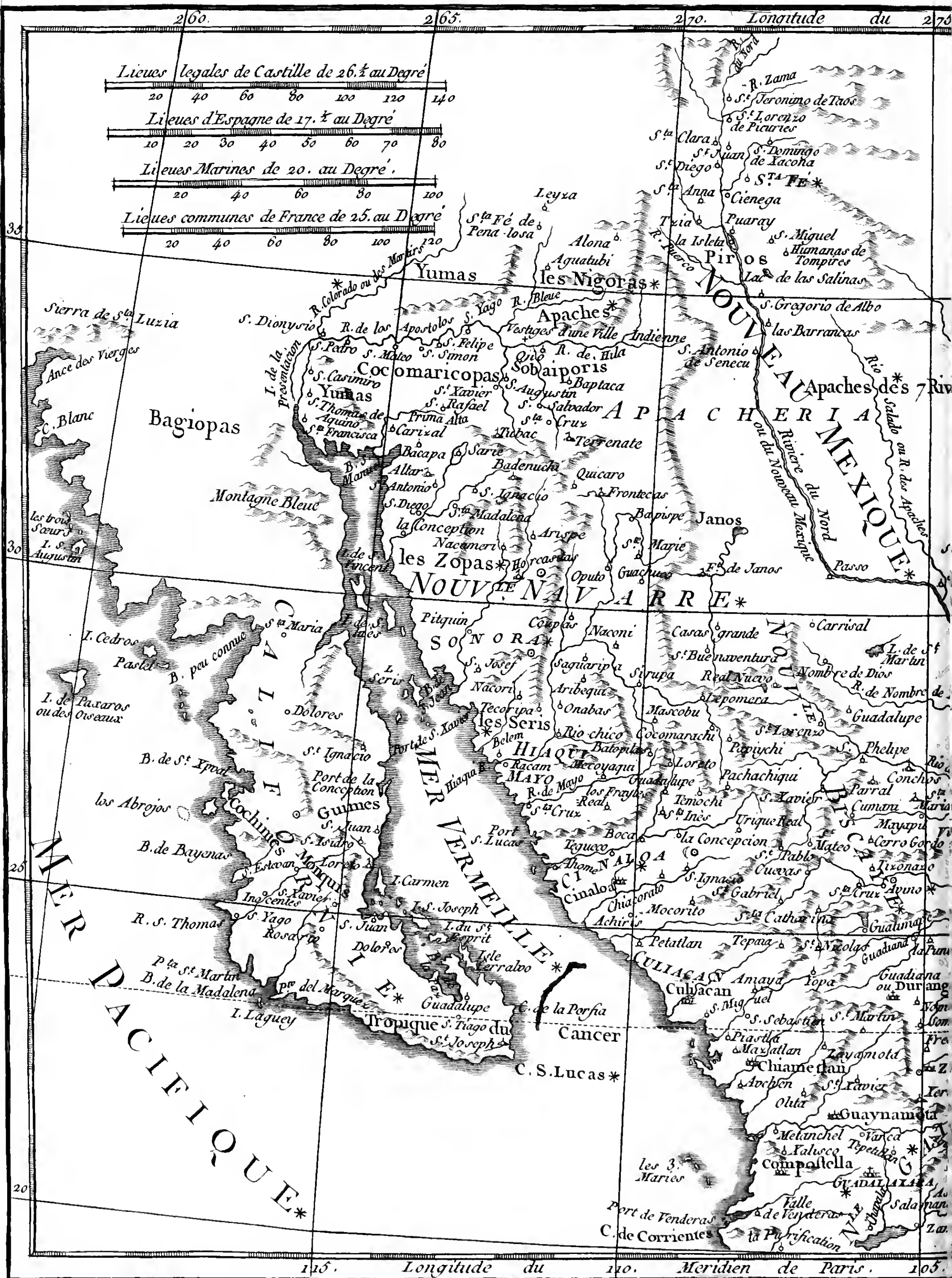



270.
275.
280. Longitude du Méridi
GOLFE * DU
Tropique du
C. S.t Lucas
Compostella
Guadalaxara
C. de Corientes
Valladolid ou Mechoacan
Mexico
Tlascala
Angeles ou Puebla
Veracruz
Panuco
Acapulco
Port d'Acapulco
Zacatula
Colima
Zacatecas
Guaynamota
S.t Luis de Potosi
S. Ildefonso
Santiago
Tecoantepec
Chiapa
I Socorro
I. de la Passion
les 3 Maries
MER
PACI
20
15
10
5
Lieues légales de Castille de 26½ au Degré
20 40 60 80 100 120 140
Lieues d'Espagne de 17½ au Degré
10 20 30 40 50 60 70 80 90
Lieues Marines de 20. au Degré
20 40 60 80 100
Lieues communes de France de 25. au Degré
20 40 60 80 100 120 140
110.
105
100 Longitude du Méridien

PARTIE MÉRIDIONALE, DE L'ANCIEN MÉXIQUE OU DE LA NOUV.LE ESPAGNE.

Par M.r Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

André sculp.


Longitude du
260.
265.
270.
275
Lieues legales de Castille de 26.½ au Degré
20 40 60 80 100 120 140
Lieues d'Espagne de 17.½ au Degré
10 20 30 40 50 60 70 80
Lieues Marines de 20. au Degré.
20 40 60 80 100
Lieues communes de France de 25. au Degré
20 40 60 80 100 120
35
30
25
20
R. del Nord
R. Zama
S.t Jeronimo de Taos
S.t Lorenzo de Picuries
S.ta Clara
S.t Juan
S.t Domingo de Xacona
S.t Diego
S.ta Fe
S.ta Anna
Cienega
Leyza
S.ta Fé de Pena-losa
Tzia
Puaray
la Isleta
S. Miguel
Humanas de Tompires
Alona
Aguatubi
R. Puerco
Piros
Lac de las Salinas
Yumas
les Nigoras
NOUVEAU MEXIQUE
R. Colorado ou des Martirs
S. Gregorio de Albo
Sierra de S.ta Luzia
S. Dionysio
R. de los Apostolos
S. Yago
R. Bleue
Apaches
las Barrancas
Vestiges d'une Ville Indienne
Ance des Vierges
I. de la Presentacion
S. Pedro
S. Mateo
S. Simon
S. Felipe
Quiq
R. de Hila
S. Antonio de Senecu
Rio Salado ou R. des Apaches
Cocomaricopas
Sobaiporis
Baptaca
Apaches des 7 Riv
S. Casimiro
Yumas
S.t Xavier
S. Augustin
S. Thomas de Aquino
S. Rafael
S. Salvador
S.ta Francisca
Prima Alta
S.ta Cruz
APACHERIA
C. Blanc
Bagiopas
Carizal
Tubac
Terrenate
Riviere du Nord ou du Nouveau Mexique
Bacapa
Sarie
B. S.t Manuel
Altar
Badenucha
Quicaro
S.t Antonio
S. Ignacio
Frontecas
Montagne Bleue
S. Diego
S.ta Madalena
Bapispe
Janos
la Conception
Arispe
les trois Sœurs
Nacameri
S.te Marie
I. S. Augustin
I. de S.t Vincent
les Zopas
Horcasitas
Oputo
Guachuco
F.t de Janos
Passo
NOUVELLE NAVARRE
S.ta Maria
I. de S.t Inès
Pitquin
SONORA
Coupas
Naconi
Casas grande
Carrisal
I. Cedros
B. peu connue
S. Josef
Saguaripa
S.t Buenaventura
L. de S.t Martin
Pastel
Seris
Nacori
Aribequi
Sirupa
Real Nuevo
Nombre de Dios
R. de Nombre de
I. de Paxaros ou des Oiseaux
Dolores
Tecoripa
Onabas
Mascobu
Lepomera
Guadalupe
les Seris
Rio chico
Cocomarachi
S.t Lorenzo
CALIFORNIE
Port de S. Xavier
Belem
HIAQUI
Batopilas
Papiyachi
S. Phelipe
S.t Ignacio
Racam
Mecoyagui
Loreto
Pachachiqui
B. de S.t Xroal
Port de la Conception
Hiaqui R.
MAYO
Guadalupe
NOUVELLE BISCAYE
Conchos
los Abrojos
Guimes
R. de Mayo
los Frayles Real
Temochi
S. Xavier
Parral
S.ta Cruz
S.t Inès
Urique Real
Cumari
Cochimies
S. Juan
Port S. Lucas
Boca
la Concepcion
Mayapu
B. de Bayenas
S. Isidro
Tegueco
S. Mateo
Cerro Gordo
Monquis
Loreto
S.t Thome
CINALOA
S.t Pablo
Cuevas
Tizonazo
S. Estevan
MER VERMEILLE
S. Ignacio
I. Carmen
Cinaloa
S.ta Cruz
Avino
Inocentes
S. Xavier
Chiacorato
S.t Gabriel
S. Joseph
Mocorito
R. S. Thomas
S. Yago
S. Juan
Achiris
S.ta Catharina
Gualimape
Rosario
I. du S.t Esprit
Petatlan
Tepaua
S.t Nicolas
Dolores
P.ta S.t Martin
Isle Cerralvo
Guadiana
B. de la Madalena
P.te del Marquez
CULIACAN
Amaya
Yopa
Guadiana ou Durango
Culiacan
I. Laguey
Guadalupe
C. de la Porfia
S. Miguel
S. Sebastian
S.t Martin
MER PACIFIQUE
Tropique du Cancer
S. Tiago
S.t Joseph
Piastla
Mazatlan
Zayamota
C. S. Lucas
Chiametlan
Acaponeta
S.t Xavier
Olita
Guaynamota
Metanchel
Xalusco
Tepetitlan
Compostella
les 3 Maries
GUADALAXARA
Port de Venderas
Valle de Venderas
Salamanca
C. de Corrientes
la Purification
115.
Longitude du
110.
Meridien de Paris.
105.

LE NOUVEAU MEXIQUE, AVEC LA PARTIE SEPTENTRIONALE DE L'ANCIEN, OU DE LA NOUVELLE ESPAGNE.

Par M.r Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Meridien de 280. l'Isle de Fer. 285. 290.

LOUISIANE

GOLFE DU MEXIQUE

FLORIDE

TEXAS

YUCATAN

Tropique du Cancer

Andre' sculp.

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer



AMÉRIQUE MÉRIDIONALE.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Lieues d'Espagne et de Portug.l de 17 ½ au D.é

Lieues Marines de 20 au Degré

Lieues legales de Castille de 20 ½ au Degré

L. communes de France de 25 au D

Longitude du Méridien de Paris

André sculp

Tropique du Capricorne

OCÉAN MÉRIDIONAL

DU SUD

CHILI

Pampas

TUCUMAN

YAPIZLAGA

Guaranis

BUENOS AYRES

Cordova

Buenos Ayres

Rio de la Plata

C. de S. Antonio

Monte Video

Rio Grande de S. Pedro

Valparaiso

Mendoza

Santiago

La Concepcion

Valdivia

I de Chiloe

Port de Coquimbo

I. Barlovento

I.e de S. Juan Fernandez

Comarca Desert

B. Anegada

B. S. Matias

B. de los Camarones

B. de S. Jorge

Port Désiré

I. Pepys

P.t et B. de S. Julien

Port Egmont de la Cruzada

B. de l'Annonciation

Isles Malouines ou Falkland

D. de Magellan

Terre de Feu

I. des Etats

Horn

C. de la Victoria

C. Pilares

I. de la Madre de Dios

G. de Penas

I. de Tenquehuen

C. des Vierges

Assomption

S. Paul

Rio Janeiro

C. Frio

Vincent ou Santos

S. François

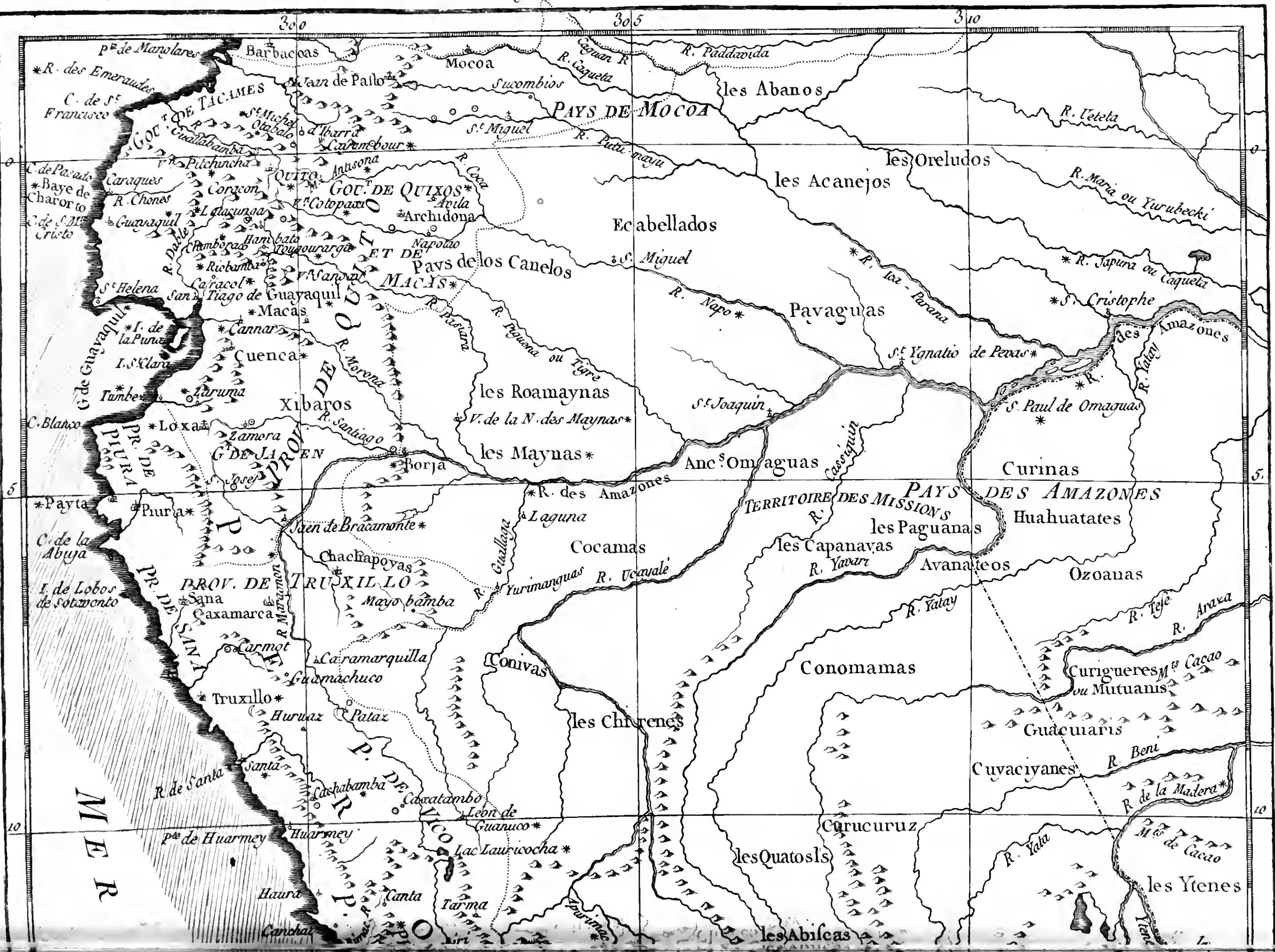
I. S.te Catherine

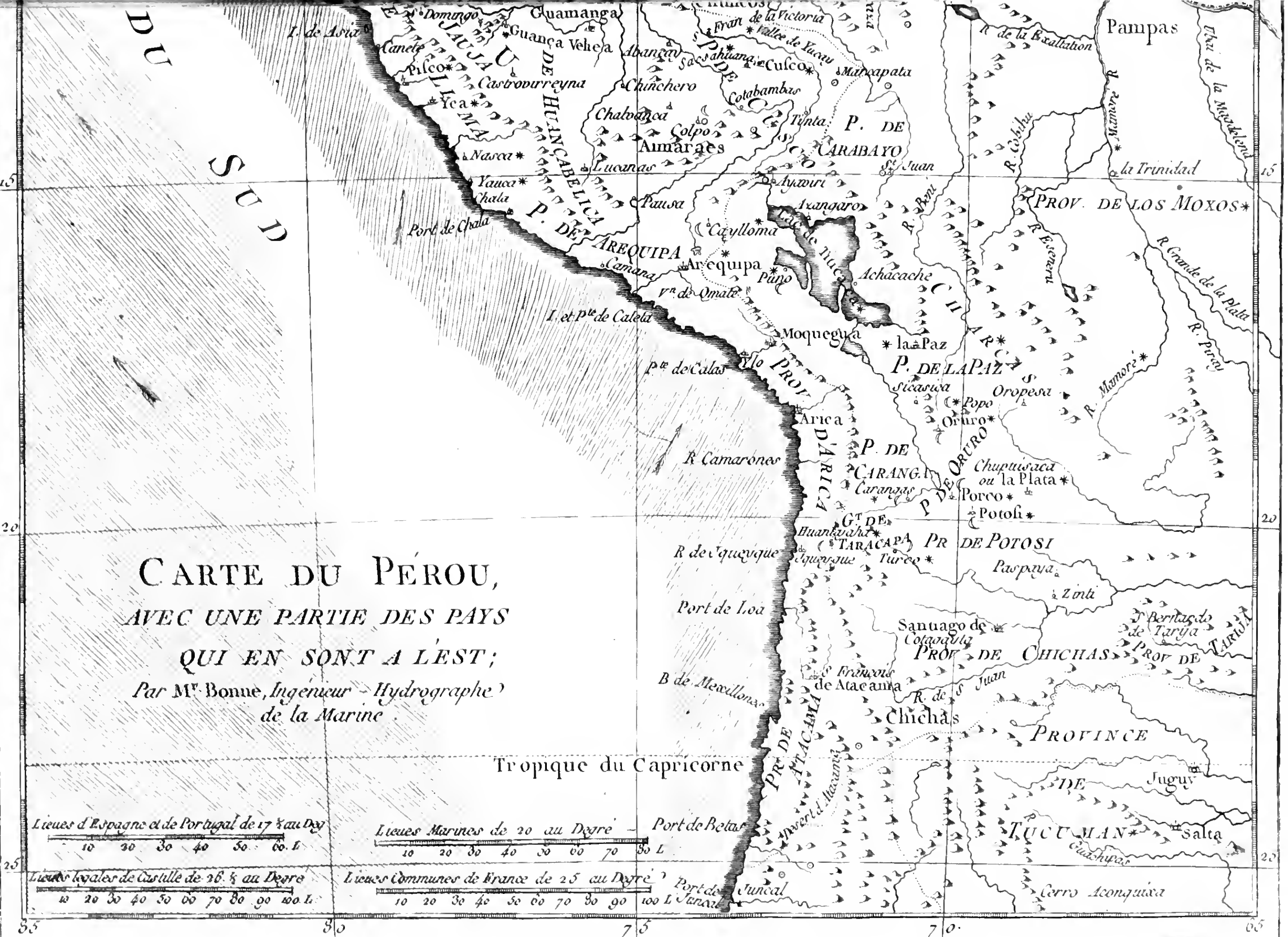
Morros de S.ta Maria

GOUV. DE RIO

R. Uruguay

Corrientes


300
305
310
0
5
10
Pte de Manglares
R. des Emeraudes
C. de St Francisco
Barbacoas
Mocoa
Sucombios
R. Caqueta
Caguan R.
R. Paddavida
les Abanos
R. Ueteta
Jean de Pasto
GOUT DE TACAMES
St Michel
Otabalo
d'Ibarra
Caranbour
St Miguel
PAYS DE MOCOA
R. Putu-mayu
les Oreludos
les Acanejos
R. Maria ou Yurubecki
C. de Pasado
Baye de Charorto
C. de St Mte Cristo
Caraques
R. Chones
Guayaquil
Pilchincha
Corazon
Latacunga
QUITO
Antisona
GOUT DE QUIXOS
Avila
Cotopaxi
Archidona
R. Coca
Ecabellados
St Miguel
Chamborazo
Hambato
Riobamba
Napotao
ET DE
Pays de los Canelos
MACAS
St Helena
Caracol
San Tiago de Guayaquil
Macas
R. Napo
Pavaguas
R. Iça - Parana
R. Japura ou Caqueta
St Cristophe
des Amazones
G. de Guayaquil
I. de la Puna
I. St Clara
Tumbes
Cannar
Cuenca
Zaruma
R. Morona
R. Pastara
R. Piguena ou Tigre
les Roamaynas
St Ygnatio de Pevas
R. Yatay
S. Paul de Omaguas
St Joaquin
Xibaros
R. Santiago
V. de la N. des Maynas
les Maynas
C. Blanco
Loxa
Zamora
PR. DE PIURA
PROV. DE
G. DE JAEN
Borja
Anc. Omaguas
R. Cassiquin
Curinas
Payta
Piura
P
R. des Amazones
PAYS DES AMAZONES
TERRITOIRE DES MISSIONS
Huahuatates
Jaen de Bracamonte
Laguna
les Paguanas
C. de la Abuja
Chachapoyas
R. Guallaga
Cocamas
les Capanavas
R. Yavari
Avanateos
Ozoanas
I. de Lobos de Sotavento
PROV. DE TRUXILLO
Sana
Caxamarca
R. Maranon
Mayo bamba
Yurimanguas
R. Ucayale
R. Yatay
R. Tefe
R. Araxa
PR. DE SANA
Carmot
Caramarquilla
Guamachuco
Conivas
Conomamas
Curigueres ou Mutuanis
Mts Cacao
Truxillo
Huruaz
Pataz
les Chirenes
Guacuaris
R. Beni
Cuyaciyanes
R. de la Madera
R. de Santa
Santa
Cachabamba
Caxatambo
Leon de Guanuco
P. DE VICO
Curucuruz
MER
Pte de Huarmey
Huarmey
Lac Lauricocha
les Quatosls
R. Yata
Mts de Cacao
Haura
Canta
Tarma
Apurimac
les Ytenes
Canchay
les Abiscas


CARTE DU PÉROU,
AVEC UNE PARTIE DES PAYS
QUI EN SONT A L'EST;
Par Mr. Bonne, Ingénieur - Hydrographe de la Marine.
DU SUD
Tropique du Capricorne
Lieues d'Espagne et de Portugal de 17 ½ au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues légales de Castille de 26 ½ au Degré
Lieues Communes de France de 25 au Degré
Longitude du Méridien de Paris
Guamanga
Guança Velica
Pisco
Yca
Nasca
Chala
Port de Chala
P. DE AREQUIPA
Arequipa
Camana
Caylloma
Pano
Cusco
Cotabambas
Tinta
P. DE CARABAYO
Aimaraes
Lucanas
Pausa
Chalvanca
Chinchero
Colpo
Castrovirreyna
Lac de Titicaca
Achacache
la Paz
P. DE LA PAZ
Moquegua
Ylo
Pte de Calas
I. et Pte de Caleta
Vn de Omate
Arica
PROV. D'ARICA
R. Camarones
P. DE CARANGA
Carangas
Oruro
Popo
Sicasica
Oropesa
P. DE ORURO
Chuquisaca ou la Plata
Porco
Potosi
PR. DE POTOSI
Paspaya
Zinti
G.t DE TARACAPA
Turco
R. de Iquique
Iquique
Port de Loa
B. de Mexillones
S. François de Atacama
PR. DE ATACAMA
Desert d'Atacama
Santiago de Cotagaita
PROV. DE CHICHAS
Chichas
R. de S. Juan
S. Bernardo de Tarija
PROV. DE TARIJA
PROVINCE DE TUCUMAN
Jujuy
Salta
Cerro Aconquixa
Port de Betas
Port de Juncal
Juncal
PROV. DE LOS MOXOS
la Trinidad
R. Mamoré
R. Grande de la Plata
R. Piray
R. Beni
R. Eseneru
R. Cobihu
R. de la Exaltation
Ubai de la Magdelena
Pampas
Mancapata
Ayaviri
Azangaro
St. Juan
CHARCAS


CARTE DU NOUV. R.ME DE GREN
ET DE LA
AVEC LES PAYS LIMITR
Par M. Bonne, Ingénieur
Lieues d'Espagne et de Portugal de 17½ au Degré
Lieues légales de Castille de 26⅔ au D.é
Carthagene
Ste Marthe
Maracaybo
Caracas
Porto belo
Baye de Panama
PROVINCE DE CARTHAGENE
PROV. DE MERIDA
Pampelune
Ste Fé de Bogota
Popayan
PROV. DE POPAYAN
Quito
GOUV. DE QUIXOS
G. de Guayaquil
Loxa
GOUV. DE JAEN
PROV. DE CAGUAN
les Encabellados
les Roamaynas
les Maynas
Anc. Omaguas
les Curinas
R. Napo
R. de Marañon ou des Amazones
R. Meta
R. Guaviari ou Guayabero
les Otomacas
PR. DE JUAN DE LOS LLANOS
Longitude du M

315 320 325

DE, DE LA NOU.LE ANDALOUSIE, GUYANE,
HES QUI EN SONT AU SUD.
lydrographe de la Marine.

Lieues Marines de 20 au Degré

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Lieues communes de France, de 25 au Degré

20 40 60 80 100 120

15

10

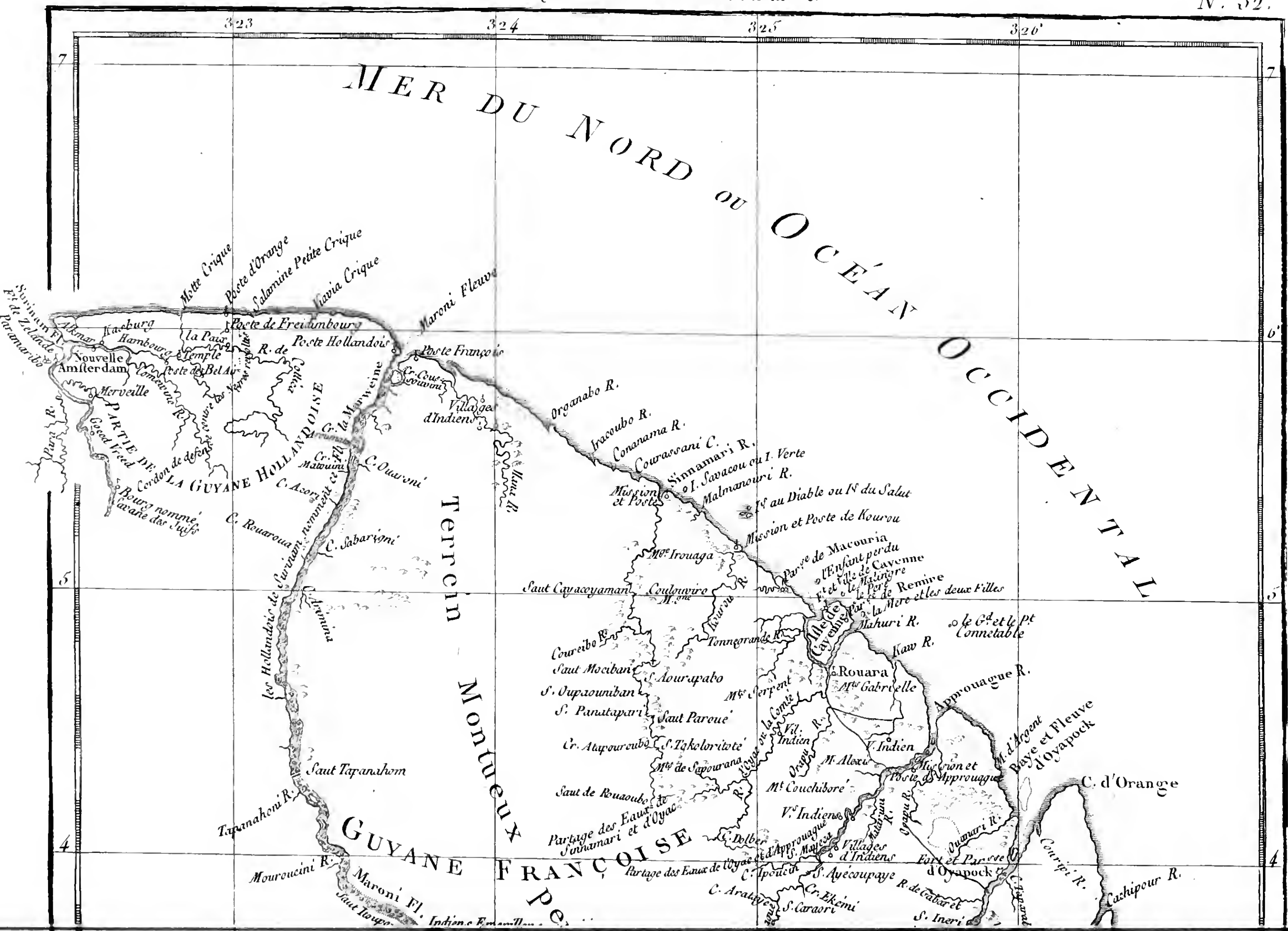
5

0

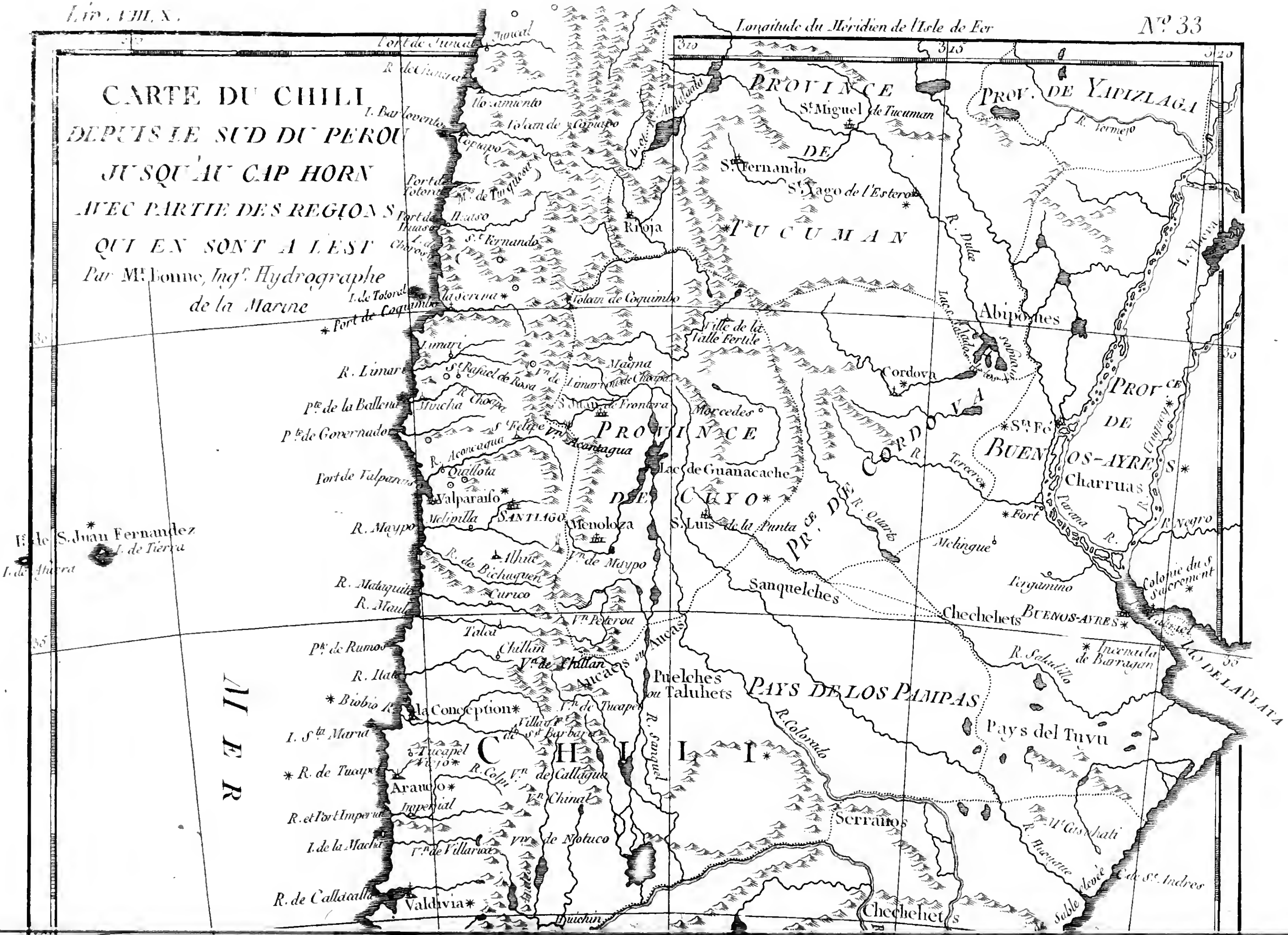
I de la Grenade *
I. Marguerite *
I de Tabago
Blanca
l'Assomption
Pte de Magdalousa
Paria
S. Josef
Cariaco
I de la Trinité *
Verine *
Pte Galera
PR. DE CUMANA
Guarapiche R.
Les Guaranas
Pte de Barima
Orenoque R.
St. Thomas *
Poumaron R. *
Aruacas
Caribes
R. Caroni
R. Cuyuni
Berbice R. *
R. Corentin *
V. DE CUMANA
*Essequebe
Paramaribo
Ft Amsterdam *
Maroni R. *
navis
Mt. Aertuobiquen
Demerari R.
Ft Zelandia
Is du Diable ou du Salut
R. de Kourou *
Essequebe
COL. HOLLANDOISE DE SURINAM *
Commewine R.
*Kourou
l'Enfant Perdu
Cayenne *
R. Caux *
C. d'Orange *
V. ANDALOUSIE
Guacabayos
Caetavos
R. de Cayenne
Sinamari
FRANÇOISE
Sierra Mei
les Macusia's
R. de Surinam
les Atacayos
les Noragues
R. Aprouague
Orenoque R.
les Majanaos
COLONIE
R. d'Ouyapok ou de Vincent Pinçon
PROV. DE GUYANE
Lac Parime
les Ibapidanos
I. Maraca
Cap de Nord *
les Manetibitannas
I. Carpori
I. Nueva
R. Siaba ou Ydapa
Tamuraque
R. Maracapuri
los Arimacotos
Macapa *
I. Yaraura
I. Caviana
R. Pacimoni
R. de Paru
I. Machiana
R. Blanco
R. Trombetas
R. Curupatuba
R. de Gongape
Parana
R. Negro *
R. Tocola
I DE JOANES ou de Marajo
R. Cababuri
R. Parime
R. Jamunda
Paru
Engenho real
Ft Pauxis
Curupa
L. Cumapi
R. Yacupira
Riv. des Amazones
Barcellos
Comuta
R. des Tocantins
Ft de Rio Negro
Anauyra hi
R. Xingu
R. Curua
Araras
R. Tapayos
PAYS DES AMAZONES
Sault d'Itaboca
R. des Bocas
Coari
Cuchivaras
les Mamayanas

65 60 55

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

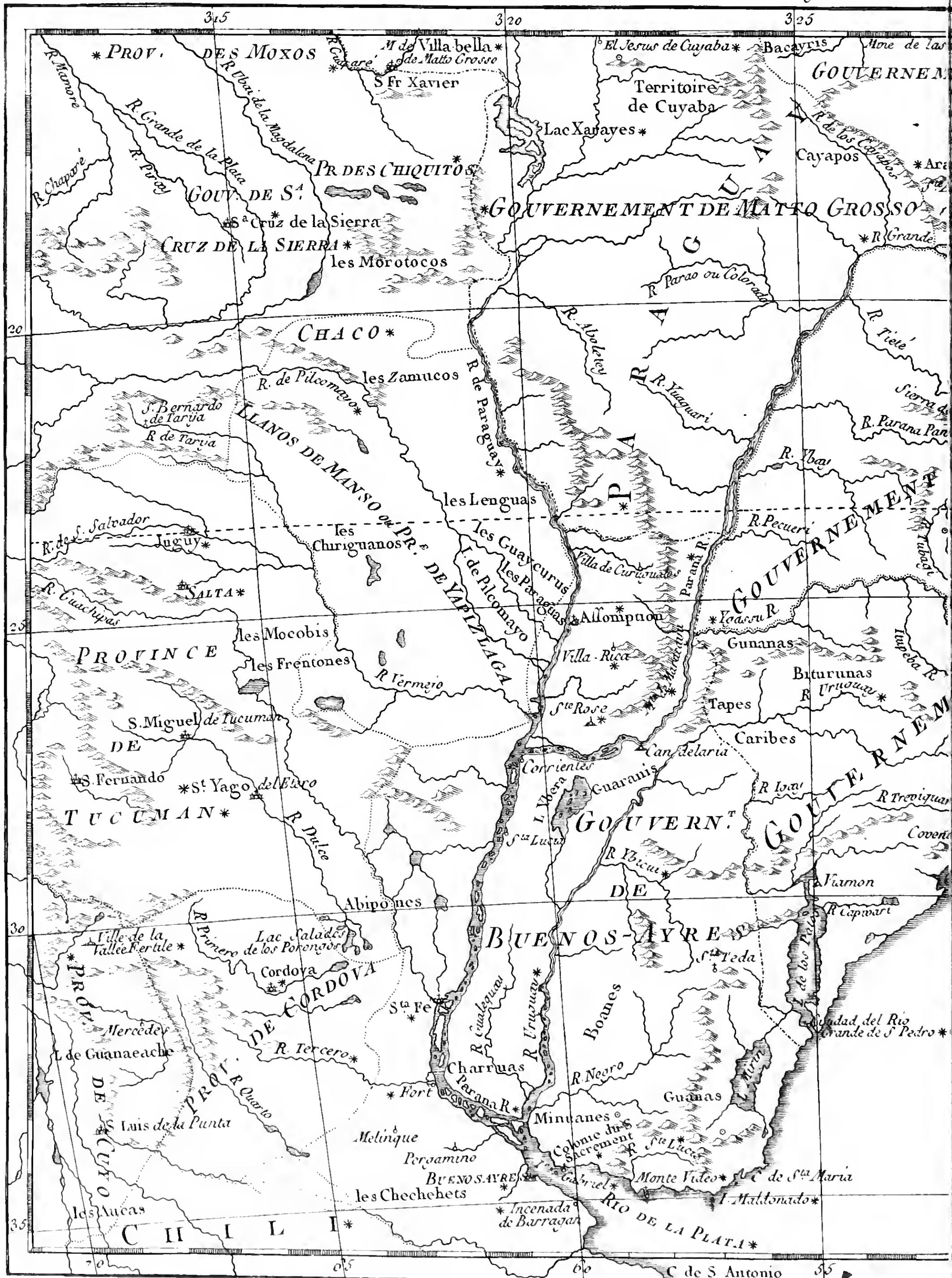


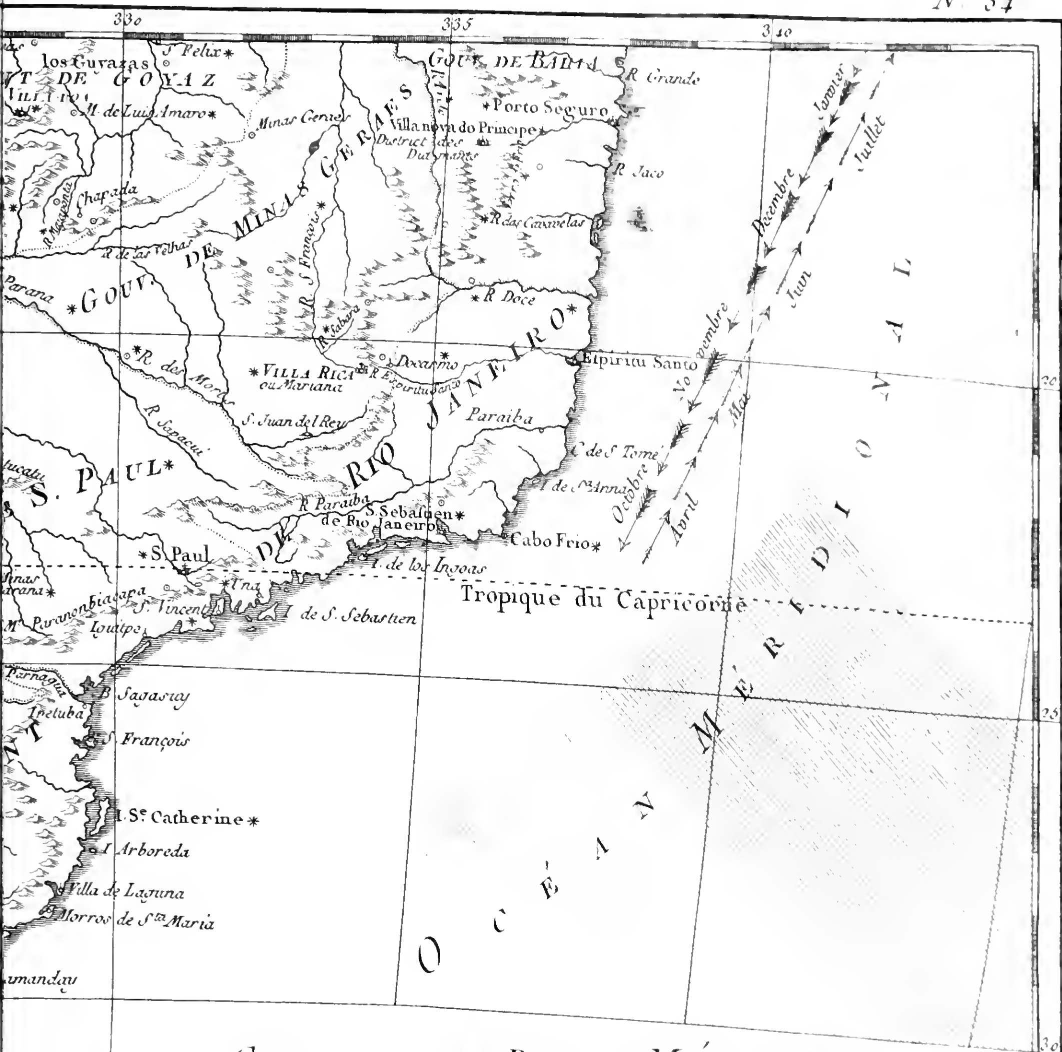

LA GUYANE FRANÇOISE,
AVEC PARTIE
DE LA GUYANE HOLLANDOISE:
ſuivant les Opérations et les Cartes récentes
des Ingénieurs-Géographes François.
Par M. BONNE, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Lieues de Surinam de 2-$\frac{3}{11}$ au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Deg
Milles de Hollande, de 10 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Longitude du Méridien de Paris
Terrein tres peu connu
Montagneux
connu
GUYANE PORTUGAISE
Maraca ou Isle du Cap Nord
C. de Nord
Paracton I.
Bouches de l'Araouari
Conani R.
Mt. Maya
C. des Mayés
Coraſsani R.
Oyapock Fl.
N.D. de Ste Foi Mission
S. Paul Mission
S. Canouri
S. Kitacoua
S. Ouaiouarou
Silni R.
Kericour R.
Aneique R.
Vil. Indien
Mt. Arikeni
Partage des Eaux d'Approuague et d'Oyapock
C. de Koura
R. du Camopi
Carari R.
Saut Camaria
C. Tamouri
Pinautiere d'ou sort le Tamouri
Partie de la chaine de Montagnes qui separe les eaux du Maroni de celles d'Oyapock
Ouaqui
3 Villages d'Indiens Aramichaux et Caicouchienes
Indiens Aramichaux
S. Maripa
Keiené Kourou R. Navigable
Saut Pacouréteinmé
Sarari Pte R.
Saut Macara
Ouaqui Pte R.
Massacarana R.
Ouahoni R.
Amana Pte R.
Indiens Roucouyiene
M. Tripoupou


CARTE DU CHILI
DEPUIS LE SUD DU PEROU
JUSQU'AU CAP HORN
AVEC PARTIE DES REGIONS
QUI EN SONT A L'EST
Par Mr. Bonne, Ingr. Hydrographe
de la Marine
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
PROVINCE DE TUCUMAN
PROV. DE YAPIZLAGA
PROV. CE DE BUENOS-AYRES
PROVINCE DE CUYO
PR. CE DE CORDOVA
PAYS DE LOS PAMPAS
Pays del Tuyu
CHILI
MER
Is. de S. Juan Fernandez
I. de Tierra
I. de Afuera
St. Miguel de Tucuman
St. Fernando
St. Yago de l'Estero
Rioja
Cordova
Abipones
St. Fe
Charruas
Buenos-Ayres
Colonie du St. Sacrement
Sanquelches
Chechehets
Puelches ou Taluhets
Serranos
Aucaes ou Aucas
Santiago
Valparaiso
Quillota
Menoloza
S. Luis de la Punta
Lac de Guanacache
Mercedes
Ville de la Valle Fertile
la Serena
Port de Coquimbo
Copiapo
la Conception
Valdivia
Arauco
Imperial
R. Dulce
R. Colorado
R. Sanquel
R. Maypo
R. Maule
R. Biobio
R. de Callacalla
Rio de la Plata
Parana R.
R. Saladillo
Pergamino
Melinque
Sable levée
Cap St. Andres



OCÉAN MÉRIDIONAL
SUD
I. DE CHILOE
Castro
Chonos ou Archipel de Guaytecas
G. de Penas
I. Madre de Dios
Archipel de
C. Pilares
Canal de S.
TERRE DE FEU
Cap Horn
I. des Etats
Detroit de le Maire
de los Hermitanos
Detroit de Magellan
C. des Vierges
Entrée Royale
PATAGONS
R. Gallegos
C. de Bareras
Port et Baye de S.t Julien
Puerto Deseado ou Port Desiré
C. Blanco
B. de S.t Jorge
Cesares
Cuni
Chonos
Poyus
B. de los Camarones
C. de S.ta Helena
C. Redondo
Baye S.t Infondo ou Port S.t Matias
R. Collorado ou de las Barrancas
Toelchus de Apie
COMARCA DESERT
Douguelec
Senchuçola
Couroinha
Galic
Quisu R. de los Camarones
Secumelel
B de Tenquehuan
I. S.ta Catalina
Mar Braba
Peninsule des 3 Montaignes
I. de S.ta Barbara
G. de la S.te Trinité
I.e et C. de la Victoria
Port Famine
I.e S.ebald de Weert
Port Egmont de la Cruzada
C. Corientes
C. de l'Annonciation
Iles Malouines ou Falkland
I. Beauchene
Lieues Marines de 20. au Degré
10 20 30 40 50 60 70 80 L
Lieues communes de France de 25 au Degré
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 L
Lieues d'Espagne et de Portugal de 17 1/2 au Degré
Lieues legales de Castille de 26 1/2 au Degré
10 20 40 60 80 100 120 L
Longitude du Meridien de Paris
85
80
75
65
60
50
45


PROV. DES MOXOS
PR DES CHIQUITOS
GOUV. DE St. CRUZ DE LA SIERRA
Sta Cruz de la Sierra
les Morotocos
GOUVERNEMENT DE MATTO GROSSO
Territoire de Cuyaba
Lac Xarayes
Cayapos
PARAGUAY
CHACO
les Zamucos
LLANOS DE MANSO ou PR. DE YAPIZLAGA
les Lenguas
les Chiriguanos
les Guaycurus
les Paraguas
Assomption
Villa Rica
Juguy
SALTA
les Mocobis
les Frentones
PROVINCE DE TUCUMAN
S. Miguel de Tucuman
S. Fernando
St. Yago del Estero
Abipones
Corrientes
Candelaria
Guaranis
GOUVERNT. DE BUENOS-AYRES
Tapes
Caribes
Gunanas
Biturunas
Lac Salades de los Porongos
Cordova
PROV. DE CORDOVA
Sta Fe
Charruas
Boanes
Minuanes
Guanas
Colonie du St Sacrement
Monte Video
Maldonado
BUENOS AYRES
les Chechehets
Incenada de Barragan
RIO DE LA PLATA
C. de S. Antonio
PROV. DE CUYO
CHILI
les Aucas
S. Luis de la Punta
Melinque
Pergamino
Ciudad del Rio Grande de St Pedro
Viamon
Coventi
GOUVERNEMENT
Longitude du Mér



Carte de la Partie Méridionale du Bresil,

avec les Possessions Espagnoles voisines qui en sont à l'Ouest.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

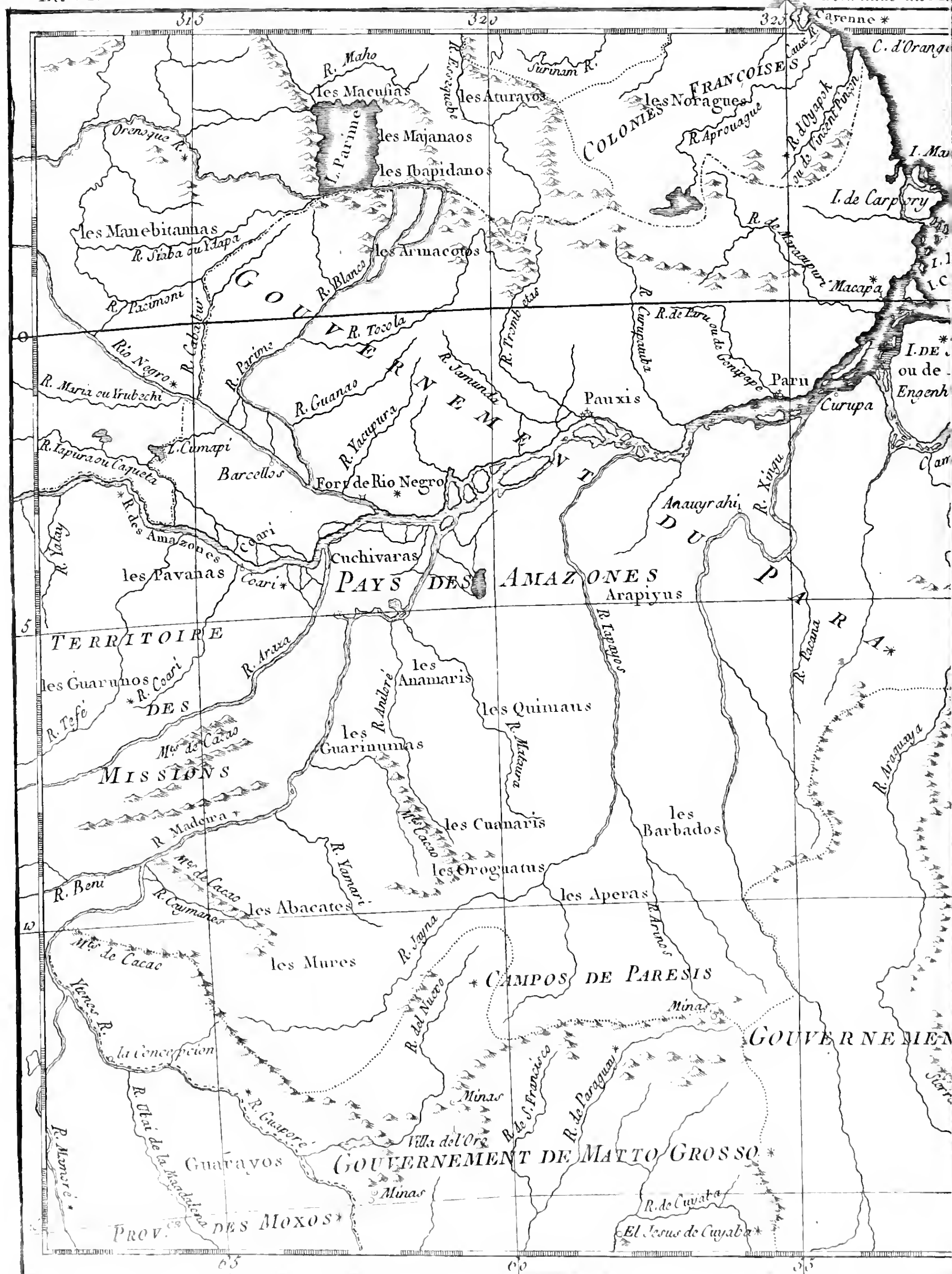
Lieues d'Espagne et de Portugal, de 17 ½ au Degré
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Lieues légales de Castille de 26 ⅔ au Degré
20 40 60 80 100 120

Lieues Marines, de 20 au Degré
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Lieues communes de France de 25 au Degré
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

50 45 40 35


315
320
325
Cayenne
C. d'Orange
R. Maho
les Macuſias
R. Esséquebe
les Aturayos
Surinam R.
COLONIES FRANÇOISES
les Noragues
Caux R.
R. Aprouague
R. d'Oyapok ou de Vincent Pinçon
I. Ma
Orenoque R.
L. Parime
les Majanaos
les Ibapidanos
I. de Carpory
les Manebitannas
R. Siaba ou Ydapa
les Armacotos
R. de Maracapuri
Macapa
R. Pacimoni
R. Blanco
GOUVERNEMENT DU PARA
R. Trombetas
R. Curupatuba
R. de Paru ou de Genipape
0
R. Tocola
Rio Negro
R. Cababur
R. Parime
R. Jamunda
I. DE ou de Engenh
R. Maria ou Yrubechi
R. Guanao
Paru
Pauxis
Curupa
R. Yacupura
L. Cumapi
R. Iapura ou Caqueta
Barcellos
Fort de Rio Negro
R. Xingu
R. des Amazones
Anaurahi
Coari
R. Yalay
Cuchivaras
les Pavanas
Coari
PAYS DES AMAZONES
Arapiyus
5
TERRITOIRE DES MISSIONS
R. Tapayos
R. Araza
R. Pacana
les Anamaris
les Guarunos
R. Coari
R. Tefé
les Quimaus
R. Anilore
les Guarinumas
R. Matoura
Mts. de Cacao
R. Araguaya
les Cuanaris
les Barbados
R. Madeira
R. Yamari
Mts. de Cacao
les Oroguatus
R. Beni
R. Caymanes
les Abacates
les Aperas
R. Arinos
10
Mts. de Cacao
R. Jayna
les Mures
CAMPOS DE PARESIS
Mines
Ytenes R.
R. del Nuevo
GOUVERNEMEN
la Concepcion
R. de S. Francisco
R. de Paraguay
Minas
R. Ubai de la Madalena
R. Guapore
Villa del Oro
R. Mamoré
Guarayos
GOUVERNEMENT DE MATTO GROSSO
Minas
R. de Cuyaba
PROV.ces DES MOXOS
El Jesus de Cuyaba
65
60
55

33|0 33|5 3|40

CARTE DE LA PARTIE SEPTENTRIONALE DU BRESIL.

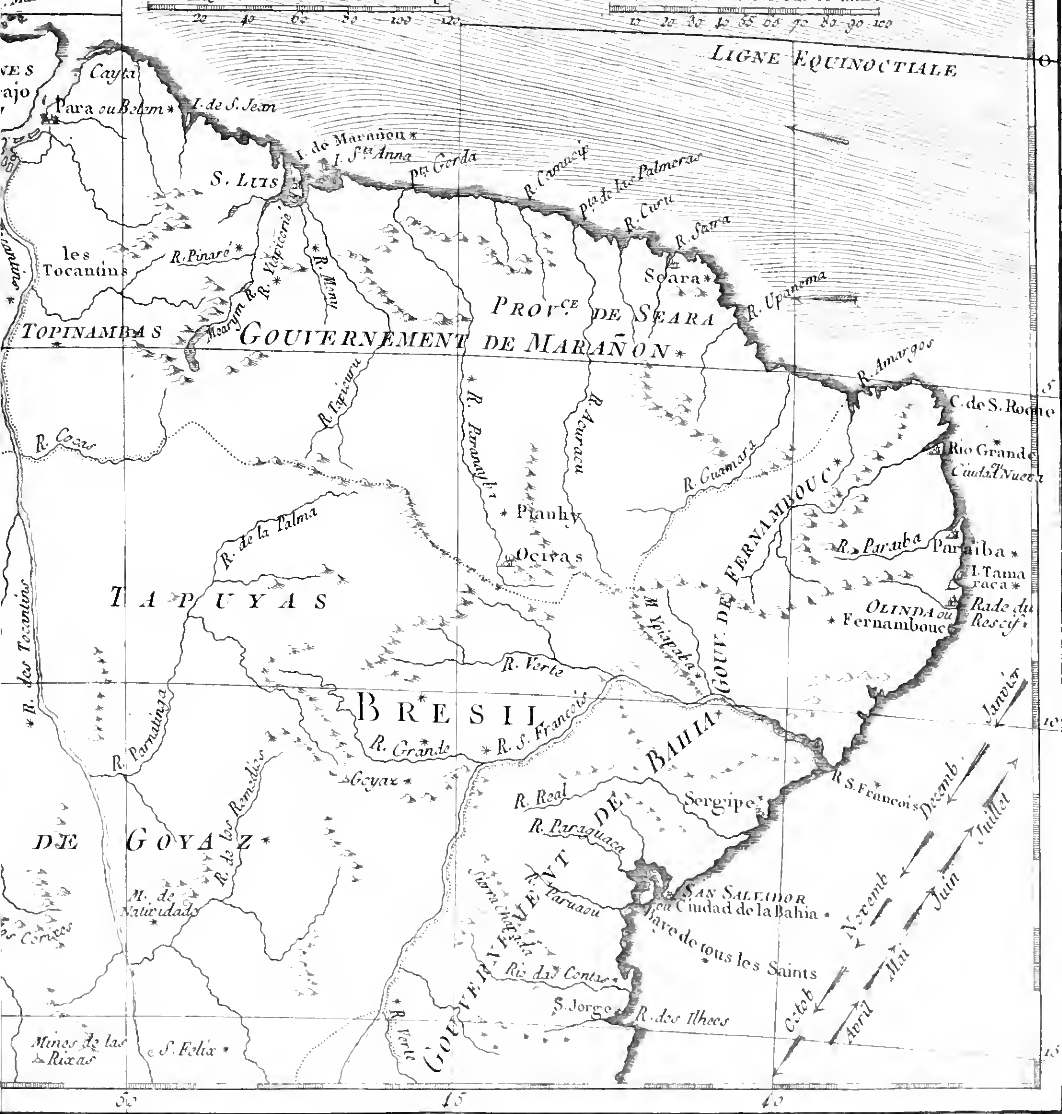
Par M.r Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

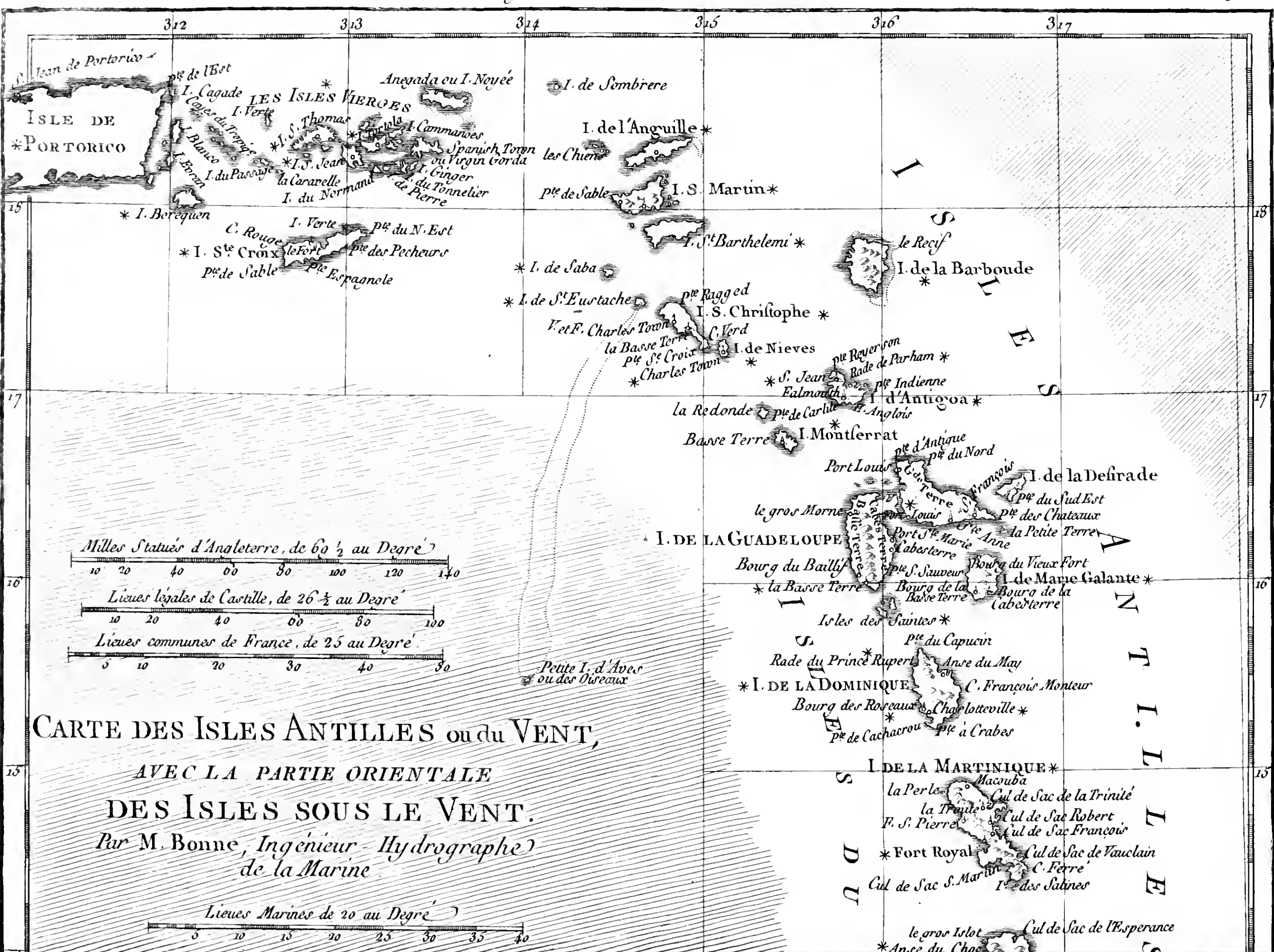
Lieues d'Espagne et de Portugal, de 17 ½ au Degré
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Lieues Marines de 20 au Deg.é
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Lieues legales de Castille de 26 ⅓ au Deg.é
20 40 60 80 100 120

L. communes de France, de 25 au D.é
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100




CARTE DES ISLES ANTILLES ou du VENT,
AVEC LA PARTIE ORIENTALE
DES ISLES SOUS LE VENT.
Par M. Bonne, Ingénieur Hydrographe de la Marine
Milles Statués d'Angleterre, de 69 ½ au Degré
Lieues légales de Castille, de 26 ½ au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
ISLES ANTILLES
ISLES DU VENT
ISLE DE PORTORICO
LES ISLES VIERGES
Anegada ou I. Noyée
I. de Sombrere
I. de l'Anguille
I. S. Martin
I. St. Barthelemi
I. de la Barboude
le Recif
I. de Saba
I. de St. Eustache
I. S. Christophe
I. de Nieves
I. d'Antigoa
la Redonde
I. Montserrat
I. de la Desirade
I. DE LA GUADELOUPE
I. de Marie Galante
Isles des Saintes
I. DE LA DOMINIQUE
I. DE LA MARTINIQUE
Fort Royal
I. S. Thomas
I. S. Jean
I. Tortola
I. Commanoes
Spanish Town ou Virgin Gorda
I. Ginger
I. du Tonnelier
I. de Pierre
I. du Normand
la Caravelle
I. du Passage
I. Blanco
I. Evran
I. Verte
Cayes du Tropique
I. Cagade
Pte. de l'Est
I. Borequen
I. Ste. Croix
C. Rouge
le Fort
Pte. du N. Est
Pte. des Pecheurs
Pte. de Sable
Pte. Espagnole
les Chiens
Pte. de Sable
Pte. Ragged
C. Verd
V. et F. Charles Town
la Basse Terre
Pte. St. Croix
Charles Town
S. Jean
Falmouth
Pte. Reyerson
Rade de Parham
Pte. Indienne
Pte. de Carlile
Basse Terre
Pte. d'Antigue
Pte. du Nord
Port Louis
le gros Morne
Grande Terre
Basse Terre
Pte. du Sud Est
Pte. des Chateaux
la Petite Terre
Port Ste. Marie
Ste. Anne
Cabesterre
Bourg du Bailly
Pte. S. Sauveur
la Basse Terre
Bourg de la Basse Terre
Bourg du Vieux Fort
Bourg de la Cabesterre
Pte. du Capucin
Rade du Prince Rupert
Anse du May
C. François Monteur
Bourg des Roseaux
Charlotteville
Pte. de Cachacrou
Pte. à Crabes
Petite I. d'Aves ou des Oiseaux
Macouba
la Perle
la Trinité
Cul de Sac de la Trinité
Cul de Sac Robert
Cul de Sac François
F. S. Pierre
Cul de Sac de Vauclain
C. Ferré
Cul de Sac S. Martin
Pte. des Salines
le gros Islot
Cul de Sac de l'Esperance
Anse du Choc

Lieues d'Espagne de 17 ½ au Degré

Lieues Danoises de 13 ½ au Degré

I. Sᵀᴱ LUCIE

Cul de Sac des Roseaux

Pᵗᵉ Chimachin

Cul de Sac des Savannes

le Gros Piton

Vieux Fort

Pᵗᵉ Moulachique

Pᵗᵉ Tonces

S. André

S. Joseph

S. Jean

Petit Bristol

Holetown

Bridgtown

I. de la Barbade

Pᵗᵉ Tarratée

pᵗᵉ Espagnole

Chateau Belair

I. Sᵗ Vincent

Kingstown

Port de Cariacou

Becouya

Balesso

Canaouan

les Moustiques

les Grenadins

l'Union

Cariacou

Pᵗᵉ Martinique

Islet Rond

C. David

Islots de Levera

Ance Goyave

Morne des Sauteurs

I. de la Grenade

Fort Royal

Pᵗᵉ du Requin

Pᵗᵉ des Salines

Banc de la Grenade

I. de Horchilla

ISLES SOUS LE VENT

I. Blanca

les Sœurs

les Freres

Pᵗ Tabago

I. de Tabago

Pᵗᵉ de Sable

Ras Bay

I. de la Tortuga

Isle Marguerite

los Frayles

la Sola

los Testigos

Mucanao

l'Assomption

I. Cubagua

I. de Coche

C. Coadera

Araya

pᵗᵉ de Megillones

Pᵗᵃ de Arrecifes

S. Josef

Cauranta

Pᵗᵃ Santo

Vnare

Soro

Pᵗᵃ Guacima

Guayria

I. de Borracna

I. de Pirita

Mamporal

Cumana

Cariaco

G. de Paria

I. DE LA TRINITE

Tipirin

Verine

Pᵗᵃ de Cocos

R. Tuy

Tocuyo

Barcelona ou Cumanagotto

Pᵗᵃ Guatuaro

Pᵗᵃ de la Galera

PROV. DE BARCELONA

R. de Vinare

Guarapiche R.

PROV. DE CUMANA

les Guaraunas

OU DE MARACAPANA

I. Vaya

R. DE GRENADE

Longitude du Méridien de Paris

André sculp.



303
304
305
Lieues legales de Castille de 26 ½ au Degré
Lieues communes de France de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues d'Espagne de 17 ½ au Degré
les Hogslies ou les Etoiles
Petite Inague
Pte du Nord Ouest
Pte du Sud Est
Grande Inague
Grandes Cayques
des Bermudiens
Cayque bleue
Petite Cayque ou Cayque de l'Ouest
I. de Cuba
Baracoa
Cap Maisy
Guantanamo
Ile de la Tortue
Tête de Chien
Port de Paix
Mole St Nicolas
Ville du Mole
Bombardopolis
Plaine de Jean Rabel
la Plate forme
le Cap François
Plaine du Nord
Baye des Gonaives
R. de l'Artibonite
Plaine de l'Artibonite
le Petit Fond
B. S. Marc
I. de la Gonave
le Mirebalais
Partie
Françoise
Cap Rose
la Grande Ance
les Cayemites
C. Dame Marie
Dame Marie
Pointe des Irois
Tiburon
Cap Tiburon
les Anglois
les Trois Rivieres
le Petit Trou
Ance à Veau
Nipes
St Louis
Aquin
Cavaillon
les Cayes
Baye des Flamands
la Vache
C. l'Abacou
Pte à Gravois
Petite Gonave
Leogane
Port au Prince
Rade du Port au Prince
le Cul de Sac
Etang du Cul de Sac
Jacmel
C. de Jacmel
Cap de Benet
C. Marechaux
Fesles
Cap de
21
20
19
18
77
76
75
Longitude du M

307 308 309

CARTE DE L'ISLE DE S.T DOMINGUE

une des Grandes Antilles,

Colonie Françoise et Espagnole

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Isles Turques
Gde Saline
Petite Saline
Sand Key
Mouchoir Carré
Caves d'Argent

21

20

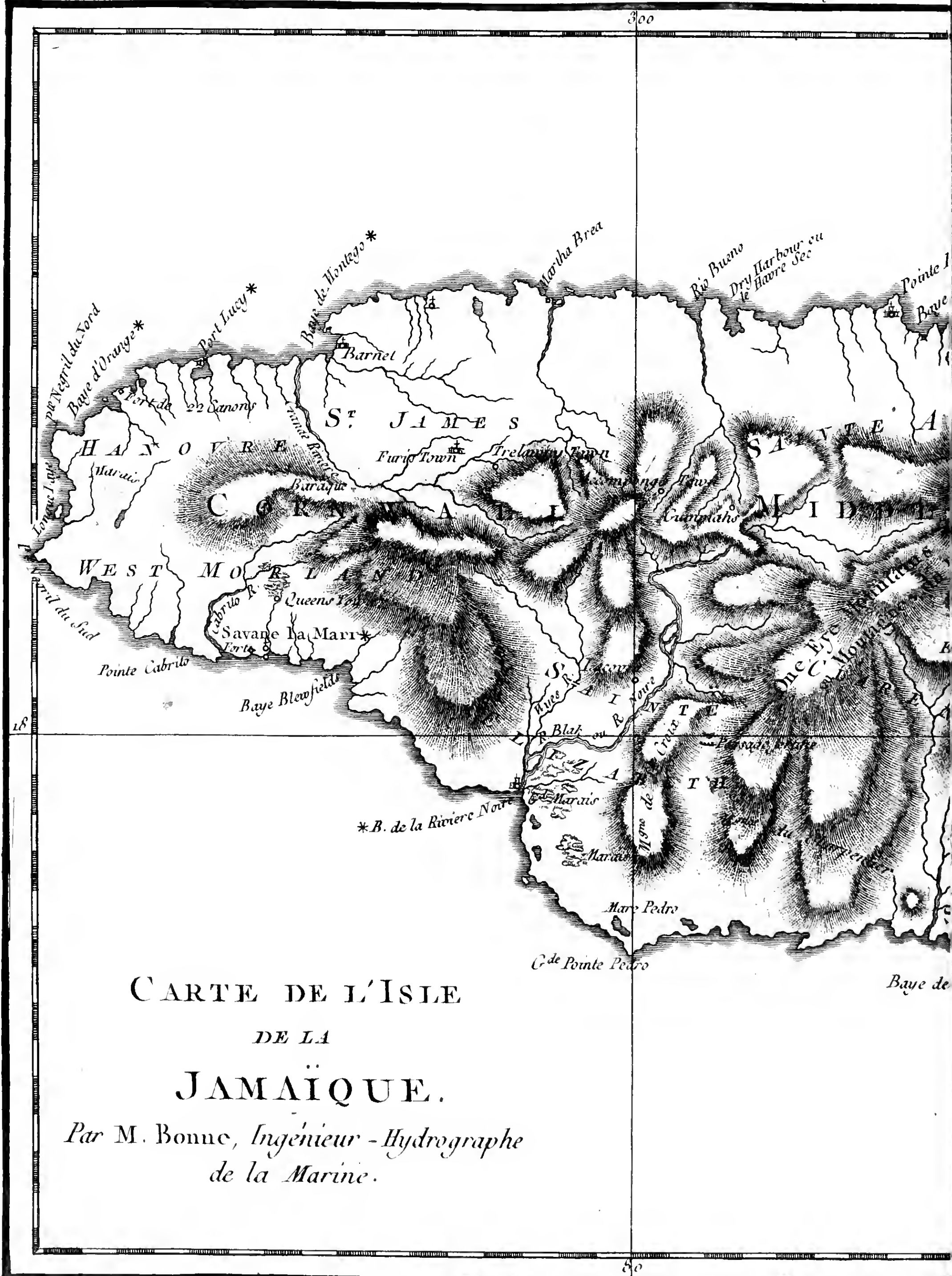
19

18

Pte de la Petite Saline
Pte de la Roche
le Petit Trou
Pointe Isabelique
Port Cavaille
Pte du Cap Rouge
Port et Pte des Marmousets
Port de Plata
Port St Yago
Pointe de Mascouru
Baye de Baume
C. de la Roche
Vieux Cap François
Isabelique
Monte Christ ou R. St Yago
S. Yago de los Cavalleros
Mes de Ciboa
la Vega
R. de Cotuy
Cotuy
R. d'Yuna
Mines de Cuivre
S. Thome
Baye Ecossoise
I. de Samana
C. Cabron
C. de Samana
Pte à Grapin
Port des Anglois
Baye de Samana
C. Raphael
P A R T I E
Savannes ou Prairies naturelles
Toute cette Partie est montueuse et presque deserte
R. des Perles
Monte Plata
Bayaguana
S. Juan de la Maguana
R. de Neybe
Petit Yaqui R.
E S P A G N O L E
R. d'Isabelle
R. de Quibo
Cap del Enganno
Seibo
Higuey
R. d'Higuey
Pte de l'Espade
Baye d'Yumba
St Laurent
Bourg des Negres
Ozama R.
San Domingo
R. de Nizao
Azua
Cap Jeremie
Pte de la Palonque
Pte de Nizao
Pointe de Caucedo
Pte de la Magdelaine
R. de Cavaillero
I. Ste Catherine
I. de la Saone
B. d'Ocoa
Pte des Salines
Baye du Neybe
Montagnes de Bahoruco
R. Navauco
I. de la Beate

73 72 71





CARTE DE L'ISLE DE LA JAMAÏQUE.

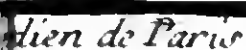
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

301

Milles Statués Anglois de 69 ½ au Degré
5 10 15 20 25 30 32
Milles d'usage dans les Isles Britanniques de 50 au D.é
1 2 3 4 5 10 15 20 25
Lieues communes de France, de 25 au Degré
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
Lieues Marines, de 20 au Degré
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Anne
Fort
Rio Nuevo
Ora Cabeca Baye
Pointe Gallina
Fort
White R.
Port Marie
Baye Anotta
S.te Marie
Swift R.
Isle de Lynch
Port Antonio
Pointe du Nord Est
Wag Water
Indio R.
Dry R.
R. Blanche
Bay R.
Bull Bay R.
New Crawford
Saint George
Negro Town
Vieux Crawford aband.
R. Grande
Portland
Moore Town
Montagnes bleues
Surry
S.t Thomas de la Vallée
S.te Dorothée
S. Yago de la Vega ou Spanish-Town
Douanee
Kingstown
Greenwich
Passage fort
Augusta
Rock F.t
Saint André
Port Royal
Port Royal
Fort Charles
Havre de Port Royal
Apôtres Batt.
Sainte Catherine
Vieux Port
Eglise de S.te Dorothée
Vere
Carlisle
Pointe de Portland
Nanno abandonnée
Havre de Manchioneal
Bath
R. Plantan
Saint Thomas de l'Est
Freetown
Pointe Yellows
F.t William
Port Morant
Pointe Morant
18

70




L'ISLE DE CUBA.
Par
M. Bonne Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Lieues d'Espagne de 17½ au Degré.
0 10 15 20 25 30 35
Lieues legales de Castille de 26⅔ au Degré.
0 10 20 30 40 50 53
294
295
296
297
298
25
24
23
22
21
20
19
86
85
84
83
82
Pte de Janche
Isles Bimini
les Martirs
les Tortues Seches
DÉTROIT DE FLORIDE
Laxa
Bahia Honda
B. Mariel
LA HAVANNE
B. de Matanzas
Pte d'Hicaque
Matanzas
Basses et Cayes de Ste Isabelle
Santiago de la Vega
M. de Haronques
M. de Carahatas
St Felice
Batahano
C. Felipe
LOS LLANOS
Villa Clara
Remedio
San Felipe
Limones Grandes
Camarones
Macurites
B. de Xaguas
Cap St Antoine
la Grosse Pte
B. de Cortés
C. Corientes
la Trinidad
Golfe de Xaguas
ISLE DE PINOS
les Jardins
Cayman Brac
Petit Cayman
Grand Cayman
Longitude du Meri

299 300 301 302 303

25 24 23 22 21 20 19

I.s Andros ou de S.t André

Guanhani ou S.t Salvador

E xuma

Yuma ou la Longue Isle

Aklin

I. Verte

Mira por vos

Vieux Canal de Bahama

Jardin du Roi

el Cayo

P.te de Cieneqa

P.te de Matanillas

S. Juan

Tete de S. Jean

la Cunagoa Mont.

M.t Carcamisse

S.te Marie du Port au Prince

M. de Bayamo

Honduras

P.te des Mules

Guibara

Baye de Nipes

Cauto

Bayamo

le Pain de Sucre

Baracoa

de la Reine

S.t Yago de Cuba

M. de Tarquin

Mines de Cuivre

Guantanamo

Cap Maisy

Cap Crux

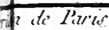
Lieues communes de France, de 25 au Degré

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

Lieues Marines de 20 au Degré

10 20 30 40

81 80 79 78 77



Longitude du Méri

294 295 296 297 298

Pte de Janche

Isles Bimin

les Martirs

les Tortues Seches

DÉTROIT DE FLORIDE

Laxa

Bahia Honda

B. Maciel

LA HAVANNE

B. de Matanzas

Pte d'Hicaque

Matanzas

Basses et Cayes de Ste Isabelle

Santiago de la Vega

M. de Haronques

M. de Carahatas

St Felice

Batahano

Limones Grandes

S. Felipe

LOS LLANOS

Villa Clara

Mt de Rio Puerco

San Felipe

Macurites

Camarones

B. de Xaguas

Cap St Antoine

la Grosse pte

B. de Cortés

la Trinidad

C. Corientes

Golfe de Xaguas

ISLE DE PINOS

les Jardins

25 24 23 22 21 20 19

L'ISLE DE CUBA.

Par

M. Bonne Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Lieues d'Espagne de 17½ au Degré.

5 10 15 20 25 30 35

Lieues legales de Castille de 26⅔ au Degré.

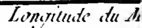
0 10 20 30 40 50 53

Cayman Brac

Petit Cayman

Grand Cayman

86 85 84 83 82



299 300 301 302 303

25 24 23 22 21 20 19

Guanhani ou S.t Salvador

I.s Andros ou de S.t André

Exuma

Yuma ou la Longue Isle

Aklin

I. Verte

Mira por vos

Vieux Canal de Bahama

Jardin du Roi

P.te de Cienega

P.te de Matanillas

el Cayo

S. Juan

Tête de S. Jean

la Tunagoa Mont.

M.t Carcamisse

S.te Marie du Port au Prince

Honduras

P.te des Mules

M. de Bayamo

Guibara

Baye de Nipes

Cauto

Bayamo

le Pain de Sucre

Baracoa

Jardins de la Reyne

M. de Tarquin

Mont de Cuivre

S.t Yago ou Cuba

Guantanamo

Cap Maisy

Cap Crux

Lieues communes de France, de 25 au Degré

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

Lieues Marines de 20 au Degré

10 20 30 40

81 80 79 78 77



40 50 316 10

LES ISLES DE LA GUADELOUPE, DE MARIE GALANTE, DE LA DÉSIRADE, ET CELLES DES SAINTES :

Colonie Françoise dans les Antilles.

Par M. Bonne, *Ingénr. Hydrographe de la Marine.*

Pte d'Antigue
Ance Bertrand
Port land
Pte du Nord
I. Detes
Quartier de l'Ance Bertrand
Ance à Ma
Par. du Port Louis
Qer du Port Louis
le Gro
Islet à Caret
la Paizu
Pte du Griars
L. Blanche
la Couanne
Gd Carenage
Islet S. Nicolas
Par. du Mancenilier
Pte à Marcou
Pte du Vieux Fort
Par. du Gd Cul de Sac
R. à Lamentin
Quartier des Grandes et Petites Abismes
Petit Abarent
Qer du Grand Cul de Sac
Par. de Mahaut
Quartier de la Riviere Mahaut
R. Salée
les Abismes
Pointe à Pitre
Quartier du Gosier
Le Gros Morne
Paroisse des Hayes
Qer du Petit Cul de Sac
Cul de Sac
Bourg
Fort Louis
Paroisse du Gosier
Quartier des Hayes
BASSE TERRE
CABES TERRE
PETIT CUL DE SAC
Gde Baye
Pte à la Verdure
Ance Ferry
Par. de la Pte Goyave
Quartier de la Petite Goyave
Quartier de la Pte Noire
Par. de la Pointe Noire
Pte du Caillou
Port Ste Marie
Pte Malendure
Islet à Goyave
Par. de la Bouillante
Qer de la Bouillante
Pte à l'Anneau
Par. de la Cabes Terre
Qer de la Cabes Terre
Pte à la Duche
Quartier des Vieux Habitans
la Souffriere
Pte S. Sauveur
Pte des Vieux Habitans
Par. des Vieux Habitans
Qer du Baillif
Qer S. François
Quartier de la Basse Terre
Quart. des Trois Rivieres
Fort de la Madeleine
Par. et B. du Baillif
Par. et B. des Trois Rivieres
R. de la Gde Ance
Pte des Irois
R. et Ville de la Basse Terre
R. du Gallion
R. Sence
Quart. du Vieux Fort
P. du Vieux Fort
Pte du Vieux Fort

ISLES DES SAINTES
Terre d'Enhaut
Rade
Passage pour les Vaisseaux
Terre d'Enbas
Islet percé

Lieues communes de France de 25 au Dé.
1 2 3 4 5

40 30 20 16 10 50

20 10 64 50

en de l'Isle de Fer

N° 40.

20 30 40 50

40

Pte du Nord

LA DESIRADE

Pte du Sud

30

u N. Ouest

Port du Moule

Par du Moule

la Porte d'Enfer

I. de la Couronne

C. S. Jean

B. et R. de Ste Marie

I. à la Gourde

T E R R E

Quartier Ste Anne

Quartier S. François

Paroisse S. François

Pte du Tartare

Pte des Chateaux

20

Ste Anne

Pte à Cos

Ance Champagne

des deux Diamans

Petite Terre

Pte Marguerite

10

I. aux Fregattes

C. du Nord

Pte du May

C. de la Chaloupe

ISLE DE MARIE GALANTE

C. Enragé ou C. du Diable

Pte de Sable

Pte de Poupierre

Carmes

16

Ste Anne

Pte des Caves du Sud

Pte des Ajoupas

Pte de la Côte de Fer

Bourg et Par. de la Basseterre

Pte du Fort

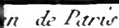
Pte des Caves de l'Ouest

Lieues Marines de 20 au Degré

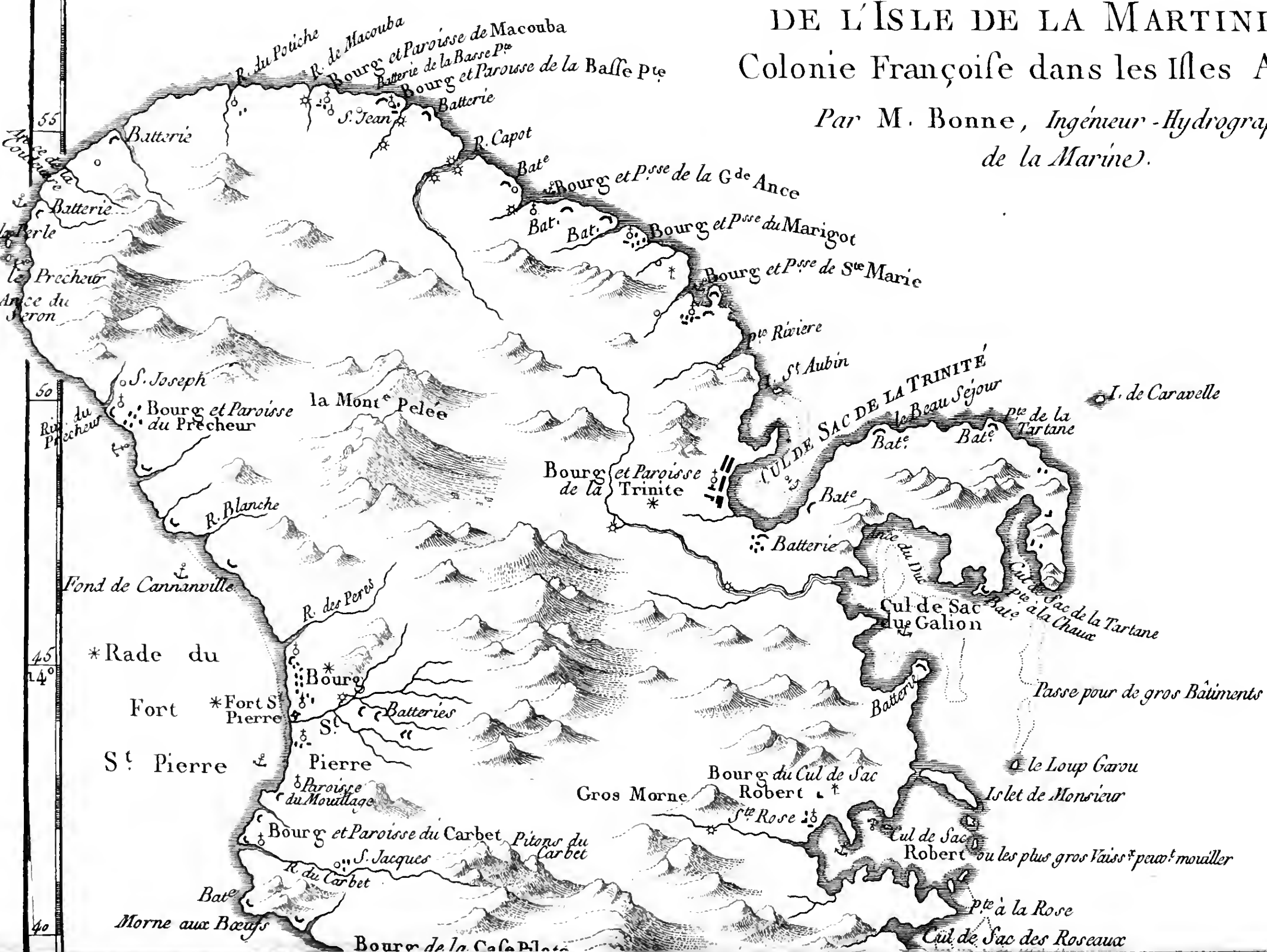
1 2 3 4 5

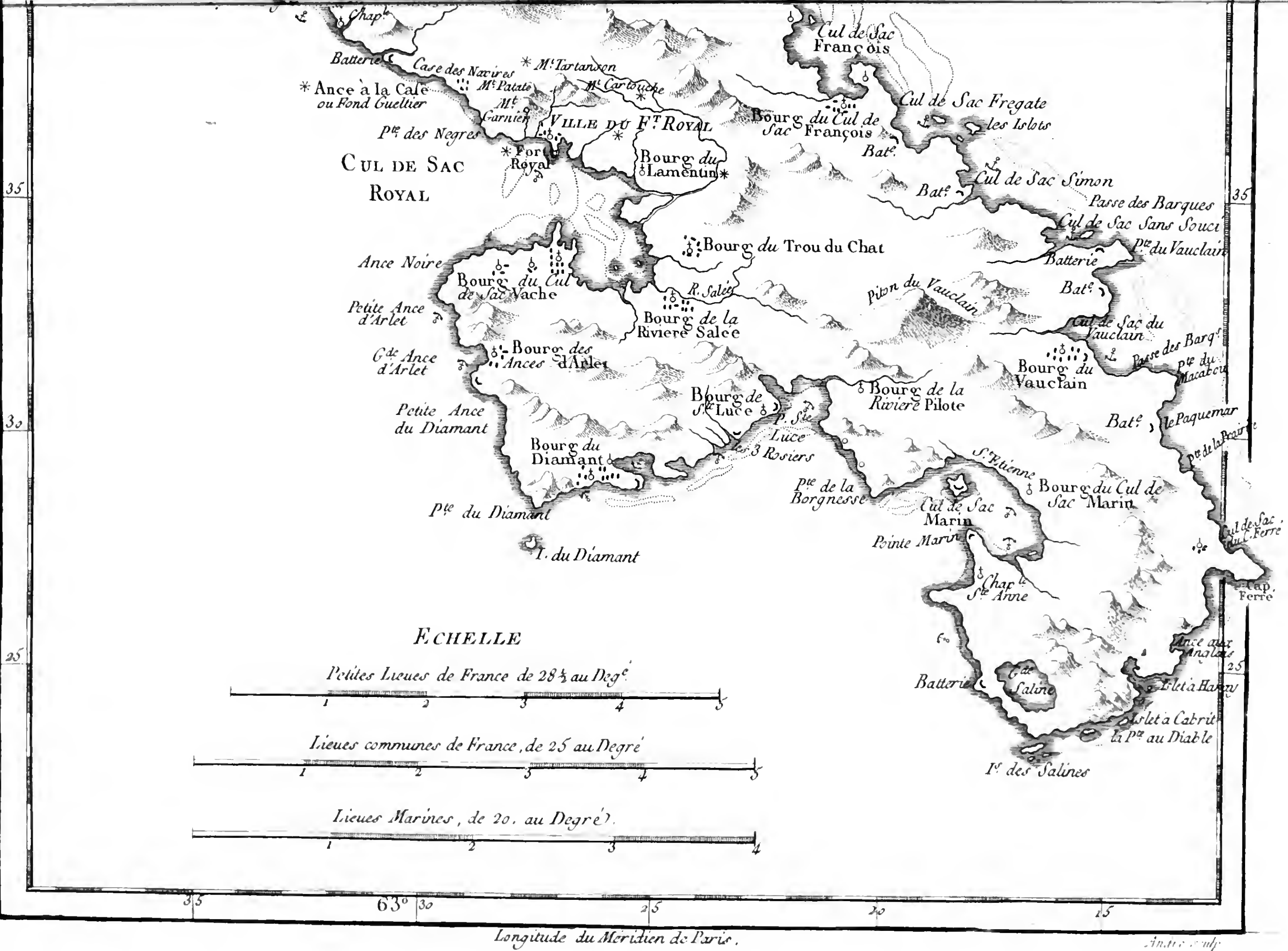
50

40 30 20 10



André sculp.


CARTE
DE L'ISLE DE LA MARTINIQUE,
Colonie Françoise dans les Isles Antilles.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
25
316°.30
35
40
45
55
50
45
14°
40
R. du Potiche
R. de Macouba
Bourg et Paroisse de Macouba
Batterie de la Basse Pte
Bourg et Paroisse de la Basse Pte
Batterie
S. Jean
R. Capot
Bate
Bourg et Psse de la Gde Ance
Bat.
Bat.
Bourg et Psse du Marigot
Bourg et Psse de Ste Marie
Pte Riviere
I. St Aubin
CUL DE SAC DE LA TRINITÉ
le Beau Sejour
Pte de la Tartane
I. de Caravelle
Bate
Bate
Bate
Bourg et Paroisse de la Trinite
Batterie
Ance du Duc
Cul de Sac du Galion
Cul de Sac de la Tartane
Pte à la Chaux
Bate
Batterie
Passe pour de gros Bâtiments
le Loup Garou
Islet de Monsieur
Bourg du Cul de Sac Robert
Ste Rose
Gros Morne
Cul de Sac Robert ou les plus gros Vaissx peuvt mouiller
Pte à la Rose
Cul de Sac des Roseaux
Batterie
Batterie
Ance de la Couleuvre
la Perle
le Precheur
Ance du Seron
S. Joseph
Bourg et Paroisse du Precheur
Riv. du Precheur
la Monte Pelée
R. Blanche
Fond de Cannanville
R. des Peres
Rade du Fort St Pierre
Fort St Pierre
Bourg
St Pierre
Batteries
Paroisse du Mouillage
Bourg et Paroisse du Carbet
Pitons du Carbet
S. Jacques
R. du Carbet
Bate
Morne aux Boeufs



Cul de Sac François
Bourg du Cul de Sac François
Cul de Sac Fregate
les Islots
Cul de Sac Simon
Passe des Barques
Cul de Sac Sans Souci
Pte du Vauclain
Batterie
Case des Navires
Mt Tartanson
Mt Patate
Mt Cartouche
Mt Garnier
Ance à la Cale ou Fond Gueltier
Pte des Negres
Ville du Ft Royal
Fort Royal
Bourg du Lamentin
Cul de Sac Royal
Bourg du Trou du Chat
Ance Noire
Bourg du Cul de Sac Vache
R. Salée
Bourg de la Riviere Salée
Piton du Vauclain
Cul de Sac du Vauclain
Passe des Barqs
Pte du Macabou
Bourg du Vauclain
Petite Ance d'Arlet
Gde Ance d'Arlet
Bourg des Ances d'Arlet
Bourg de Ste Luce
P. Ste Luce
les 3 Rosiers
Bourg de la Riviere Pilote
Batte
le Paquemar
Pte de la Borgnesse
Petite Ance du Diamant
Bourg du Diamant
Pte du Diamant
I. du Diamant
St Etienne
Bourg du Cul de Sac Marin
Cul de Sac Marin
Pointe Marin
Chaple Ste Anne
Cul de Sac du C. Ferré
Cap Ferré
Ance aux Anglais
Islet a Hardy
Islet a Cabrit
la Pte au Diable
Gde Saline
Is des Salines
Batterie
Echelle
Petites Lieues de France de 28½ au Degé
1 2 3 4 5
Lieues communes de France, de 25 au Degré
1 2 3 4 5
Lieues Marines, de 20. au Degré
1 2 3 4
35
30
25
63°
Longitude du Meridien de Paris.

Longitude du Mér

5 10 15 20 25

Milles de 75 au Degré

75 150 225 300 375

Milles de 60 au Degré

60 120 180 240 300

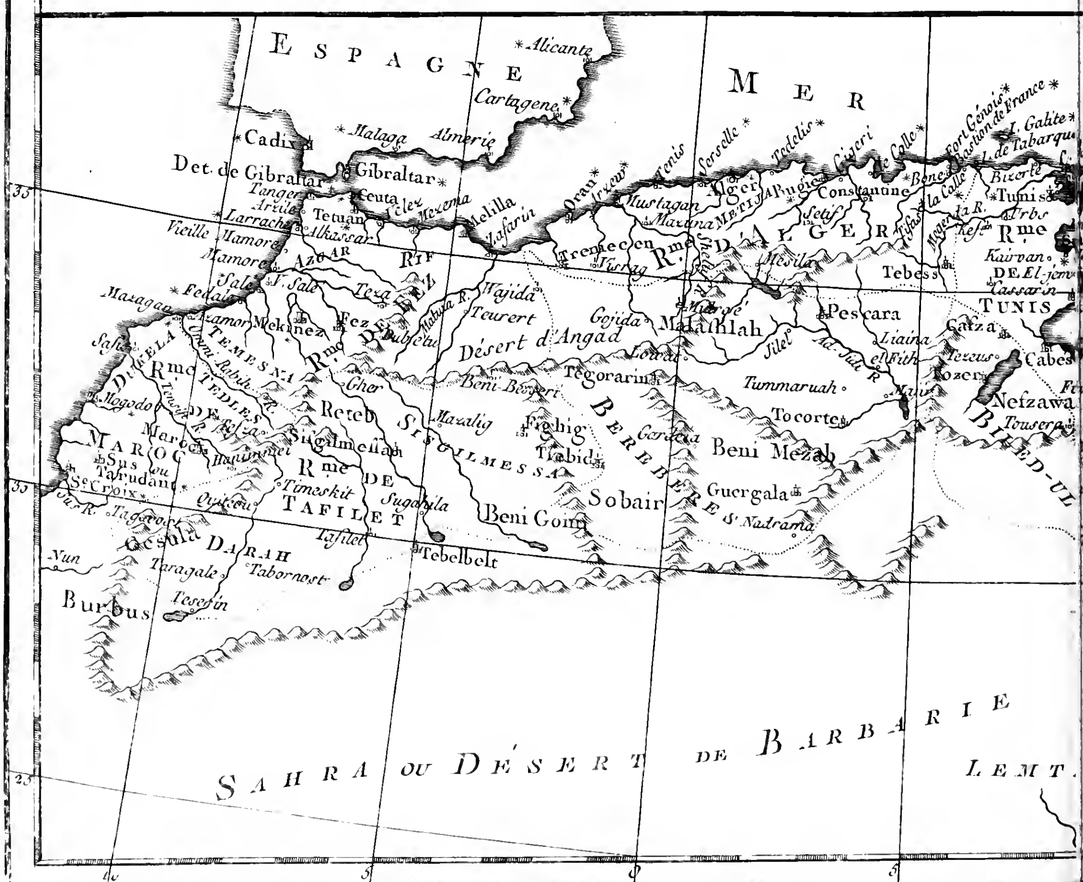
CARTE DE LA PARTIE SE

OU DE LA

CONTENANT LES ROYAUMES D

DE FEZ ET

Par M. Bonne, *Ingénieur*



40 5 0 5

Longitude du

30 35 40 45 50

?TENTRIONALE D'AFRIQUE,

?ARBARIE ;

TRIPOLI, DE TUNIS, D'ALGER,

?E MAROC.

?ydrographe de la Marine.

Lieues communes de France de 25 au Degré



Lieues Marines de France de 20 au Degré

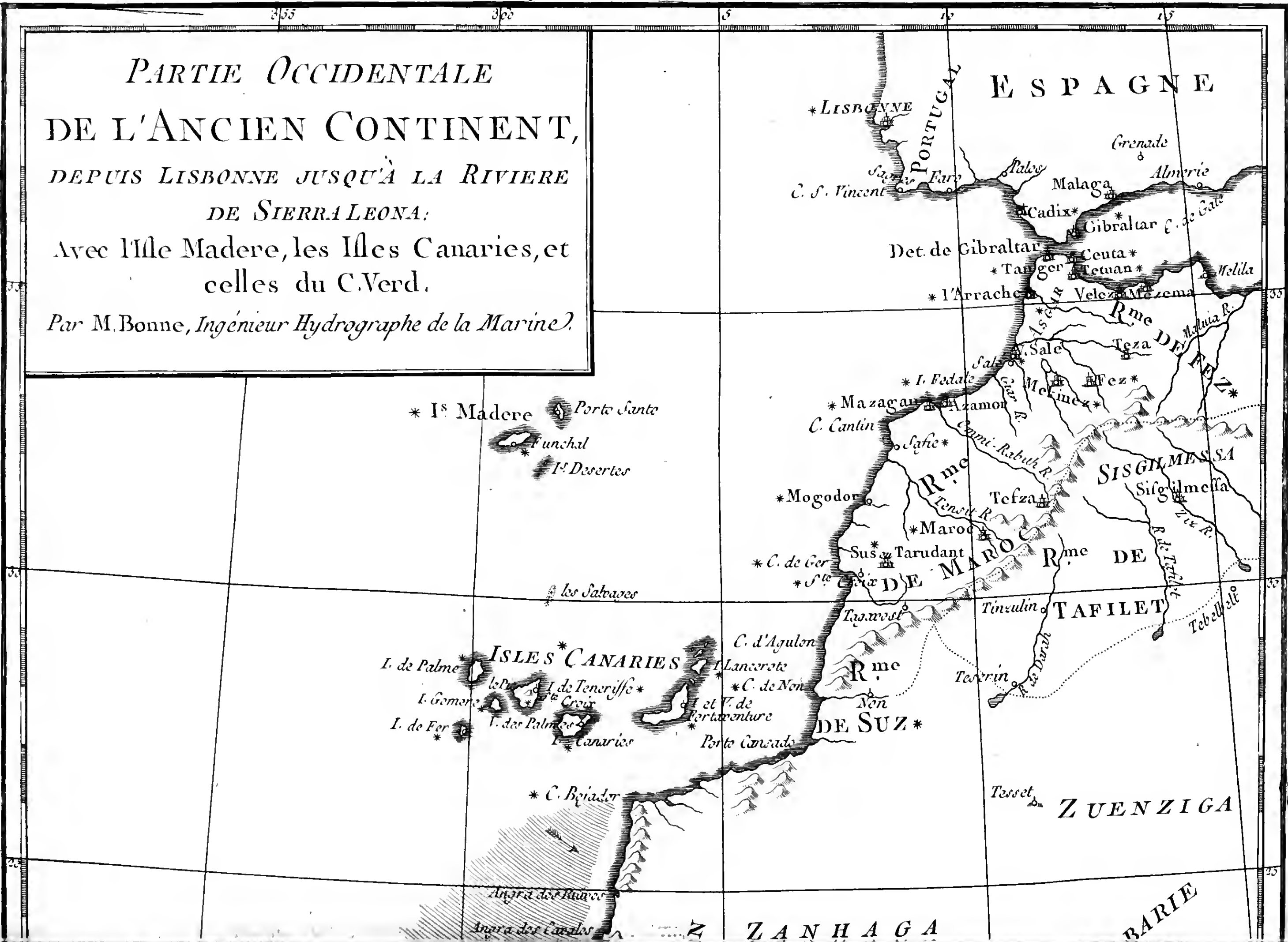


45

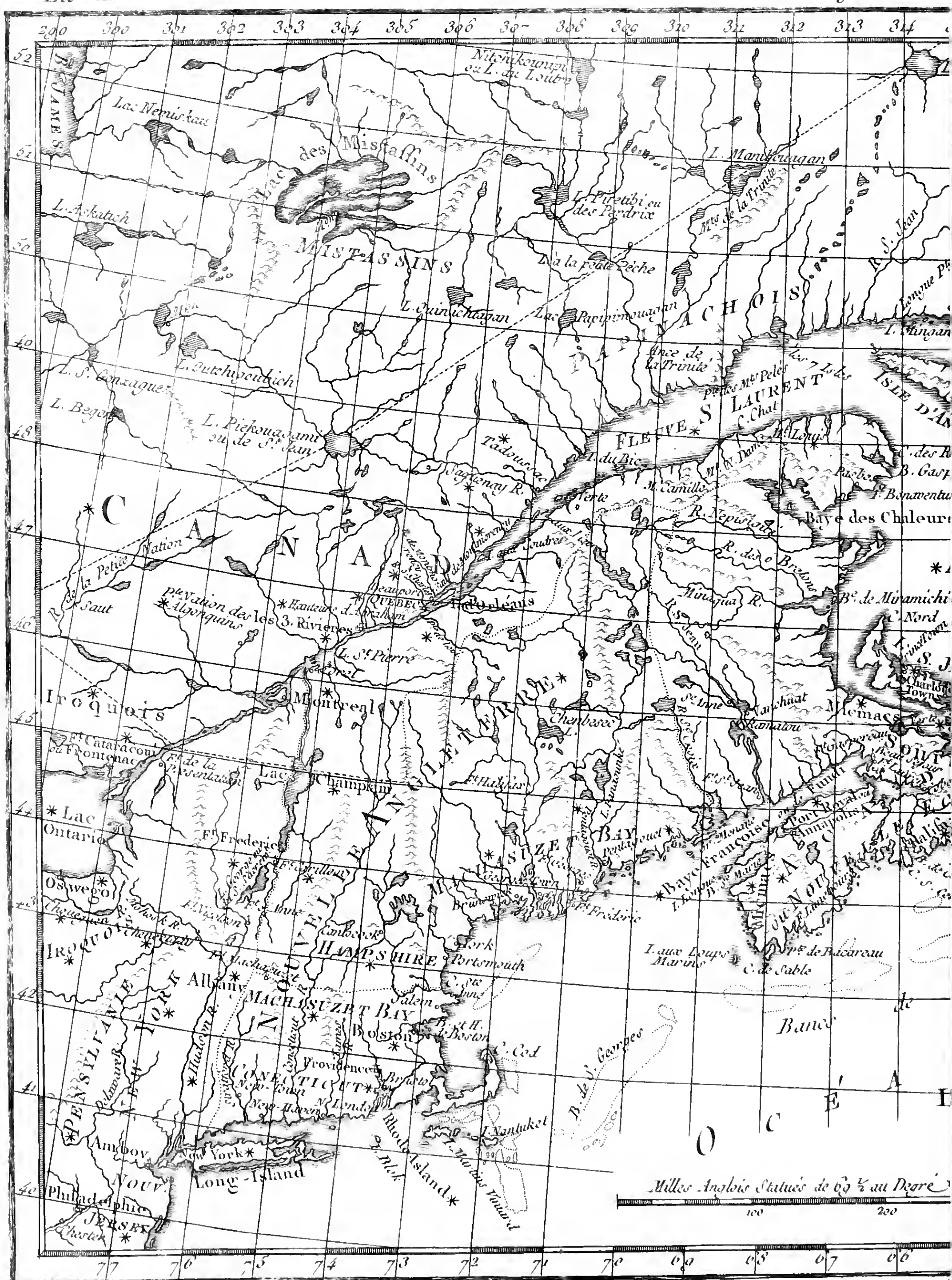
40

ITALIE
Palerme
Messine
I. DE SICILE
Carthage
C. Bon
Siracuse
Malte
MORÉE
Rhodes I. et V.
I. DE CANDIE
la Canée
Candie
Querkanie Iˢ
Zerbi
35
M É D I T E R R A N É E
Tolometa
Derne
Damiette
Rosette
les Bequiers
Tripoli
Lebda
Ziliten
Barca
Curen
Bengasi
Trabuco
Aamara
Acabet Assolon
Cassilis
Alberton
G. des Arabes
Laguy
Tour des Arabes
Alexandrie
le Caire
DELTA
Garian
Taxona
Mezda
Gurrid
Larane
la Sucea
Cherré
Gadame
Zedic
Sukene
Soltbene
Serte
Carcara
Désert de Barca
Agedabia
Tine
Siouah
EGYPTE
Lipoda
Sona ruine
Ouguela
Semela
Aona
DE TRIPOLI
Sant-rich
le Nil Fl.
30
Morzuk
ROYAUME DE FEZEN
Vadan
Zala
Catrone
Togherti
les deux Mers
BERDOA
Berdoa
25
Zawila
Tasauna
?bedou

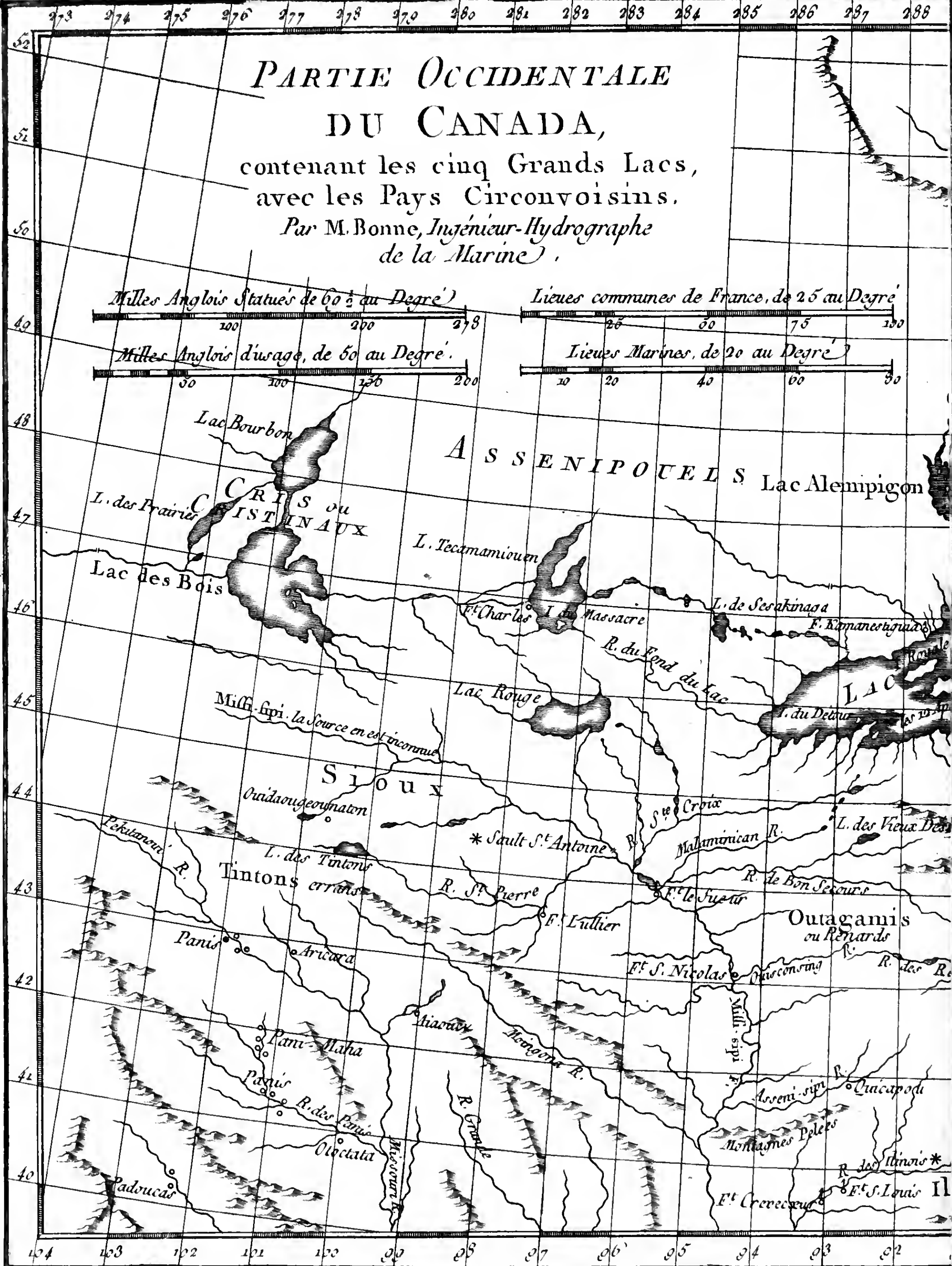
10 15 20 25

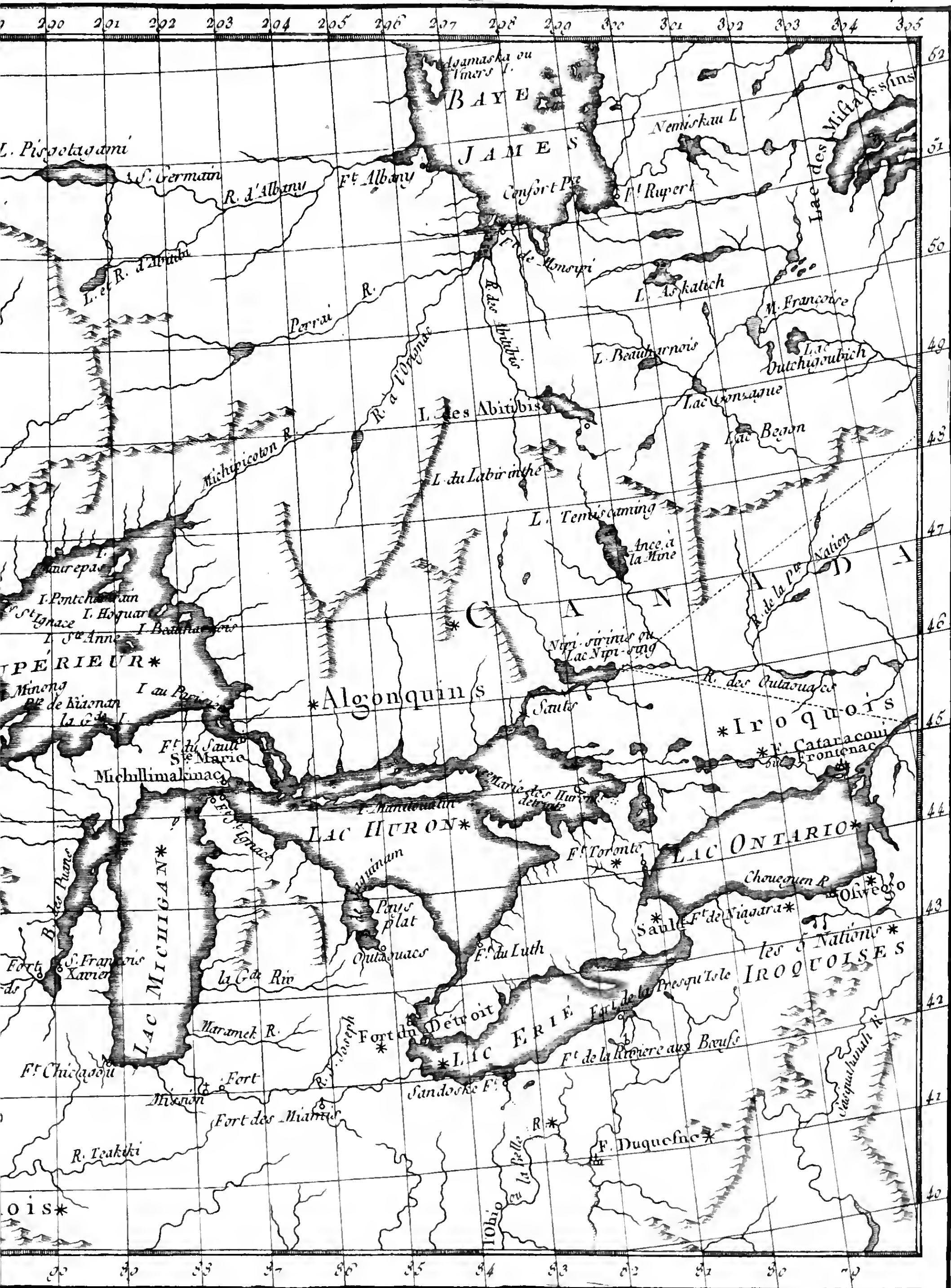

Longitude du Meridien de l'Isle de Fer
PARTIE OCCIDENTALE
DE L'ANCIEN CONTINENT,
DEPUIS LISBONNE JUSQU'À LA RIVIERE
DE SIERRA LEONA:
Avec l'Isle Madere, les Isles Canaries, et
celles du C. Verd.
Par M. Bonne, Ingénieur Hydrographe de la Marine.
ESPAGNE
PORTUGAL
Lisbonne
C. S. Vincent
Faro
Palos
Grenade
Almerie
Malaga
Cadix
Gibraltar
Det. de Gibraltar
Ceuta
Tanger
Tetuan
Melila
l'Arrache
Velez
Rme DE FEZ
Sale
Teza
Fez
Mequinez
I. Fedale
Mazagan
Azamor
C. Cantin
Safie
Mogodor
Rme DE MAROC
Tefza
Maroc
Sus
Tarudant
C. de Ger
Ste. Croix
SISGILMESSA
Sisgilmessa
Rme DE TAFILET
Tinzulin
Tebelbelt
Tesserin
Rme DE SUZ
Non
C. de Non
C. d'Agulon
Tagawost
Is. Madere
Porto Santo
Funchal
Is. Desertes
les Salvages
ISLES CANARIES
I. de Palme
I. Gomere
I. de Fer
I. de Teneriffe
Ste. Croix
I. des Palmes
Canaries
Lancerote
I. et V. de Fortaventure
Porto Cancado
C. Bojador
Tesset
ZUENZIGA
Angra dos Ruivos
Angra dos Cavalos
ZANHAGA
BARIE

Tropique du Cancer
Rme D'A
Tegaza
Guaden
SAHRA ou DÉSERT DE
Pedra da Gale
R. de S. Cyprien
C. Blanc
I. d'Arguin
Rme DE HAGY
R. S. Jean
Portendic
Petit Portendic
Forêt à Gomme
Rme DES FOULES OU DE SIRATIK
Goumel
Agnam
Ender
L. de Panieful
Tor
Fort S. Louis
Pte de Barbarie
PAYS
Macas Demeure du Roi de Caior
Tubacatum
GALAM
R. Rouge
Case du Roi de Casson
FOULES DE CASSON Rme
I. St. Antoine
I. St. Lucie
I. S. Vincent
I. S. Nicolas
I. de Sel
Bonavista
Is du Cap Verd
I. de Mayo
I. de May
I. de Fuego
I. de Brava
C. Verd
I. de Gorée
Rufisque
Portudal
DES YOLOFS
Jambai
S. Joseph de Galam
BAMBOUK
Rocher Felou
SIN
SALUM
Badibou
Kower
Kassan
R. de Salum
Albreda
Eropina
Bruko
Cataracte du
Mines d'Or
Camiamacondi
Burdak
Kantor
R. de Gambie
R. Felemé
Selico
L. Saper
Songo
C. Rouge
Cacheo
Gingui
Zekincho
R. de Cacheo
Geba
Biguba
BIAFAR
Is des Bissagos
R. de Nun
Villages et F. Portugais
R. des Idoles
C. Verga
C. Tamara
C. Tagrin
as Lagoas
R. de Sierra Leona
Rme DE MANDINGA
Bena
Lieues de Portugal de 17 ½ au Degré
20 40 60 80
Lieues communes de France, de 25 au Degré
25 50 75 100 125
Lieues Marines de 20 au Degré
25 50 75 100
25
20
15
10
Longitude du Méridien de Paris
André sculp.


CANADA
Lac des Mistassins
MISTASSINS
PAPINACHOIS
FLEUVE S. LAURENT
Lac Nemiskau
L. Manikouagan
L. Piretibi ou des Perdrix
L. Askatich
L. Quinichagan
Lac Papipimouagan
L. Outchigoubich
L. S. Gonzague
L. Begon
L. Piekouagami ou de St. Jean
Tadoussac
Saguenay R.
QUEBEC
I. d'Orléans
les 3. Rivieres
L. St. Pierre
Montreal
Iroquois
Lac Ontario
Oswego
Lac Champlain
Ft. Frederic
NOUVELLE ANGLETERRE
HAMPSHIRE
Portsmouth
Albany
MACHASUZET BAY
Boston
Providence
CONECTICUT
New-Haven
N. London
New York
Long-Island
Rhode Island
C. Cod
I. Nantuket
Amboy
Philadelphie
NOUV. JERSEY
PENSYLVANIE
NEW YORK
Baye des Chaleurs
Baye Françoise ou de Fundi
Port Royal ou Annapolis
C. de Sable
B. de S. Georges
Banc
OCÉAN
Milles Anglois Statués de 69 ½ au Degré
100
200
Longitude du

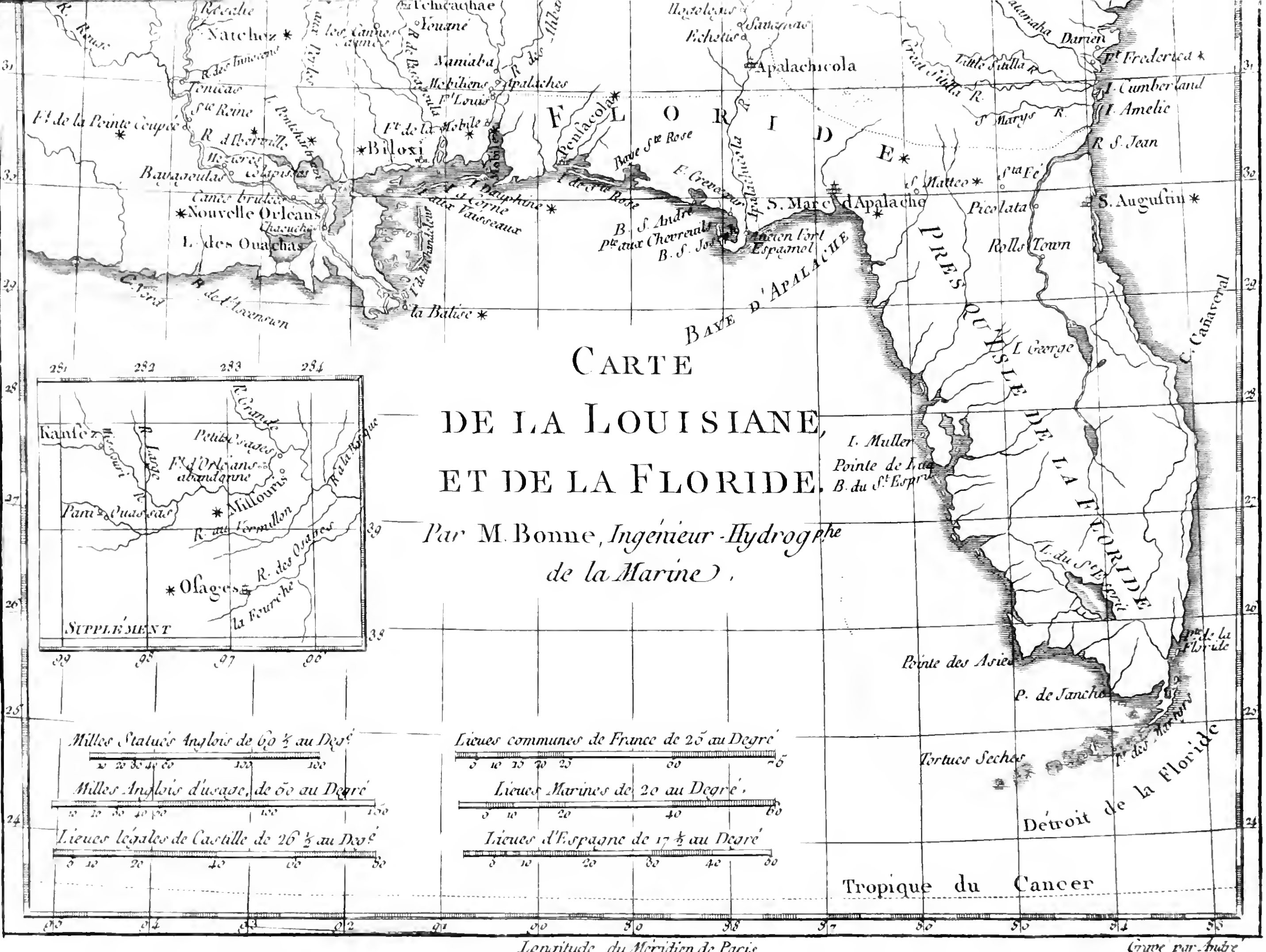

n de l'Isle de Fer
E S K I M A U X
Lieues communes de France de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Golfe de
S. Laurent
Isle de
Terre-Neuve
Grand Banc
de
Terre-neuve
A T L A N T I Q U E
Milles Anglois d'usage de 60 au Degré
L'Isle de Terre-Neuve,
l'Acadie, ou la Nouvelle Ecosse,
l'Isle St Jean et la Partie Orientale
du Canada.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Mérid. de Paris


Longitude du Mei
PARTIE OCCIDENTALE
DU CANADA,
contenant les cinq Grands Lacs,
avec les Pays Circonvoisins.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Milles Anglois Statués de 69 ½ au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Milles Anglois d'usage, de 50 au Degré.
Lieues Marines, de 20 au Degré
Lac Bourbon
ASSENIPOUELS
Lac Alemipigon
CRIS ou CRISTINAUX
L. des Prairies
Lac des Bois
L. Tecamamiouen
Ft. Charles
I. du Massacre
L. de Sesakinaga
F. Kamanestigua
R. du Fond du Lac
Lac Rouge
Missi-sipi. la Source en est inconnue
I. du Detour
SIOUX
Ouidaougeoumaton
Ste. Croix
L. des Vieux Des
Pekitanoui R.
L. des Tintons
Sault St. Antoine
Malaminican R.
Tintons errans
R. St. Pierre
R. de Bon Secours
Ft. le Sueur
Ft. Lullier
Outagamis
ou Renards
Panis
Aricara
Ft. S. Nicolas
Ouisconsing
R. des
Aiaouez
Missi-sipi
Pani-Maha
Moingona R.
Panis
R. des Panis
Asseni-sipi R.
Ouicapou
R. Grande
Montagnes Pelées
Otoctata
Missouri R.
R. des Ilinois
Padoucas
Ft. Crevecoeur
Ft. S. Louis
Longitude du

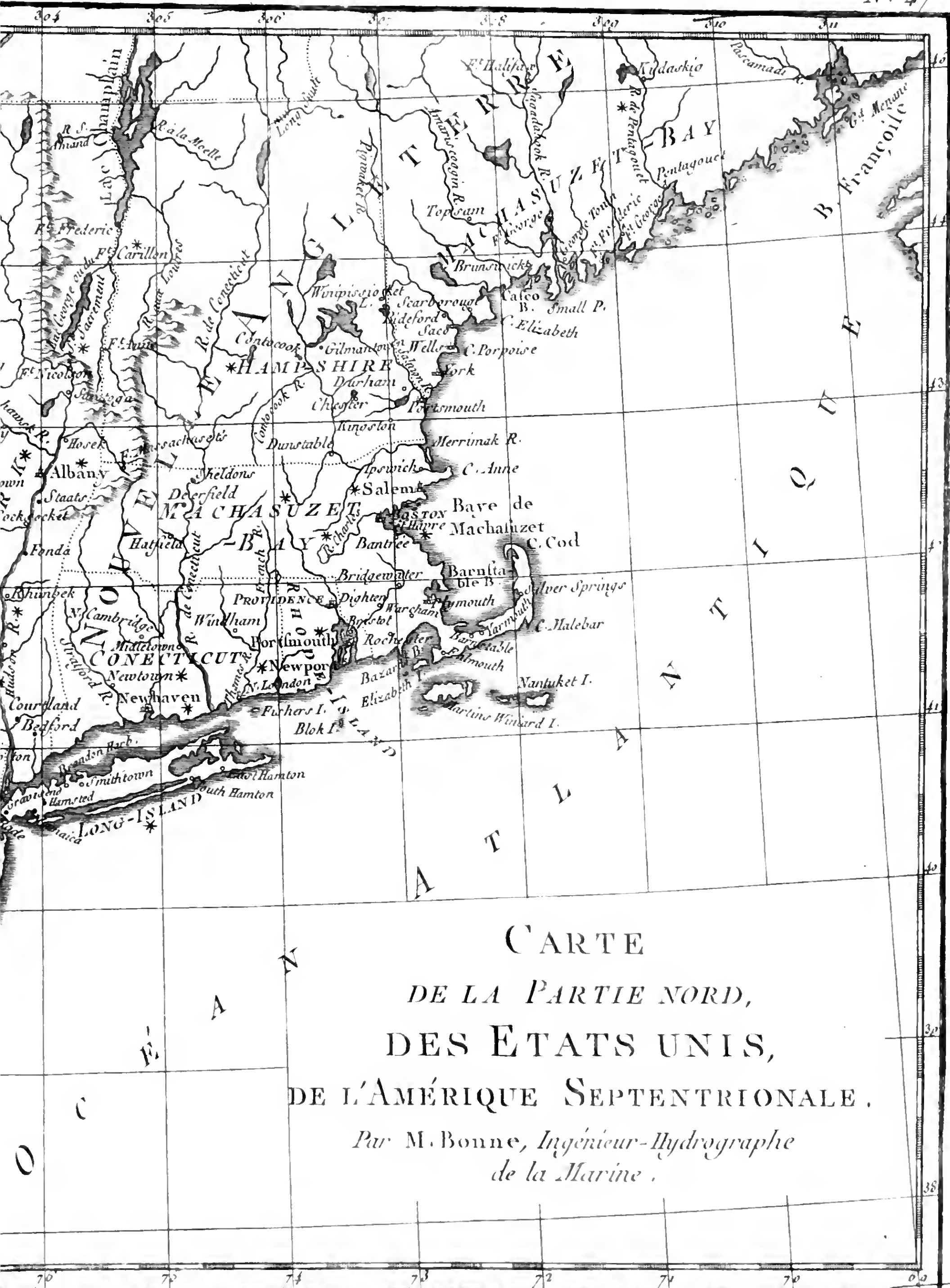


BAYE
JAMES
Nemiskau L
Lac des Mistassins
L. Pisgotagami
S. Germain
R. d'Albany
Ft. Albany
Ft. Rupert
Confort Pte
L. et R. d'Abitibi
Perrai R.
L. Askatich
M. Françoise
L. Beauharnois
Lac Outchigoubich
Lac Consaque
Lac Begon
R. a l'Orignac
R. des Abitibis
L. des Abitibis
Michipicoton R.
L. du Labirinthe
L. Temiscaming
Ance a la Mine
C A N A D A
I. Maurepas
I. Pontchartrain
I. St. Ignace
I. Hoquart
I. Beauharnois
I. Ste. Anne
SUPÉRIEUR
Minong
I au Paris
Algonquins
Nipi-sirinis ou Lac Nipi-sing
R. des Outaouacs
Sauts
Iroquois
F. Cataracoui ou Frontenac
Ft. du Sault Ste. Marie
Michillimakinac
I. Manitoualin
Ste. Marie des Hurons détruite
LAC HURON
Ft. Toronto
LAC ONTARIO
Choueguen R.
Oswego
LAC MICHIGAN
B. des Puans
Fort S. François Xavier
Pays plat
Outaouacs
Ft. du Luth
Sault
Ft. de Niagara
les 5 Nations IROQUOISES
la Gde. Riv.
Fort de la Presqu'Isle
Maramek R.
Fort du Détroit
LAC ÉRIÉ
R. St. Joseph
Ft. de la Riviere aux Boeufs
Ft. Chicagou
Fort
Mission
Sandoske Ft.
Fort des Miamis
Sasquahanah R.
R. Teakiki
F. Duquesne
Ohio ou la Belle R.

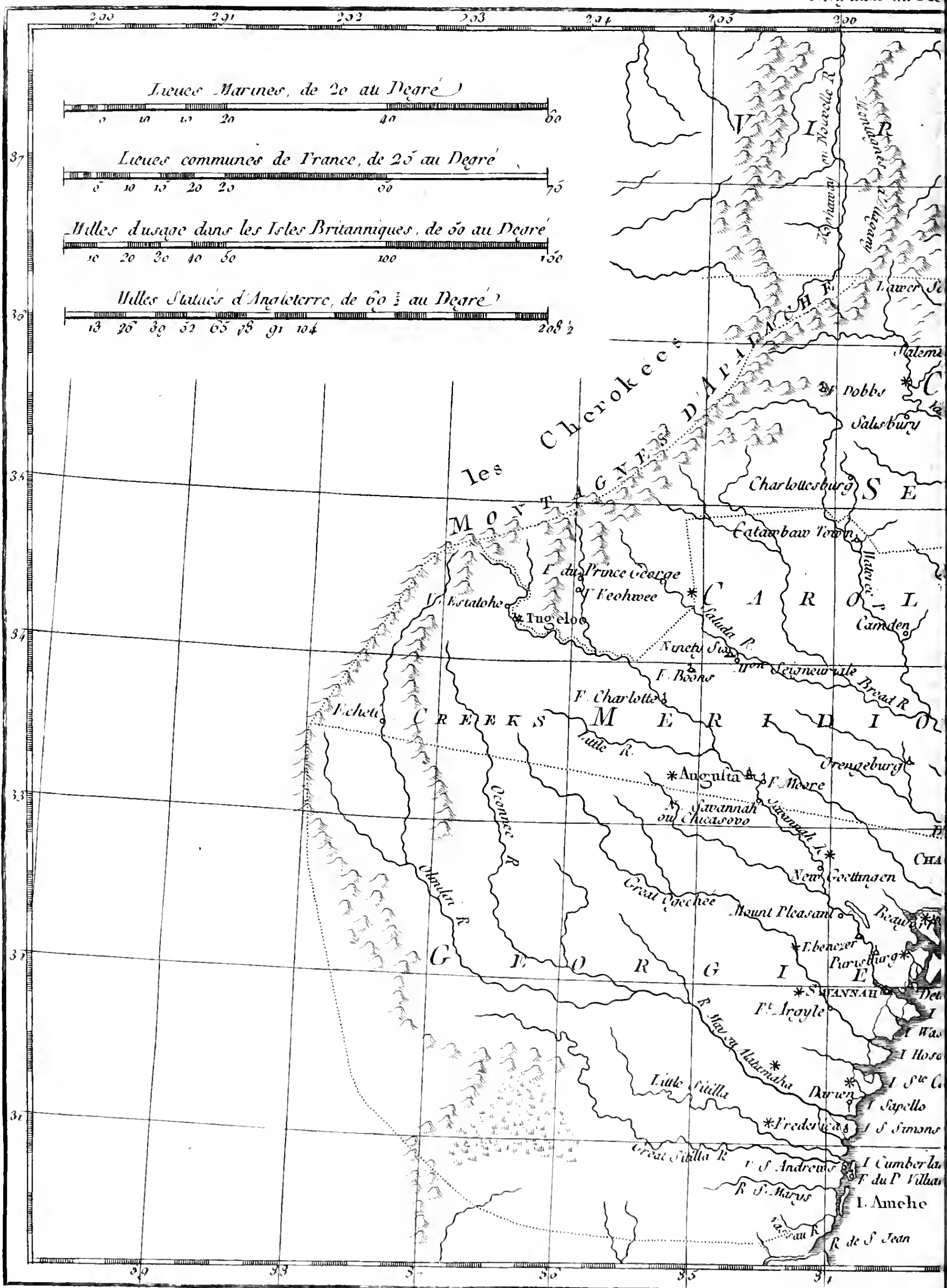

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
ILLINOIS
LOUISIANE
VIRGINIE
CHERAKIS
CHICACHAS
CHICACHAS
COUSSAS
TCHATAS
CAROLINE MERIDIONALE
CAROLINE SEPTENTRIONALE
GEORGIE
Montagnes d'Apalache
Riviere des Missouris
R. aux Sioux
R. à la Barque
Rio des Ilinois
Petite R. des Cahokias
Cahokias
Fort et Mission
Ancien Village des Cahokias
R. des Caskakias
Metchigamias
Fort de Chartres
Ste. Geneviéve
Village des Caskakias
Mission
R. à la Saline
Missi-sipi Fl.
Ouabache ou Riviere St. Jerome
Ouiatanons Fort
Fort Ste. Anne
Belle Riviere
Ohio ou
Cuttawa R.
Fort commencé depuis longtems
Ancien Fort
Hughs R.
Walkers
R. aux Isles
R. des Cherakis
Chaouanes
R. des Miamis
Chianoto R.
Hokhoken
Kiskemmitos
Hangard
Foyle
Grande Crique de Sable
Kunhawai ou Nouvelle R.
R. à Charbon
Hudson R.
Cherakis ou Cherokees
Hogoheg R.
Hatage
Chotte
Tanassi
Talassi
Chestou
Saut
Grand Telliquo
Eusfasi
Tomballi
Nuniahi
Elajoy
Sicowi
Kinowa
Tukregi
Petit Telliquo
Iwassi
Quanessi
Naguatsi
Tugelo
Cattagochi
Choli
Nanquchi
Chicachas
Fort Prudhomme
Ft. de l'Assomption
R. St. François
R. des Acansas
Petits Acansas
Sotouis
Acansas
Ouyapés
Grand Village des Chicachas
Tapouchas alliés des Chicachas
R. des Chicachas
Abeycochi
Coussa
Pukantala
Hallebi
Okfuski
Eusfalas
Chatauchi
Chatauchi R.
Okmulgi R.
Oconee R.
Feypuleo
Togobatch
Cahuitas
Wassi
Clevali
Euchus
Wertos
Albamons
Hocolessa
Cullomas
Conchat
F. Toulouse
Taskegis
Ittases
Pointe Coupée
Chaccoumas
Yasous et Corrois detruits
Ft. S. Pierre
Skanapa
Couetchitou
Village du Grand Chef
Tombechbé Fort
Boutou
Oktibia
R. Noire
Fort des Natchez
Great Pedée R.
Santée R.
Augusta
Dorchester
Savannah R.
Charles Town
Beaufort
Ebenezer
Purisbourg
Ogechee R.


CARTE
DE LA LOUISIANE,
ET DE LA FLORIDE.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Nouvelle Orleans
L. des Ouachas
Biloxi
Natchez
Apalachicola
S. Marc d'Apalache
S. Augustin
Picolata
Rolls Town
L. George
I. Cumberland
I. Amelie
R. S. Jean
la Balise
BAYE D'APALACHE
PRESQU'ISLE DE LA FLORIDE
FLORIDE
Baye Ste Rose
I. Muller
Pointe des Asies
P. de Jancho
Tortues Seches
Détroit de la Floride
C. Cañaveral
Tropique du Cancer
SUPPLÉMENT
Kanfez
R. Large
R. Grande
Petits Osages
Ft. d'Orléans abandonné
Missouris
R. au Vermillon
Osages
R. des Osages
la Fourche
Milles Statués Anglois de 60 ½ au Deg.
Milles Anglois d'usage, de 60 au Degré
Lieues légales de Castille de 26 ½ au Deg.
Lieues communes de France de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré.
Lieues d'Espagne de 17 ½ au Degré
Longitude du Méridien de Paris
Gravé par André

Longitude du Méri
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines, de 20 au Degré
Milles d'usage dans les Isles Britanniques, de 50 au Degré
Milles Statués d'Angleterre, de 69 ½ au Degré
Lac Ontario
Lac Erié
Ft. Cataracoui ou Frontenac
Ft. de Niagara
Sault de Niagara
Ft. de la Presqu'isle
Oswego
Chouéguen R.
Oneyda L.
Iroquois
Baccalons
Tuscarora
Oswingo
Owegi R.
Owegi
Tohikon
Ft. de la R. aux Bœufs
Cananouagon
Alligani R.
Sandoské Ft.
Mohikans
Minquaas
Kuskuskis
Loups
Cheningué
Chaouanos
Frenchtown
Conestoga
Branche de l'Ouest
East Branch
Pensylvanie
Ohio ou Belle R.
Fort Duquesne
Frankstown
Scandingstone
Oxfwich
Malanghe R.
Gite
Hangard
Ft. Cumberland
Ft. Necessité
Shawno Fields
Mine de Charbon
Wappacomo R.
Frederick Town ou Winchester
Shennando R.
North R.
South R.
Baltimore
Patapsco R.
Patowmack R.
Annapolis
Bethaven ou Alexandria
Maryland
Patuxen R.
Oxford
Chaplank R.
B. de Chesapeak
St. Marys
Patowmack R.
R. Rappahanock
R. de Pokomack
Limites
Fredericsbourg
Mon. Seigneuriale
Source chaude
Port Royal
M. Seigneuriale
Fluvanna R.
Lenhaway ou Nile R.
Monts Apalaches
Hariston
Reading
Northampton
Wisset
Shuylkill
Susquesahanock R.
Lancaster
Noriton
Philadelphie
Bristol
Delaware R.
Chester
Newcastle
Gloucester
Salem
Greenwich
Duncaster
B. de Delaware
C. May
C. James
Lewes Town
Easton
Philipsburg
Sidney
Elisabeth
Amboy
Trenton
Burlington
Nouveau Jersey
Minising
Sussex
Charlottenbourg
Walpock
Suckasunny
Cushetunk M.
Delaware R.
Burnets
Ft. Hunter
Chene
Tewanondaden
German
S. Lau
Longitude du

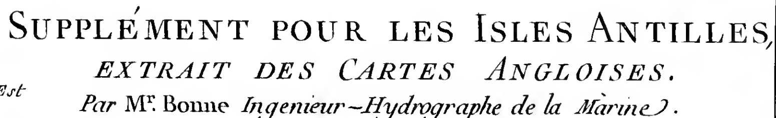
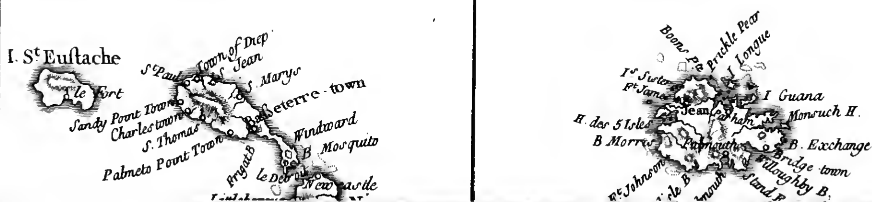


de l'Isle de Fer
CARTE DE LA PARTIE NORD, DES ETATS UNIS, DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
OCÉAN ATLANTIQUE
NOUVELLE ANGLETERRE
MACHASUZET-BAY
HAMPSHIRE
CONECTICUT
RHODE-ISLAND
LONG-ISLAND
Lac Champlain
Albany
Boston
Salem
Portsmouth
Newport
Newhaven
Providence
Plymouth
Baye de Machasuzet
C. Cod
C. Anne
C. Malebar
Nantuket I.
Martins Winiard I.
Elizabeth I.
Fishers I.
Blok I.
Merrimak R.
B. Françoise
Pentagouet
Casco B.
C. Elizabeth
C. Porpoise
York
Wells
Saco
Durham
Chester
Kingston
Dunstable
Ipswich
Bantree
Bridgewater
Dighton
Wargham
Bristol
Windham
Middletown
Newtown
N. London
Deerfield
Hatfield
Sheldons
N. Cambridge
Courtland
Bedford
Smithtown
Hamsted
East Hamton
South Hamton
Brunswick
Topsam
Kydaskio
Gd. Menane
Passamaquadi
Sylver Springs
Yarmouth
Barnstable
Falmouth
Fonda
Staats
Hosek
Saratoga
Ft. Nicolson
Ft. Anne
Ft. Carillon
Ft. Frederic
Ft. Halifax
Winipissiocket L.
Scarborough
Bideford
Gilmantown
Contocook
R. de Conecticut
Hudson R.
meridien de Paris


Longitude du Me
Lieues Marines, de 20 au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Milles d'usage dans les Isles Britanniques, de 50 au Degré
Milles Statués d'Angleterre, de 69 ½ au Degré
les Cherokees
MONTAGNES D'APALACHE
V I R
CAROL
S E
MERIDIO
GEORGIE
CREEKS
Dobbs
Salisbury
Charlottesburg
Catawbaw Town
Camden
F. du Prince George
Keohwee
Estatohe
Tugeloo
Saluda R.
Ninety Six
Broad R.
F. Charlotte
F. Boons
Echeti
Little R.
Augusta
F. Moore
Orengeburg
Savannah ou Chicasovo
Savannah R.
Oconee R.
Great Ogechee
New Goettingen
Mount Pleasant
Ebenezer
Purisburg
Savannah
Ft. Argyle
Little Sitilla
Darien
Frederica
I. Sapello
I. S. Simons
Great Sitilla R.
F. S. Andrews
I. Cumberland
R. St. Marys
I. Amelie
R. de S. Jean
Longitude du



N° 48
CARTE DE LA PARTIE SUD DES ETATS UNIS DE L'AMERIQUE SEPTENTRIONALE.
Par M. Bonne Ingenieur Hydrographe de la Marine
Andre sculp
C. Charles
C. Henry
Norfolk
Suffolk
Petersbourg
Cumberland
Urbanna
Roanoke R.
Dan R.
Halifax
Edenton
Hillsborough
Entrée de Roanoke
Bath
New Berne
Detroit de Pamlicoe
C. Hatteras
Portsmouth
Beaufort
C. Lookout
Wilmington
Brunswick
C. Fear
Kingston
Georges Town
C. Carteret
Port Royal
Fleuve du Cap Fear
Entrée de Currituck
Tarrburg
Barnwel

Supplément pour les Isles Antilles,

Extrait des Cartes Angloises.

Par M.r Bonne Ingenieur-Hydrographe de la Marine.

Echelle commune à tous ces Plans.

I. de la Barboude

I. S.t Christophe

I. Antigoa

I. DE LA DOMINIQUE

Pte du Capucin
Pte Jaquet
Douglass B
Portsmouth
Crompton Pte
Pte Ronde
Ance Pagoua
Colihaut
Salisbie I
Pte de la Gde Savanne
Ance Gouanary
St Joseph
R Layon
Souffriere B
Bourg des Roseaux
Souffriere
Charlotte town
Pte Mulatre
Ance du Cachacrou
le Cachacrou
Colebroke B

I. DE SAINTE LUCIE

le Gros Cap
C. de Sac de l'Esperance
le C. Marquis
Pte des Salines
Ance du Gros Islet
Ance du Choc
le Carenage
la Gde Ance Palmiste
le Gd Cul de Sac
Ance Mabouya
Marigot des Roseaux
Ance Canot
Pte Chumachun
R des Canarys
Ance des 3 Islets
Cul de Sac de Toumassei
Ance de la Souffriere
Ance des Pitons
Pte du Gros Piton
la Basse Terre
la Cabes Terre
la Souffriere
le Vieux Fort
Pte de Sable
R Dorée
Islet Maria
Islet à Caret
Pte Moulacique

I. DE LA BARBADE

High Pte
Cuckolds Pte
Maycocks Fte
Pico Teneriffe
Speghtstown
St Andrew
Hole Town
St Joseph
St Thomas
Consets Pte
St John
Bridge Town
St George
St Philip
Christ
Cobler's Rock
Charles Ft
Ft Hoopers
South Pte

I. DE St. VINCENT

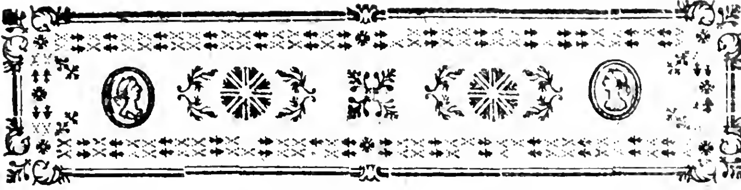
Pte Espagnole
Chateau Belair
Washilabo
Pte Calonery
Layou
Port
Queen B
Rawacou
Kingstown
Calliaqua

I. DE LA GRENADE

B.g des Sauteurs
Pte David
Islet Haut
Morne des Sauteurs
Bg du Gd Pauvre
Ance de la Conference
Bg de l'Ance Goyave
Pte de la Gde Riviere
du Gd Marquis
Petit Havre
Fort du Gd Marquis
Pte du Gd Bacolet
Pte Molenier
Port Royal
Port du Requin
Pte des Salines
Port du Megrin
Islet Ramier
Port Calvinn

I. DE TABAGO

Rocs de St Giles ou Metvills
Man of War
Pte Corvo
Sisters
B Bloody
Petit Tabago
B Castara
Pedro Pte
Cotton B
Kings B
Great Courland
George's town
Carapuse B
Richmond
Sandy Pte
Lower town
Fat Hog B
Rockly B
Pte Columbus



ANALYSE SUCCINCTE
DE
CET ATLAS.

POUR rendre le compte le plus sommaire que l'on pourra, de la construction de cet Atlas, on suivra, à peu-près, l'ordre dans lequel on a dressé chaque Carte, en disant un mot de chacune. Mais avant, il convient d'exposer les motifs qui ont engagé à placer sur ces Cartes, des lieux qui paroissent étrangers à l'*Histoire Philosophique & Politique des Établissemens & du Commerce des Européens dans les deux Indes* pour lequel elles sont faites expressément.

On n'a jamais multiplié ces lieux sans nécessité, & pour faciliter la recherche de ceux qui sont cités dans cette Histoire, on les a marqués d'un astérique *. D'ailleurs, il y a des pays que M. l'Abbé Raynal rend si intéressans, qu'on ne doit s'attendre ici qu'à une discussion purement géographique, sans entrer dans d'autres détails. On auroit eu trop à perdre en les comparant à ceux que donne l'Auteur. En outre, il ne seroit guère possible de placer dans ces pays d'autres villes ou autres positions que celles dont il parle, sans augmenter le nombre des Cartes. Dans ces cas, ce seroit se défier de l'attention du Lecteur, que de penser qu'il lui seroit plus facile de trouver un lieu qui l'intéresse actuellement, parmi nombre d'autres dont il n'a pas encore besoin, que de découvrir une position dans d'autres circonstances, parmi un moindre nombre de lieux, qu'il n'aura que rarement intérêt de connoître.

De plus, l'homme studieux sera quelquefois tenté, après une lecture intéressante, de promener ses regards à l'entour du pays dont il vient

de voir la deſcription, l'hiſtoire, le commerce, &c. ſes yeux ne s'y arrêteroient pas ſans peine, ſi, au lieu de riches peuplades, il n'y trouvoit que des déſerts arides. Qu'il lui ſoit donc permis de fixer, quelquefois, ſa vue ſur quelques ſites heureux. Si c'eſt ſortir du ſujet, c'eſt une eſpèce de digreſſion qui tend à l'inſtruction & à l'agrément du Lecteur.

En méditant cette Hiſtoire, ſoit en homme d'état, en philoſophe, ou en commerçant, on voudra ſavoir les liaiſons poſſibles d'un pays qu'on vient de connoître, avec les contrées voiſines; & comme un ouvrage philoſophique offre un fond inépuiſable de réflexions, on préſente à chacun, le foible ſecours de quelques détails géographiques, avec une honnête abondance ſans ſuperflu, mais qui a paru préférable à l'étroit néceſſaire.

Ces Cartes ſont aſſujetties à une projection uniforme & géographique: les degrés des parallèles gardent, avec ceux du méridien, le même rapport que ſur la terre, & ces cercles ſe coupent perpendiculairement; du moins autant que le paſſage d'une ſurface convexe à une ſurface plane, a pu le permettre.

L'Italie eſt fondée ſur nombre d'obſervations aſtronomiques, & ſur un plus grand nombre encore de combinaiſons géographiques très-étendues. On n'a point employé les obſervations céleſtes, ſans les avoir auparavant ſoumiſes au plus ſévère examen. Sans cette attention, on s'expoſeroit à dreſſer les parties d'une même Carte ſur une échelle différente: la majeure partie de ces obſervations s'eſt trouvée d'une très-grande juſteſſe. Il ſeroit inutile de nommer les ſources où l'on a puiſé le peu de détail que le format de ces Cartes a permis d'exprimer; en effet, à quoi ſerviroit-il de dire qu'on a employé pour la Sicile, la Carte du Comte Schmettau, en quatre feuilles; qu'on a conſulté pour l'état de l'Egliſe, la Carte des PP. Maire & Boſcowich, en trois feuilles; pour l'état de Gênes, la grande Carte de Chafrion, &c. On reconnoît à peine ces originaux dans une ſi grande réduction.

La Turquie d'Europe & celle d'Aſie, ſont appuyées, principalement, ſur vingt-deux points où l'on a fait des obſervations aſtronomiques; ils ſont répandus dans l'étendue de ce vaſte empire, ou du moins dans le champ de la Carte. Il y a quelques-unes de ces obſervations qui ont obligé de s'écarter de la route généralement ſuivie: telles ſont, par exemple, celles de Trébizonde & d'Erzerum. Les PP. de Beze,

Dius & de Souatre ont donné la position de la première de ces villes. Le P. de Beze, qui a trouvé le moins de longitude; savoir, 42^d 58′, a paru mériter la préférence. La connoissance actuelle des tems, met Erzerum par 46^d 16′. La discussion du local a contraint d'y consommer 1^d 40′ de moins. Il auroit fallu ôter de cette longitude environ 7^d 15′, si on eût voulu suivre à cet égard les Géographes d'Europe; mais poser Trébizonde par 42^d 58′, c'est placer cette ville en général 5^d 30′ plus à l'orient qu'ils ne la posent, & il ne paroît pas que ce soit trop porter ce lieu vers l'Est. Qu'on ouvre le voyage de Chardin, on y verra que ce judicieux voyageur, tout le long de sa route de Tauris à Ispahan, place ces villes Nord & Sud: or les Géographes d'Europe, mettent Tauris environ 5^d 30′ plus vers l'Ouest qu'Ispahan. Cette capitale de la Perse, suivant de bonnes observations, est par 50^d 12′ de longitude, & par 32^d 40′ de latitude. D'ailleurs les Géographes Orientaux, le Canon, le Géographe Turc, &c. placent Tauris plus à l'Est qu'Ispahan, au moins de 1^d 10′.

Allant plus loin, le P. Gaubil, suivant un voyage fait par des Mandarins Chinois, trouve les sources du Sirr par 77^d 36′ pour le moins; nos Géographes les font sortir du sein de la terre au moins 5^d 30′ plus à l'Ouest. Je pourrois citer plusieurs autres autorités aussi fortes, pour soutenir la position de Trébizonde du P. de Beze, si elle en avoit besoin; mais celles qui précèdent suffisent, d'autant plus que le témoignage des Géographes Orientaux & des Voyageurs, sont ici du plus grand poids, leur sentiment sur-tout étant étayé par des observations astronomiques.

L'observation décisive faite à Gurjet, sur le bord septentrional de la mer Caspienne, montre que le Nord de cette mer étoit à-peu-près bien placé sur les Cartes. Il faut donc que la mer Caspienne ait été mal orientée, sur la Carte levée par l'ordre de Pierre le Grand; ou il faut que Chardin & tous les Géographes Orientaux se soient trompés de quatre ou cinq airs de vent, dans le gissement de Tauris & d'Ispahan; que les observations des PP. de Beze & Dius ne soient d'aucun poids, & que le P. Gaubil se soit trompé, sur la position des sources du Sirr, de près de 6^d qu'il n'ait estimé entre Hami, où l'on a fait des observations précises, confirmées par des triangles venant de la Chine, qu'il n'ait estimé, dis-je, entre cette ville & cette source, que 14^d en longitude, tandis qu'il y en auroit eu réellement 20. La réputation du judicieux Chardin, l'exactitude de l'observateur de Beze, les lumières des

Géographes de ces contrées, l'habileté connue de l'Aſtronome Gaubil, ne permettent pas de le penſer. On ſeroit ſatisfait d'être toujours d'accord avec les Deliſle, les Haſius, les d'Anville, &c. de ſuivre les traces de ces Géographes célèbres; mais on eſt forcé ici de s'écarter de leur avis, & de ſacrifier ſon reſpect pour leur opinion, à la perſuaſion de la vérité.

L'emplacement de Conſtantinople a augmenté de 14′ en longitude, & celle de Smyrne de 12′, par des moyens indépendans de la poſition de Trébizonde. Ils ſont fondés ſur des diſtances aſſez multipliées pour être exactes & partant des divers points déterminés dans l'Archipel; mais le détail en eſt trop long pour qu'il puiſſe trouver place ici.

En référant même Conſtantinople & Smyrne, à Trébizonde & à tous les points déterminés dans l'Archipel, on trouveroit l'augmentation précédente de 86′, 4 pour Conſtantinople, & de 54′, 3 pour Smyrne; on a préféré la moindre, parce qu'elle favoriſe davantage les obſervations de M. de Chazelles & celles du P. Feuillée. D'ailleurs elle eſt déduite de nombre de diſtances, priſes dans une région mieux connue, & qui ſont à-peu-près cinq fois plus courtes, que celle de Conſtantinople & de Smyrne à Trébizonde. Les autres changemens, à cet égard, ne ſont pas aſſez conſidérables pour en faire mention. On ajoutera ſeulement, qu'aux points donnés par des obſervations céleſtes, on en a déterminé trente autres avantageuſement placés, par des combinaiſons géographiques fort étendues.

L'Espagne ſe fonde ſur douze points déterminés aſtronomiquement, ou par les horloges marines, dirigées par MM. de Fleurieu, de Verdun, de Borda & Pingré; ſans y comprendre les frontières de France, appuyées ſur des triangles exacts, ni les points qu'a donnés une chaîne de diſtance maritime, de Collioure à Gibraltar, qui m'a été communiquée il y a environ vingt ans.

Les Isles Canaries & celle de Madere ſont appuyées, les premières, ſur les obſervations du P. Feuillée, vérifiées par les horloges marines conduites par les hommes habiles dont on a parlé; & la ſeconde, ſur les obſervations de M. Borri, confirmées par les mêmes horloges marines.

Le détail qu'on a de la Guinée, ſelon les meilleures Cartes & par les Voyageurs les mieux inſtruits, a été aſſujetti à la longitude de l'iſle de Gorée, donnée par MM. de Fleurieu & Pingré, & conſtatée depuis par MM. de Verdun, Borda & Pingré. Cette iſle étoit portée trop à l'Eſt

d'environ 20 minutes ſuivant les obſervations de MM. Varin du Glos & Deshayes. L'Aſtronomie n'a pas encore éclairé de ſon flambeau cette vaſte étendue de côte, c'eſt pourquoi, pour enchaîner entre eux les divers objets compris dans ce grand eſpace on a été obligé de partir de l'iſle de Gorée, & de fixer, par des diſtances multipliées, les principaux caps & le fond des golfes les plus remarquables ; on a même étendu ce moyen juſqu'au cap de Bonne-Eſpérance, dont la longitude eſt bien ſûre, afin de pouvoir corriger les poſitions compriſes entre les deux lieux déterminés s'il étoit néceſſaire. Parmi ces points eſt ſitué le cap Négro, qu'on a de plus rapporté à l'iſle Ste. Hélène, dont la longitude, ſuivant MM. Halley, Maſon & Dixon, eſt exactement de $8^d\ 12'$ occidentale de Paris. Quelques routes entre cette iſle & ce cap ont donné, à fort peu près au cap Négro, la même longitude qu'auparavant.

Pour décrire la côte orientale d'Afrique, depuis le cap de Bonne-Eſpérance juſqu'à Melinde, avec le canal de Moſambique, on s'eſt appuyé, avec une entière confiance, ſur la longitude de ce dernier cap, extraite des obſervations nombreuſes de MM. de la Caille, Maſon & Dixon. Quant à l'iſle de Madagaſcar, on a trouvé, d'après cinq des meilleures Cartes de cette iſle, que de Terra del Gada à Foule-pointe, il y avoit au plus, $4^d\ 24', 5$; & que de Terra del Gada à Antongill, il y avoit auſſi au plus, $4^d\ 51', 5$. Enſuite on a arrêté la poſition de l'iſle entière par rapport au ciel, ſelon l'obſervation d'une éclipſe de Lune de M. d'Après, faite à la baie d'Antongill, & ſelon les obſervations de MM. le Gentil & d'Agelet, à Foule-pointe & à la baie d'Antongill, & celle d'une éclipſe de Lune, de M. Heatcot à Terra del Gada, on a vu que cette dernière obſervation donnoit la longitude trop foible d'environ un demi degré. On a fixé enſuite la poſition du cap des Courants & celle de Moſambique, par leurs diſtances diſcutées, aux points les plus proches de Madagaſcar.

L'Inde en deça du Gange, s'appuie ſur les longitudes de Surate & de Goa, la première déduite du paſſage de Mercure ſur le Soleil par Shakerlæus, le 3 Novembre 1651, conſtatée par quelques obſervations plus modernes, dues au Jéſuites, ainſi que la ſeconde, elle eſt extraite des obſervations du P. Noël, & de quelques autres Miſſionnaires. D'après ces dernières, MM. Lieutaud & Deſplaces, en ont conclu $71^d\ 25'$, M. de la Hine en a tiré $71^d\ 30'$, & M. Hurris en a déduit $71^d\ 35'$. En comparant ces obſervations à la diſtance & au giſſement de ces villes,

on s'eſt cru obligé de prendre, pour Goa, 71^d 31′. Enſuite on a arrêté la longitude de Pondichery, ſuivant dix bonnes obſervations; elles ont donné 77^d 36′ 8. Comme Trinquemalay eſt 1^d 22′, 1, plus ou eſt que Pondichery, cela a fixé l'emplacement de l'iſle de Ceylan. Près des bouches du Gange on a la longitude de Calcutta de 86^d 14′ par une ſeule émerſion du premier ſatellite de Jupiter, & ſa latitude de 22^d 34′, 7; celle de Chandernagor par les obſervations nombreuſes du P. Boudier; celle d'Iſlamohad ſur la rivière de Chatigan, par le paſſage de Venus de 1761, & celle de Dinapoor, par le paſſage de Venus en 1769. Ces deux derniers points ne ſe trouvent pas dans ces Cartes-ci : mais ils ont ſervi à préparer les matériaux employés dans leur conſtruction. Delhi eſt appuyée ſur l'obſervation d'une éclipſe de Soleil par le même P. Boudier, & pluſieurs autres lieux ſur la route en allant de Chandernagor à Delhi, ont été fixés par lui-même, ſuivant la longueur & la direction du chemin, étayées par les obſervations de latitude de Patna, de Benarès, d'Ellabad & d'Agra. En un mot, on a employé, dans les deux Cartes de cette preſqu'iſle, douze points où il y a des obſervations de longitude & de latitude. Quelques-unes des longitudes dont on doutoit ont été conſtatées par des diſtances, comme cela doit toujours être, avant que d'en faire uſage.

On a encore déterminé à l'occident de l'Indoſtan, les poſitions de Gazna, de Caboul, de Kandehar, de Multan, de Diul-Sindi, de Manſora, &c. ſuivant les Géographes Orientaux, tels que ſont les Etvals, le Canon, le Géographe Turc, Ibniſayd, Ebulfeda, &c. combinés avec les meilleures Cartes modernes, & avec les Voyageurs, en les référant aux lieux voiſins, déterminés par l'obſervation des aſtres. Le ſurplus a été fixé, avec ſoin, par des moyens purement géographiques. On a été obligé de mettre en ſupplément & à plus grand point, les bouches du Gange qui, dans la Carte, n'étoient pas ſuffiſamment détaillées, pour répondre à la multitude de recherches que renferme l'Hiſtoire Philoſophique.

Pour décrire l'Arabie, la Mer Rouge & le Golfe Perſique, on eſt parti de Moka, dont la latitude a paru, d'après dix témoignages différens, être de 13^d 28′; & la longitude de 41^d 41′, 2 au moins, ſelon le réſultat de combinaiſons étendues : par une ſuite de ce travail, Gedda, ville célèbre, port de la Mecque où des Arabes placent le premier méridien, eſt par 37^d 1′, 5 de longitude, & par 21^d 35′, 6 de latitude.

Suez, par ses distances au Caire & à Alexandrie, dont les positions sont sûres, a 30d 19′ de longitude & 20d 50′ 4 de latitude; c'est ainsi qu'on a fixé le gissement de la Mer Rouge. L'Egypte, la Nubie & l'Abissinie, sont l'extrait d'un long travail antérieur, dans lequel ont été déterminées avec soin, les principales positions de ces Etats. On n'y a ajouté ici que les largeurs de la Mer Rouge, prises en divers endroits; par exemple, sa plus grande largeur au-dessus & près de Gedda, s'est trouvée de 137m. ou minutes de l'Equateur. Ensuite de Moka, on a conclu la longitude du cap Guardafui, suivant des routes de navigation; & la côte au Sud du golfe Arabique, a été rectifiée par des distances liées & par quelques observations de latitûde: puis, pour fixer le cap Raz-al-gate, on s'est étendu depuis Moka jusqu'à Surate, afin de placer ce cap d'une manière semblable à celle qu'il occupe en général sur les Cartes géographiques & marines les plus estimées. Du cap précédent, revenant vers l'Ouest, on a fixé le cap Moçandon & Bassora, en s'appuyant d'un bout sur le cap Raz-al-gate, & de l'autre sur le Caire, afin de situer les deux extrémités du golfe Persique, semblablement à ce qu'ils sont en général sur les meilleures Cartes. On a vérifié la position de Bassora, en posant cette ville comme ci-devant, & à l'aide des Géographes Orientaux, rélativement à Ispahan & à Gedda; puis on a pris le milieu entre les deux positions résultantes & très-voisines de Bassora.

Pour figurer les isles de la Sonde & les Moluques, on a la longitude de Batavia par le passage de Venus de 1769, par d'autres observations & par des routes; celle de Malaca est au plus de 100.d Pulo-Condor est 5 à 8′ plus orientale que Batavia, selon cinq indications différentes, & en sortant du champ de la Carte, on a Manille par 118d 31′, suivant les observations de M. le Gentil. Cette dernière position avec celle de Pulo-Condor, ont servi à placer convenablement l'isle Borneo & les Philippines. Tout ce qui est à l'orient de Batavia & de Manille, est fondé sur les routes des Navigateurs & sur les Cartes des Hollandois, qui fréquentent presque seuls ces parages. On a cependant emprunté du voyage Anglois du Capitaine Forest, la position de l'isle Manaswary, située à la côte du Nord de la Nouvelle-Guinée, & la position de Bunwot près de Mindanao. Du reste, la position d'Achem dépend de ses distances à Malaca, à Batavia, à Pondichery & à Trinquemalay.

La Chine, la Tartarie Chinoise, la Corée & le Japon, ont pour type, principalement, l'Atlas Chinois du P. Duhalde, auquel on s'est

ſeulement permis de changer la longitude de quelques lieux, tels que ſont Canton, Macao, Pekin, Tayovan dans l'ſle Formoſe, l'iſle Tſummin, &c. ces changemens ſont trop peu conſidérables pour mériter quelque attention. Le Japon vient en grande partie de Kempfer, appuyé ſur la longitude de Nanguſaki, de $126^d\ 26'$, du P. Spinola, & ſur celle d'Oſaca, rapportée par Harris. La Tartarie Chinoiſe eſt aſſujettie aux obſervations faites ſur les frontières de la Chine, à la longitude de Selinginsk, par M. Rumouski; à celle d'Hami, par les PP. Jéſuites, & à quelques autres.

LA HOLLANDE a pour fondemens les longitudes & les latitudes d'Alcmaer, d'Amſterdam, d'Anvers, de Bergopzoom, de Leyde, de Malines, de Middelbourg, de Nieuport, d'Oſtende, &c. & des latitudes exactes de Breda, de Bruges, de Delft, d'Enchuiſen, de Goes, de Harlem, de la Haye, de Maſtreik, de Roterdam, &c. Pour avoir l'emplacement de la plupart de ces lieux, on a fait uſage des meſures de Snellius, revues par Muſchenbroek & par M. Caſſini de Turi. Ces points ont arrêté le détail qu'on a puiſé dans les meilleures ſources.

LES ISLES BRITANNIQUES s'appuyent ſur les obſervations anciennes & modernes qui ont été faites à Londres, à Greenwich, à Oxford, à Edembourg, à Leeds, à Shirburn, à Leiceſter, au cap Lézard, à Glaſcow, à Liverpool, à Eſtdercham, à Portsmouth, à Cavan en Irlande, & Douvres, eſt déterminé par les triangles fondamentaux de la Carte de France de l'Académie. Quant au détail, il vient des meilleures Cartes Angloiſes.

LA PERSE, la Géorgie & la Tartarie indépendante participent vers le Nord-Oueſt, au changement de $5^d\ 30'$ dont on a parlé. On s'eſt appuyé ſur 30 à 40 points dans le champ entier de la Carte, déterminés ou par des obſervations aſtronomiques, ou par des combinaiſons géographiques, dans leſquelles ſont entrés, pour beaucoup, les Géographes Orientaux, ou bien ces points ſont extraits de quelques voyages. Les poſitions depuis Giti juſqu'à Hami, par exemple, viennent du Père Gaubil, & ſont tirées des obſervations mathématiques, aſtronomiques, géographiques, &c. par le P. Souciet. Le peu de connoiſſances nouvelles qu'on a de la Tartarie indépendante ſont dues aux Miſſionaires de la Chine.

LA FRANCE a pour baſe les triangles de l'Académie; on l'a diviſée par généralités, plus analogue à l'Hiſtoire Philoſophique & Politique que toute autre diviſion.

LES

LES ISLES de France, de Bourbon & de Rodrigue, sont représentées en particulier au haut de la feuille qui les contient. Afin qu'on puisse juger facilement de leur position relative entr'elles & par rapport au ciel, on a tracé au-dessous, sur la même planche, une Carte générale de ces isles, avec leur longitude & leur latitude. M. l'Abbé de la Caille a déterminé les points principaux de l'isle de France; il a déterminé S. Denis en l'isle de Bourbon, & il paroit que l'on doit à M. Pingré le plan de l'isle Rodrigue, où il observa le passage de Vénus en 1761.

LE NORD de l'Europe s'appuie sur les longitudes & latitudes observées de trente-six lieux differens, & sur les latitudes exactes seulement de quelques autres. On a fait la longitude de Copenhague de $10^d\ 14'$, 0, d'après des observations nombreuses qui ne paroissent laisser aucun doute. La longitude de Hambourg paroît devoir être exactement de $7^d\ 35'$ 2 égale, à $\frac{1}{4}$ de minute près, à celle que donne le commencement de l'éclipse de soleil de 1764, calculée par M. du Séjour, suivant sa méthode ingénieuse. La longitude de Dantzick est de $16^d\ 18'$, 5, selon le résultat de toutes les observations de ce genre qu'on a pu connoître, faites en cette ville par Hevelius. La longitude de Gothenbourg a paru devoir aussi souffrir un léger changement. En outre, lorsque les points précédens ont laissé de trop grands espaces, dépourvus d'observations pour y suppléer, on a, par des moyens géographiques, arrêté quelques points choisis, en s'assujettissant aux points observés; & même on s'est étendu sur les lieux déterminés dans les régions voisines extérieures à cette Carte, pour arrêter plus sûrement l'étendue des contrées qui y entroient.

L'ALLEMAGNE & la HONGRIE ont pour base la belle suite de triangle de M. Cassini de Turi, depuis Paris jusqu'à Presbourg, en l'assujettissant à la longitude & à la latitude de Vienne, données par le Père Hell. La perpendiculaire à la méridienne de l'observatoire prend, par cet assujettissement, une foible inclinaison vers le Sud, sur le premier vertical de Paris. Cela vient, sans doute, de ce que la Terre étant applatie vers les pôles, cette perpendiculaire est une courbe à double courbure; cela peut venir aussi de l'attraction différente des terreins sur lesquels on a observé, & encore des erreurs presqu'inévitables dans les longues suites d'opérations. Cette Carte s'appuie en outre sur les triangles mesurés par le Comte Schmettau, & par les frères Rhode, Géographes habiles de l'Académie de Berlin, depuis la Hesse jusqu'en Silésie. En comparant ces résultats géodésiques aux lieux déterminés par des observations

astronomiques suffisamment répétées, on n'y a trouvé en général que 36″ de degrés de différence, tant en plus qu'en moins, ce qui prouve l'exactitude de ces résultats. La partie de l'Allemagne qui confine à la France est fondée sur les triangles de l'Académie, & l'on a vu sur quelle base la Hollande est appuyée. La côte de la Mer Baltique qui baigne l'Allemagne y a les mêmes fondemens que sur le Nord de l'Europe. Le reste de cette Carte a pour base les observations faites à Genève, Zurich, Prague, Nuremberg, Breslau, Zeitz, Jena, Lindau, Erfurt, Gratz, Schwezingen, Wurtzbourg, Cremsmunster, Sagan, &c. Il y a encore en Hongrie, Bude, Warasdin, &c. & dans l'étendue de la Carte, Bucharest en Walakie, Jassi en Moldavie, Warsovie, Wilna & Kaminiec en Pologne, sur lesquels on s'est appuyé avec avantage.

L'Europe est l'abrégé des Cartes particulières des divers Etats qui composent cette partie intéressante du monde.

Les Isles Philippines, le Tunquin, la Cochinchine, &c. s'appuient au Nord de la côte méridionale de la Chine & sur Siam. J'ai rassemblé les observations faites en cette ville, & les conclusions qu'en ont tiré divers Astronomes, & je n'ai trouvé, pour la longitude de Siam, que 98^d 15′, 4, c'est 22 ou 23′ de moins qu'on ne lui donne communément. A cette longitude succède celle de Mergui de 95^d 35′, 7, fondée 1°. sur une seule immersion du premier satellite de Jupiter par M. d'Aprés, laquelle donne environ 24′ de trop; 2°. sur cinq routes de Pondichery aux isles Caboffes; 3°. sur des combinaisons tendantes à placer Mergui entre Siam & Pondichery, semblablement aux Cartes les plus estimées; 4°. sur une éclipse de Lune observée à Louvo & à Mergui, par les Jésuites. Le Nord-Est de la Carte n'est appuyé que sur des combinaisons géographiques, portant des points fixés aux bouches du Gange d'un côté, & de l'autre s'appuyant sur Mergui, Siam & Canton. L'isle de Bunwot vient de la Carte du Capitaine Forest, comme on l'a déjà dit. Les isles Marianes, qu'on a mis ici en supplément, sont tirées de la Carte qui accompagne l'histoire de ces isles en 1700, par un Jésuite Espagnol. La différence en longitude de Manille à Guam, est de 21^d 15′ à 20′, suivant la distance qu'y trouvent les gallions de Manille.

L'Empire de Russie a pour base les observations de longitude & de latitude d'environ 34 points différens, répandus dans les commentaires de l'Académie de Pétersbourg. Ceux sur lesquels on pouvoit élever quelques doutes, soit par le petit nombre d'observations ou à cause de

leur difcordance, ont été conftatés, vérifiés ou corrigés, par les diftances prifes fur les Cartes de MM. Strahlenberg, Kirillow & fur l'Atlas Ruffien. Très-peu ont eu befoin de reforme fenfible. On s'eft appuyé comme à l'ordinaire, quand cela a paru avantageux, fur les points fixes des Etats voifins, afin de repréfenter plus exactement les confins de la Carte où l'on manquoit d'obfervations.

LA CARTE D'ASIE eft la réduction fidelle des Cartes particulières qui en contiennent le détail.

LE GOLFE DU MEXIQUE eft appuyé fur plus de quarante points, donnés par des obfervations aftronomiques ou par les horloges marines; on remarquera fur ces obfervations, qu'ayant rapporté au Fort-Royal de la Martinique toutes les obfervations du Père Feuillée, celles de MM. Duglos, Varin & Deshayes, y ayant joint de plus les obfervations des horloges marines, par MM. de Fleurieu, de Verdun, de Borda & Pingré; les obfervations de la Lune de MM. de Verdun, de Borda & Pingré, & le réfultat d'une occultation de σ du Sagitaire du P. Feuillée, calculé par M. Mechain, on eft parvenu à réunir quarante obfervations fur ce point, d'où l'on a été obligé de conclure la longitude du Fort-Royal de $63^d\ 27', 3$, telle que M. le Chevalier de Fleurieu l'avoit déduite en 1769, des obfervations du P. Feuillée, confirmées par les horloges marines. En outre, dans le paffage de Vénus de 1769, & dans les obfervations de la hauteur de la Lune, comparées à celles qui furent faites alors à Paris & à Oxford, ayant trouvé quatorze fois la longitude du Cap-François, on a conclu fûrement $74^d\ 37', 2$. En effet, la différence en longitude entre le Fort-Royal & le Cap-François eft certainement de $11^d\ 9', 9$, felon le rapport combiné des horloges marines, par MM. de Fleurieu & Pingré en 1769, & felon MM. de Verdun, de Borda & Pingré en 1772; or, la longitude du Fort-Royal, fondée fur quarante obfervations, & celle du Cap-François appuyée fur quatorze réfultats, admettent précifément la même différence : cela paroît rendre invariable la pofition abfolue de ces deux points.

La Vera-Crux fe trouve ici par $99^d\ 37', 6$, felon fept obfervations anciennes & modernes, tant céleftes, qu'avec les horloges marines, & s'accordant très-peu entr'elles, c'eft pourquoi on y a joint fept autres conclufions, provenant de moyens géographiques, concourant à placer cette ville entre les points fixés autour d'elle, d'une manière femblable à celle que ce lieu tend à occuper fur cinq des meilleures Cartes; cela

a donné la longitude précédente, plus fûrement que par les obfervations feules, & peut-être même très-exactement.

Par des moyens qui ne permettent guère le doute, il y a en longitude entre la Havane & la Nouvelle-Orléans, $8^d\ 9', 6$, ce qui a donné lieu de rapporter les obfervations de l'une de ces villes à l'autre, & l'on a trouvé la Nouvelle-Orléans par $92^d\ 23', 6$, & la Havane, par $84^d\ 14', 0$, chacune d'après 11 données.

Aux quarante points annoncés ci-devant, on en a joint d'autres, appuyés fur des combinaifons étendues; de ce nombre font en Floride, St. Auguftin, le cap Canaveral, la pointe de Floride, celle de Janche, la pointe des Afies, celle de Sta. Lucia & la pointe de Menefes près de St. Marc. Entre St. Auguftin & la Nouvelle-Orléans, on a auffi déterminé la pointe de Menefés, la pointe aux Chevreuils, dans la baie de St. Jofeph où l'on a une obfervation de latitude, le cap de l'Eft formé par la baie de Ste. Rofe, Penfacola, l'entrée de la Mobile, l'ifle Dauphine & les ruines du Fort de la Balife aux bouches du Miffiffipi. On avoit de plus, pour fe guider dans ce trajet, les obfervations de M. Baron à l'entrée de la Mobile & à la Nouvelle-Orléans, l'éclipfe de Lune obfervée par Serex à l'ifle Dauphine; lefquelles, avec les diftances, fe font corrigées réciproquement. On a encore fixé, par des moyens géographiques, divers points des ifles Lucayes, fur la direction du Cap-François à St. Auguftin. On a auffi arrêté, de proche en proche, des points fur la côte du Nord de l'Amérique Méridionale, & cela depuis la Barbade jufqu'à Portobelo, & l'on doit prévenir que la longitude de la Barbade a paru devoir être plus grande d'environ 15 minutes de degré que fuivant l'obfervation de l'éclipfe totale de la Lune du 8 Août 1729, par M. Stevenfon. Dans cette longue traverfée on a trouvé l'ifle Tabago trop voifine de l'ifle de la Trinité, fur la très-bonne Carte Efpagnole de 1775, en huit f. d'aigle. On y trouve 4 lieues $\frac{3}{4}$, & il doit y avoir, à très-peu près, 9 lieues; cette diftance eft donnée par divers Navigateurs. Sur cette côte fe voient Porto-Cabeillo, l'ifle Roca, celle de Curaçao, St. Marthe & Carthagène, où il y a des obfervations; elles ont été naturellement analyfées par la difcuffion des diftances qui féparent ces points. Entre Portobelo & la Vera-Crux, on a déterminé le cap Gracias-à-Dios, le cap Catoche & le cap Defconocida; enfin, au Nord de la Vera-Crux, on a encore arrêté deux des principaux points de la côte occidentale du golfe du Mexique. On a regrété de ne pouvoir

entrer dans aucun détail ſur tous ces divers objets. On y pourroit voir l'attention qu'on a porté ſur chacun d'eux, le choix des méthodes, ſelon les circonſtances, l'étendue du travail & des recherches, &c. On a mis dans l'angle ſupérieur, à droite de cette Carte, les iſles Bermudes en ſupplément, & ſur une plus grande échelle que celle du golfe du Mexique. Ces iſles viennent de la Carte d'Emanuel Bowen; mais on a été obligé de l'orienter, le méridien a paru y faire, avec le véritable, un angle d'environ 17^d du Nord vers l'Eſt. La longitude de St. Géorges-Town, ſuivant deux éclipſes de Lune, en 1722 & 1726, eſt de 67^d 14′ à l'occident de Paris.

Le Mexique s'appuie ſur les points fixés précédemment à la côte de l'Oueſt du golfe du même nom; ſur Panama, ſur Acapulco, qu'on a fixé comme il ſuit: On a pris avec ſoin, d'après les cinq meilleures Cartes, la diſtance de la Vera-Crux à Mexico; celle de la Vera-Crux à Acapulco, & celle d'Acapulco à Mexico. On les a d'abord trouvées reſpectivement de 193^m, 7 : 257^m, 5 : 173^m, 3. Connoiſſant d'ailleurs les latitudes de ces villes, on a cherché les différences en longitude qui les ſéparoient; il s'eſt trouvé entre la Vera-Crux & Acapulco, 3^d 35,′ 45 entre la Vera-Crux & Mexico, 2^d 59′, 0; & il a été facile d'appercevoir que les diſtances précédentes étoient trop grandes d'environ un dixième. Cela donne la longitude d'Acapulco de 103^d 13′, 0, & celle de Mexico, de 102^d 36′, 6. Pour confirmer cette dernière longitude, on a réuni celles qui ſont indiquées par d'anciennes obſervations d'éclipſes de la Lune, avec l'obſervation de l'éclipſe du Soleil de 1769, par Don Alzate; avec l'obſervation d'une éclipſe du premier ſatellite de Jupiter, par M. l'Abbé Chappe; avec l'obſervation du paſſage de Vénus, par Don Alzate; & on a cru devoir encore, pour fixer l'inconſtance de ces obſervations, y joindre ſept concluſions réſultantes de combinaiſons géographiques, analogues à celles qui ont été faites ſur la Vera-Crux, & on a retrouvé la même longitude que ci-deſſus. On n'a pas oublié le point important & bien déterminé de St. Joſeph en Californie, où M. l'Abbé Chappe a été victime de ſon zèle pour les ſciences. Après on a déterminé, par des moyens géographiques, le lieu que doit occuper le cap des Courans, celui de l'embouchure de la rivière Colorado dans la mer Vermeille, lequel a exigé qu'on déterminât avant, toujours par des moyens ſemblables aux précédens, le cap Mendocin; il s'eſt trouvé 17^d 14′ plus à l'Oueſt, & 18^d 46′, plus au Nord que St. Joſeph: enſuite on a arrêté

le point del Paſſo, ſitué à un coude bien marqué de la rivière del Norte. On a encore fixé, par des combinaiſons moins étendues & vraiſemblablement moins ſûres, tous les points de quelque conſidération qui ſont entrés dans cette Carte.

ON DOIT tout ce qu'on donne ici de l'Amérique Méridionale, à l'excellente Carte Eſpagnole de M. la Crux, dont on a déjà parlé, à laquelle on ne s'eſt permis d'autres changemens que de l'aſſujettir à quelques points qui ont paru bien déterminés. Ces points ſont Portobelo, Panama; ces deux villes ſont à l'égard l'une de l'autre :

PANAMA,	41′, 0 à l'E.	DE PORTOB.	(DELISLE.)
———	23′, 0 à l'E.	———	(POPPLE.)
———	16′, 0 à l'E.	———	(SPEER.)
———	1′, 0 à l'O.	———	(D'ANVILLE. Am. Mérid.)
———	4′, 0 à l'O.	———	(*Idem.* Am. Sept.)
———	14′, 7 à l'O.	———	(JEFFERYS. G. d. Mex.)
———	31′, 0 à l'O.	———	(LA CRUX.)
———	33′, 0 à l'O.	———	(ULLOA.)
———	36′, 0 à l'O.	———	(BELLIN. G. d. Mex.)
	13′, 5 à l'O.		

Selon ces Auteurs, Panama ſeroit 13′ 5, & tout au plus 16′, 3 à l'Oueſt de Portobelo. M. la Crux y met un quart de degré de plus; mais peut-être appartient-il aux Eſpagnols d'apprendre aux autres nations à quoi on doit s'en tenir à cet égard.

Sur le Pérou on a ſuivi, avec l'auteur, les longitudes de Don Antonio de Ulloa, quoiqu'elles ſoient, ainſi que celle de Panama, en général un peu plus grandes que ne les donnent les obſervations du P. Feuillée & celles des Académiciens François, lors de la meſure d'un arc du Méridien au Pérou. On a placé la Conception par $75^{d}16'$, 0 d'après cinq éclipſes du premier ſatellite de Jupiter, obſervées par le P. Feuillée, & ſelon une occultation d'étoile par la Lune du même Père, calculée par M. le Monier. Le cap des Vierges a été placé, ſelon MM. Narbourought, Bougainville, Cook, &c. & l'on trouve que ce cap doit être environ 2^{d} plus à l'Oueſt que ſur la Carte de M. la Crux. Buenos-Ayres eſt poſée ſur l'occultation d'une étoile par la Lune, obſervée par le P. Feuillée, & calculée par M. de Chabert. Il y a, ſelon cette obſervation, entre la Conception & Buenos-Ayres 14^{d} $25'$ en lon-

gitude, & M. la Crux consomme la même quantité sur sa belle Carte. Rio-Janeïro est placée sur des observations d'éclipses des satellites de Jupiter, par M. Godin, combinées avec des distances de la Lune à différentes étoiles, par MM. de la Caille & d'Aprés; la longitude résultante est de $44^d\ 48', 6$. La position de Cayenne se fonde sur les observations de MM. Richer & de la Condamine. St. Joseph, dans l'isle de la Trinité, a été fixée dans le trajet de la Barbade à Portobelo. On a aussi comparé d'autres longitudes observées, à celle de la belle Carte Espagnole, telles sont celles d'Arica, de Coquimbo, de Valparaiso, &c. & les latitudes de Valdivia, de Juan Fernandez, du Port St. Julien, du cap Blanc, de l'isle Ste. Catherine, de la baie de Tous-les-Saints, d'Olinde, &c. On a trouvé que cette bonne Carte étoit toujours renfermée entre les écarts des observations. On a enfin tracé les limites des possessions Espagnoles & Portugaises suivant le traité de 1778. Les difficultés qu'on y a rencontrées, ont été applanies, moyennant les secours abondans qu'a procurés l'Auteur de l'Histoire Philosophique & Politique des Etablissemens & du Commerce des Européens dans les deux Indes; c'est même à sa considération qu'on a bien voulu nous communiquer la belle Carte Espagnole de M. la Crux, qui ne contient pas encore ces limites, & qui n'est pas même publique. On en a extrait la Carte générale N°. 29, & les Cartes particulières N.os 30, 31, 33, 34 & 35. Le détail précieux, & en grande partie neuf, est entièrement dû à l'habile Auteur Espagnol. Au surplus, on a partagé le Brésil en neuf provinces ou gouvernemens, dont les divisions récentes ont été fournies encore par l'Abbé Raynal, qu'il tenoit de Portugais très-instruits de l'étendue de ces gouvernemens; ce qui, avec les limites respectives des possessions Espagnoles & Portugaises, pourra désormais servir au moins à corriger les Cartes & les méthodes de géographie, jusqu'à ce que les circonstances occasionnent de nouveaux changemens.

La Guyane Hollandoise, presque entière, & la Guyane Françoise viennent, comme on l'annonce dans le titre, de MM. les Ingénieurs-Géographes François. Ce tableau offre la connoissance la plus nouvelle & la plus parfaite que l'on puisse avoir, quant à présent, de ce pays. On doit la communication des originaux de cette Carte aux égards qu'on a pour l'Auteur de l'Histoire Philosophique & Politique.

Les Isles Antilles, en particulier, sont appuyées sur des observations dont on a déjà fait usage dans la Carte du golfe du Mexique,

On y ajoutera que M. de Fleurieu trouva en 1769, avec des horloges marines, le Fort St. Pierre de la Martinique 6′, 9 de degré plus occidental que le Fort-Royal; ainſi le Fort St. Pierre eſt auſſi bien déterminé que le Fort-Royal; on a encore la longitude de la pointe du Prêcheur, la latitude & la longitude de la pointe des Salines, celles du cap Ferré, & enfin les latitudes de la pointe de Macouba & du Bourg du Cul-de-ſac-Robert. (*V. le voyage de MM. de Verdun, Borda & Pingré en 1771 & 1772.*)

L'ISLE DE ST. DOMINGUE eſt appuyée ſur la poſition du Cap-François, dont on a déjà fait mention; ſur la longitude du petit Goave, qui eſt de 75^{d} 9′, 0, & ſur ſa latitude de 18^{d} 27′, 0, ſelon des obſervations de MM. Godin, Ulloa & Bouguer; ſur la longitude du Fort St. Louis de 75^{d} 38′, & ſur ſa latitude qui eſt de 18^{d} 18′, 7, ſuivant les obſervations du P. Feuillée, comparées à celles qui ont été faites en d'autres lieux. On a encore, par les horloges marines, les poſitions du cap Samana, du vieux Cap-François, de la Grange, du Mole St. Nicolas-au-Bourg; & dans les débouquemens de cette iſle, on a la poſition de la grande Inague & de l'Iſle-au-Château. (*Voyage de MM. de Verdun, Borda & Pingré.*) On a en outre la latitude obſervée de la petite Caïque à la pointe N. E. des iſles Turques à la Caye de ſable, & à la grande Saline à la pointe S. En outre M. de Verdun a eu occaſion depuis, d'avoir exactement la latitude de la pointe N. O. de la petite Inague de 21^{d} 33′, 9, & de découvrir que cette iſle gît N.O. $\frac{1}{4}$ O. 3^{d} 45′, N. & S.E. $\frac{1}{4}$ E. 3^{d} 45′, S.

LA JAMAÏQUE eſt fondée ſur la longitude de Port-Royal, qui eſt de 79^{d} 2′, 5, ſuivant deux éclipſes de Lune & un paſſage de Mercure ſur le Soleil. Il n'a pas été auſſi facile de déterminer la latitude de cette place, ni le giſſement de toute l'iſle. Harris fait la latitude de Port-Royal de 17^{d} 40′. M. Campbell a obſervé la longueur du pendule ſur la rivière Black à 18^{d} de latitude; mais ces obſervations ne s'accordent pas. Voici ſommairement ce qu'on a fait pour lever cette difficulté: On a pris, d'après ſept des meilleures Cartes, la diſtance de la pointe Morant à la pointe Negrill du Sud, & on a trouvé 131^{m}, 0 : 131^{m}, 0 : 138^{m}, 0 : 151^{m}, 5 : 154^{m}, 0 : 157^{m}, 0 : 163^{m}, 0. La différence en latitude entre ces points, ſuivant les mêmes Cartes, eſt de 7′; 12′; 20′; 29′; 30′; 30′; & 39′; ſelon ces données, après quelques préparations, on a trouvé le ſinus de l'angle que fait le parallèle avec la ligne de la pointe Eſt à la pointe Oueſt, de 0, 16′, 56, il répond à 9^{d} 32′.

9d 32'. La distance entre les deux pointes dont il s'agit est de 147m, 6; non en prenant le milieu arithmétique entre les diverses longueurs fournies par les Cartes, mais par une méthode qui promet plus d'exactitude; en conséquence la différence vraie en latitude est de 24', 46. On a cherché, avec tout le soin possible, la somme des latitudes de la pointe Morant & de la pointe de Negrill du Sud, selon quinze indications de part & d'autre, on a trouvé cette somme de 36d 1' 9, qui, avec leur différence, donnent la latitude de la pointe Morant de 17d 48', 7, & celle de la pointe de Negrill du Sud de 18d 13', 2. Cela fait voir la latitude de Port-Royal de 17d 50', 2, plus grande d'environ 10' que Harris ne l'a indiqué : on a cherché avec le même soin la largeur de l'isle; mais c'est trop s'étendre sur la Jamaïque.

L'Isle de Cuba s'appuie principalement sur la position de la Havane dont il a été question. On a de plus fixé quatre points de la côte septentrionale, entre les lieux observés de l'isle St. Domingue & la Havane, en plaçant ces points semblablement à ce qu'ils devroient être selon quatre Cartes différentes. On a ensuite cherché la position du cap Crux, référé à la pointe de Maizi & à la Havane, & rapporté encore à Port-Royal & à la Havane. On a trouvé, par ce moyen, la longitude du cap Crux de 80d 9', 6. De ce cap à la Trinité, on a en longitude 107', 0: 114', 4: 121', 0: 125', 4; & de la Trinité à la Havane, on a 119', 0: 123', 4 : 130', 0 & 137', 4: d'où l'on a tiré 116', 8 & 127', 6; ainsi la longitude de la Trinité est de 82d 6', 4, & sa latitude de 21d 48', 0, par Don Marcos qui observa aussi, en cette ville, l'éclipse totale de Lune du 22 Mai 1714. On a encore fixé le cap St. Antoine, en le rapportant à la Vera-Crux & à la Havane; St. Yago, en le référant à la pointe de Maizi & au cap Crux; Bayamo, en faisant dépendre son emplacement du cap Crux & de St. Yago, &c. Quant aux points intérieurs de l'isle, où il y a des observations de longitude, tels que sont le St. Esprit & le Port-au-Prince, on n'a pas dû s'y assujettir sans consulter les distances, tant parce que les observations sont uniques en chaque lieu, que parce que ces villes sont trop voisines, pour que l'erreur possible dans l'observation, ne puisse pas faire une partie considérable de l'intervalle qui doit les séparer. L'erreur paroît être ici d'environ un sixième de la distance, qu'elles sont trop foible; & ces observations semblent donner la longitude absolue trop forte d'environ un demi degré. C'est peut-être là toute la précision qu'on pouvoit attendre

en 1714, d'une émerſion du premier ſatellite de Jupiter en chaque lieu, ſur-tout l'une d'entr'elles, n'ayant point eu de correſpondante du moins à Paris.

Pour le détail de cette iſle, les noms des dix-huit juriſdictions qu'on y a établies en 1775, avec le nombre des cures & la diſtance en lieues de chaque juriſdiction à la Havane, &c. ont été communiqués par M. l'Abbé Raynal, qui les devoit à l'eſtime qu'on a pour lui. Il y en a quelques-unes qu'on n'a pas oſé inſcrire dans la Carte, parce qu'elles n'étoient pas nommées ſur les plans les plus détaillés de cette iſle qu'on a conſultés, ou parce qu'un autre nom les a dérobés aux recherches, ou bien encore parce que les diſtances indiquées n'étoient pas toutes exactes, vraiſemblablement par erreur de copie.

La Guadeloupe ſe fonde ſur la ville de la Baſſe-Terre, déterminée en longitude par les horloges marines, & en latitude par MM. Duglos, Varin & Deshayes, vérifiée par d'autres obſervations & par MM. de Verdun, Borda & Pingré eux-mêmes. Pour le détail, afin de ne rien omettre d'eſſentiel, on a conſulté une très-grande Carte de cette iſle provenant du dépôt des Colonies.

On a fait mention ci-devant des obſervations ſur leſquelles s'appuie la Martinique. Le Lecteur eſt prié d'y avoir recours.

Les Côtes ſeptentrionales d'Afrique ont pour baſe les longitudes & latitudes de Cadix, de Gibraltar, d'Alger, de Tunis, par M. le Baron de Thot; de Tripoli, de Malthe, d'Alexandrie & du Caire; les latitudes de Rozette, de Damiette, cette dernière eſt plus grande que ſelon M. de Chazelles de 2′, 6, par M. de Niebuhr; & s'étendant au Nord, celle de Maretimo, de Palerme, de Siracuſe & de Meſſine; les longitudes & latitudes de la Canée & de Candie; & ſur la latitude de Rhodes, par M. de Chabert, plus grande de 2′, 3 que ſelon M. de Chazelles. On remarquera, ſur les obſervations précédentes, que la longitude d'Alger, ſelon l'éclipſe de Lune obſervée par M. Shaw, a paru trop forte; on a référé cette ville aux points déterminés à l'Eſt & à l'Oueſt d'Alger, & on a mis ſeulement au nombre des données la longitude de M. Shaw : par là on a trouvé que cette ville étoit à l'Orient de Paris de 0^d 51′. La longitude de Tripoli eſt de 11_d 2′ 3. En comparant aux obſervations du P. Feuillée les concluſions que divers Aſtronomes, tels que MM. Lieutaud, Harris, Deſplaces, &c. en ont données. On n'a pas entièrement ſuivi la longitude de Palerme, telle

qu'elle se conclut d'une éclipse du premier satellite de Jupiter, faite dans le siècle précédent, par M. de Chazelles; on en a usé comme de la longitude qui précéde de M. Shaw. Quoi qu'on n'ait pas suivi la longitude d'Alger, de ce savant Anglois, on lui doit le détail d'une partie de l'intérieur du pays contenu dans cette Carte : on doit le reste à l'Histoire d'Afrique de Jean de Leon, à Marmol, à Dapper, &c.

A la Carte précédente, succède celle de la partie occidentale de l'ancien continent : elle s'appuie sur la détermination de Cadix, sur celle de Funchal, sur celle de plusieurs points de l'isle de Ténériffe, sur la détermination de l'isle de Gorée, & en conséquence, sur celle du cap Verd, sur la détermination de la Praya en l'isle de St. Yago, de l'isle de May, l'isle de Fuego, & de celle de Brava. *(Voyage de M. de Fleurieu & celui de MM. de Verdun & Pingré.)* Entre Cadix & le cap Verd, on a fixé le cap Cantin, le cap Bajador & le cap Blanc, par des moyens géographiques, qui ne laissent presque rien à desirer. A l'égard du détail, il vient des rélations les plus récentes, en préférant, en quelque sorte, les Cartes des Auteurs qui ont été à portée de bien voir le pays; tels sont entr'autres MM. Adanson, l'Abbé de Manet, les voyages nouvellement publiés de nos habiles navigateurs, &c.

L'Afrique est d'abord la réduction des Cartes de détail dont on s'est entretenu. Quant à l'intérieur de l'Ethiopie, on s'est appuyé d'une part sur les points déterminés de la côte occidentale d'Afrique, & de l'autre, aux bords du Nil sur Sennar, Dungola, Asuan & le Caire; & pour avoir la longitude des points intermédiaires, on a placé semblablement, selon diverses Cartes, Tombut, Agadés, Tibedou, Ghana, Germa, Zawila, Bournou, Temalma, Gaoga, &c. Puis on s'est appuyé, au midi, sur divers points de la côte de Guinée, & au septentrion, sur des points du bord de la Méditerranée, & on y a référé les points précédens, afin d'en obtenir les latitudes; par là, ces lieux remarquables, comme autant de signaux plantés dans cette vaste région, ont servi à en achever la description. L'intérieur de cette partie du monde n'est guère mieux connu qu'anciennement. Nulle nation moderne ne le fréquente.

Pour décrire Terre-Neuve, l'Isle-Royale, l'Acadie & le Canada, on s'est appuyé sur le bourg de l'isle St. Pierre, situé à 58d 31', 2 de longitude occidentale de Paris, & par 46d 46', 5 de latitude. Cette longitude se déduit du rapport des horloges marines *A* & *S* de M. le

Roi, conduites par M. Caſſini le jeune; de l'horloge marine de M. Berthould N°. 8 & de la montre *S* de M. le Roi, conduites par MM. de Verdun, de Borda & Pingré; des diſtances de la Lune aux étoiles, par les mêmes; de l'éclipſe du Soleil aux iſles Burgeo, rapporté à St. Pierre, & du témoignage des meilleures Cartes, aſſujetties avant aux points fixes les plus proches de St. Pierre. Delà au cap de Raye, ſitué par 47^d 36′, 8 de latitude, on a trouvé 2^d 52′, 3 en longitude; & du même bourg au cap de Raze, ſitué par la latitude 46^d 37′, 5, on a trouvé 2^d 55′, 5; ce qui donne à la côte méridionale de l'iſle de Terre-Neuve 5^d 47′, 8 en longitude. Cette concluſion ne peut manquer d'être juſte; on y a employé huit des Cartes les plus détaillées & les meilleures, & l'on a apporté dans leurs combinaiſons tout le ſoin dont on eſt capable, d'où l'on infère que la longitude par une éclipſe de Soleil aux iſles Burgeo, eſt trop forte d'environ 5′. Après avoir fixé les points les plus remarquables de la côte du Sud, parmi leſquels on avoit la latitude exacte du Port des Trépaſſés, par M. de Chabert; on a cherché la longitude des principaux caps des côtes de l'Eſt & de l'Oueſt de cette iſle, excepté la latitude de la ville de St. Jean qui étoit connue de 47^d 34′, 0, & celle du cap Normand qui a été obſervée de 51^d 38′, 4. Dans cette diſcuſſion, le point le plus important à fixer, étoit le Nord de l'iſle Kerpon; il s'eſt trouvé placé par 51^d 43′, 2 de latitude, & à 56^d 27′, 2 de longitude; tant par les différences particulières en longitude des points qu'on a fixé le long des côtes orientales & occidentales, que par les différences qu'on a trouvé en rapportant le Nord de cette iſle au cap de Raze & au cap de Raye, & en le rapportant encore au bourg St. Pierre & au cap de Raze. Si malgré notre travail & nos recherches, la côte orientale a encore beſoin de vérification, c'eſt que la plupart des vaiſſeaux qui fréquentent ces parages, ont pour objet une pêche abondante, & non la perfection des Cartes.

Le cap de Nord de l'Iſle-Royale eſt à 62^d 22′, 6 de longitude, en le référant au cap de Raye & à Louisbourg; la latitude du cap de Nord a été obſervée, à terre, par les Anglois; celle des ruines du Fort Dauphin l'a été pareillement par M. de Chabert; & la longitude de Louisbourg obſervée en 1750, par cet Officier, eſt de 62^d 12′, 2, & ſa latitude de 45^d 53′, 7; l'iſle de Scatary eſt déterminée, en latitude, par des obſervations à terre; & en longitude, ſuivant ſa diſtance à

Louisbourg, par le même. L'anſe de Fronſac eſt à 63^d 39', 3 de longitude, & par 45^d 37' de latitude, obſervées auſſi par M. de Chabert. A l'aide de ces points, on en a fixé divers autres au contour & dans l'intérieur de l'iſle, par des moyens géographiques très-multipliés & très-étendus.

L'Acadie s'appuie ſur l'anſe de Fronſac, ſur le Port de Canceau & ſur le cap de Sable, ſitué, ſuivant les obſervations & les remarques de M. de Chabert, par 67^d 58', 9 de longitude, & par 43^d 23', 4 de latitude à la pointe Sud de l'iſle placée au midi du cap de Sable; ſur le plan de Chibouctou, levé par le même Officier. Sur cette Côte méridionale, on a placé ſemblablement à ce que demandoient ſept Cartes, divers points parmi leſquels Halifax s'eſt trouvé à 65^d 51', 8 de longitude, & par 44^d 39' 4 de latitude.

Après cela on a cherché à fixer Port-Royal ou Annapolis, en le référant au cap de Sable & à l'anſe de Fronſac; au cap de Sable & à Halifax; à Halifax & à l'anſe de Fronſac; on l'a enfin trouvé à 67^d 39', 2 de longitude, & par 44^d 48', 1 de latitude. On a auſſi arrêté le cap St. Marie ſitué à la côte Oueſt de l'Acadie, par des moyens géographiques; en voici le procédé pour exemple. Ayant trouvé la diſtance de la pointe de Bacareau (vers le N.O. du cap de Sable) à Annapolis, de 81^{milles}, on a trouvé à proportion, de la pointe de Bacareau au cap Ste. Marie 42^m, 9, côte de l'Acadie[a]; 47^m, 0, de Chabert; 48^m, 2, d'Anville; 49^m, 0, Jefferys; 49^m 0, Acadie[a]; 51^m, 2, Bellin; 57^m, 5, Mitchel; 62^m, 4, Popple; 63^m, 8, la Borde[a]; 65^m, 0, Montreſor; 88^m, 3, Southack. Et d'Annapolis au cap Ste. Marie on a trouvé 38^m, 1, Popple; 38^m, 5, Mitchel; 41^m, 5, côte de l'Acadie[a]; 46^m, 6, Acadie[a]; 47^m, 4, Bellin; 48^m, 3, de Chabert; 50^m, 6, d'Anville; 51^m 2, Jefferys; 61^m, 1, Montreſor; 63^m, 5, la Borde[a]; 70^m, 5, Southack. Cherchant la ſomme de ces diſtances en mettant toujours la plus grande avec la plus petite, & ainſi graduellement, puis prenant un milieu, on trouve cette ſomme de 105^m, 8. Enſuite pour découvrir chaque diſtance en particulier, on a aſſorti les petites avec les petites, les moyennes avec les moyennes, & les grandes avec les grandes, toujours graduellement. Après cela, ayant égalé la ſomme des termes de chacun des onze rapports qui en ont réſultés à 105^m, 8, on a eu de nouveaux termes, ſur leſquels opérant comme ſur les précé-

---

(a) Ces Cartes ſont manuſcrites.

dens, & répétant le même procédé plusieurs fois, on a découvert pour rapport final $\frac{49^m, 9}{55, 9}$. Outre ces distances absolues, on a la latitude du cap Ste. Marie de 44^d 14′, 0, Jefferys; de 44^d 16′, 0, de Chabert; de 44^d 17′, 3, d'Anville; de 44^d 17′, 4, Bellin; de 44^d 25′, 0, Montrésor; de 44^d 26′, 8, Mitchel; de 44^d 31′, 0, Popple; d'où l'on a assez exactement 44^d 16′, 7. En référant le Fort de Beau-Séjour à Port-Royal, au cap de Sable, à l'anse de Fronsac & à Halifax, on a trouvé ce Fort à 66^d 20′, 2 de longitude, & par 45^d 45′ de latitude.

Entre Beau-Séjour & Gaspereau, à l'entrée de la rivière du même nom, dans la baie Verte, il y a 14′, 5 de longitude; ainsi Gaspereau est à 66^d 5′, 7 de longitude, & par la latitude observée de 45^d 59′, 0. Afin qu'on puisse appercevoir le moyen qu'on a employé sur Gaspereau & dans plusieurs endroits de cette Analyse, on va le détailler, en cherchant la différence en longitude entre l'anse de Fronsac & le cap Louis; c'est un de ceux qu'on met en usage, lorsqu'il n'y a qu'une des deux extrémités de fixe. On trouve, sur six des meilleures Cartes, entre ces points, les différences en longitude suivantes, 12′, 7; 25′, 5; 25′, 7; 26′, 0; 28′, 5 & 30′ 9; tandis que les différences en latitude sont 36′, 0; 23′, 5; 21′, 3; 20′, 0; 16′, 0 & 11′, 0. On a multiplié la plus petite différence en longitude, par la plus grande en latitude, & encore par le cosinus 0, 697 de la hauteur polaire moyenne, & ainsi graduellement, & il est venu six rectangles, dont chacun, par une espèce de milieu, est 346^m, 1. En effet, les différences en longitudes doivent être, à peu-près, réciproques aux différences en latitudes, si l'on veut que les six Cartes tendent toutes à donner la même surface dans cet espace. La vraie différence en latitude est de 23′, 0, la hauteur observée au cap Louis, étant de 46^d juste, & celle de l'anse de Fronsac de 45^d 37′ : or $\frac{346, 1.}{23', 0 \times 0, 697} = 22' \, 4$; c'est la différence cherchée, par conséquent la longitude du cap Louis est de 64^d 1′, 7. Entre ce cap & Gaspereau, on a fixé divers points dont on ne dira rien afin d'abréger.

La pointe Est de l'isle St. Jean, est par 64^d 3′, 7 de longitude, rapporté au cap Louis; la latitude observée de cette pointe est de 46^d 30′. Le Fort Amherst au Sud de Charlotte-Town, étant référé à Gaspereau & au cap St. Louis, est à 65^d 20′, 3 de longitude & par la hauteur observée de 46^d 12′, 1, selon M. Holland, qui a levé le plan de l'isle. La pointe Nord de cette isle est à 66^d 18′, 1 de longitude, & par 47^d 6′, 7 de

hauteur, conformément au plan de M. Holland, référant à cette pointe celle de Scomina, on la trouve à 67d 4′ o de longitude, & par 47d 10′, 3 de latitude. Rapportant la partie Ouest de l'isle Amherst, une des isles de la Madeleine, 1°. au cap de Raye & à la pointe de Scomina; 2°. au cap de Nord de l'isle St. Jean, & au cap de Raye; 3°. au cap de Nord de l'isle Royale & à la pointe de Scomina; 4°. au cap de Nord de l'isle St. Jean & au cap de Nord de l'Isle-Royale; 5°. au cap de l'Est de l'isle St. Jean & au cap de Nord de la même isle: on trouve, par une espèce de milieu entre les cinq longitudes qu'on en a tirées, celle de l'Ouest de l'isle Amherst de 63d 56′ 9. Ensuite on a fixé l'isle Anticosti, en la référant au cap de Raye, à la pointe de Scomina & à l'Ouest de l'isle Amherst, on trouve pour la pointe S. E. 63d 56′, 5 de longitude, & de latitude 49d 12′, 2; & pour la pointe Ouest, 66d 25′, 2, & 49d 52′ 2.

Avant de figurer le fleuve St. Laurent, il a été avantageux de fixer, le long de son long cours, la position de quelque point remarquable, comme Quebec. Pour cela on a jugé d'abord convenable de poser Boston. Afin d'y réussir, on a consulté les Transactions Philosophiques, les Transactions Américaines, on a calculé la longitude de Cambridge, d'après le passage de Mercure de 1743, & on a fait usage de celle que donne le passage de Venus observé à Cambridge en 1769: comme cette ville est plus Ouest que Boston de 17 à 18″ de tems, & plus au Nord de 1′ ½ de degré, on a rassemblé sept déterminations de la longitude de cette capitale de la Nouvelle-Angleterre, & quatre autres dépendantes de combinaisons géographiques, référées aux points fixés à l'Est & à l'Ouest de cette ville. Afin qu'on puisse voir de quelle manière on a exécuté ces opérations, on va expliquer une des quatre combinaisons dont il s'agit. On suppose New-York à 76d 19′, 7, & la pointe Sud de l'isle du cap de Sable à 67d 58′, 9; ainsi la différence en longitude entre ces points est de 500′, 8. Il y a, *à proportion*, du cap de Sable à Boston, d'après sept Cartes différentes, 275′, 9, Mitchel; 286′, 0, d'Anville; 296′, 0, Popple; 317′, 5, Southack; 319′, 1, Green; 322′, 7, Nouvelle-Ecosse de Jefferys, combinée avec la Carte de New-England; 322′, 8, Bellin; & de Boston à New-York il y a 178′, 1, New-England; 178′, 2, Bellin; 181′, 7, Green; 183′, 3, Southack; 204′, 8, Popple; 214′, 8, d'Anville; 224′, 9, Mitchel. Mettant les petites différences ensemble, assortissant de même les moyennes les unes avec les autres, & les grandes

avec les grandes, on aura ſept rapports, dont égalant la ſomme des termes de chacun à 500′, 8, il viendra, en aſſortiſſant, $\frac{295,\ 2}{183,\ 3} : \frac{302,\ 7}{190,\ 5} : \frac{304,\ 3}{191,\ 3} : \frac{305,\ 0}{195,\ 8} : \frac{308,\ 5}{196,\ 5} : \frac{310,\ 3}{200,\ 1} : \frac{317,\ 5}{205,\ 6}$. Répétant les mêmes opérations trois ou quatre fois, on aura finalement $\frac{5^d\ 6',\ 2}{3^d\ 14',\ 6}$. Le Sud de l'iſle du cap de Sable eſt par 67^d 58′ 9; y ajoutant 5^d 6′ 2, qu'on vient de trouver, on aura la longitude de Boſton de 73^d 5′ 1. Des onze données dont on vient de s'entretenir, on a conclu 73^d 5′, 4, pour la longitude de Boſton; ſa latitude eſt de 42^d 22′, 3, ſuivant le plan du Havre de Boſton de M. Desbarres, laquelle eſt conſtatée par les obſervations de M. de Chabert en 1779, faites à terre. En rapportant Quebec à Boſton & à la pointe Scomina; à Boſton & à New-York; à New-York & à Scomina; à Philadelphie & à la pointe de Scomina; à Philadelphie & à New-York; à Philadelphie & au cap de Sable; à New-York & encore au cap de Sable. On trouve Quebec par 73^d 29′, 9; ſa latitude a été trouvée par M. Deshayes de 46^d 55′, 0. C'eſt en longitude 1^d 17′, de plus qu'elle n'eſt indiquée dans la Connoiſſance des Tems. Il ſeroit difficile, ſans doute, d'oppoſer à cette longitude quelques obſervations bien faites, qui puſſent l'attenuer ſenſiblement. Depuis Quebec juſqu'à l'iſle Anticoſti, on a déterminé ſur les bords du fleuve huit points différens. On a procédé de même pour la côte des Eskimaux, depuis l'iſle Anticoſti juſqu'au Nord de l'iſle Kerpon, & même au-delà.

On a enſuite arrêté ſur la côte de la Nouvelle-Angleterre, cinq points différens entre Beau-Séjour & Boſton, ſur quoi on avoit, pour ſoutenir cette côte à une hauteur convenable, la latitude du Fort Pentagouet de 44^d 22′, 3, & celle de Piſcatawai de 43^d 7′, 0, obſervées par M. Richer, Aſtronome exact & célèbre, pour avoir fait, à Cayenne, la première expérience ſur le raccourciſſement du pendule, en allant du Pole à l'Équateur. Cette côte, en général, eſt trop au Nord, ſur preſque toutes les Cartes, de 21 à 22 minutes.

Au-deſſous de Boſton on a fixé la pointe méridionale de la volute que forme le cap Cod: la Providence, dont la latitude obſervée eſt de 41^d 50′, 7, & dont on a trouvé la longitude de 73^d 28′, 9: l'iſle de Nantuket: la pointe de Montock à l'Eſt de Long-Iſland. Voici comme on a fixé cette dernière pointe. Sachant que la diſtance de New-York à la Providence eſt de 144^m, 4; celle de la Providence à la pointe de Montock eſt, à proportion, ſelon ſept des meilleures Cartes, de 60^m, 0; la diſtance de

New-York,

New-York, à la même pointe, eſt de 103$_{m}$, 0. D'ailleurs, d'après douze indications de la différence en latitude entre chaque point, on a trouvé que cette pointe étoit plus Nord que New-York de 14′, 8, & plus Sud que la Providence de 54′, 1; d'où il ſuit que la pointe de Montock eſt à 74^{d} 4′, 0 de longitude, & par 40^{d} 56′, 6 de latitude. Suppoſons pourtant que New-York ſoit à 76^{d} 19′, 7 de longitude; & par 40^{d} 41′, 8 de latitude au Fort; mais cela réſulte des obſervations qu'on y a faites en 1769, combinées avec celles qu'y avoit faites M. Burnet auparavant. Cette longitude s'accorde avec celle que font trouver les combinaiſons géographiques les plus étendues, à 1′, 3 de moins près.

L'angle de poſition entre New-York & Albany eſt, ſuivant neuf indications, de 7^{d} 12′ du Nord à l'Eſt; la latitude de cette dernière place eſt de 42^{d} 43′, 6; ſa longitude eſt, par conſéquent, de 75^{d} 59′, 1.

Retournant à Quebec, afin de finir ſur le Canada. D'après ſix Cartes des plus eſtimées, on a trouvé Mont-Réal à 75^{d} 30′, 7 de longitude, & par 45^{d}, 47′, 1 de latitude. Frontenac à 78$_{d}$ 6′, 4 de longitude, & par 44^{d} 29′, 6 de latitude. Oſwego à 78^{d} 30′, 1 de longitude, & par 43$_{d}$ 26′, 9 de latitude. Oſwego a de plus été référé à Albany. On avoit, pour s'aider dans cette occaſion, diverſes indications de la hauteur polaire de ces derniers lieux, données par les Miſſionaires Jéſuites, & par des Ingénieurs François.

En partant d'Oſwego, on a trouvé, par des combinaiſons un peu moins étendues, le Fort de Niagara à 80^{d} 44′, 1 de longitude, & par 43^{d} 27′, 5 de latitude; le Fort du détroit à 84^{d} 53′, 1 de longitude, & par 42^{d} 34′, 5 de latitude; le Lac Michigan, à la pointe la plus Sud, par 89^{d} 00′, 1 de longitude, & à 42^{d} 19′, 0 de hauteur; le Lac Supérieur dans la partie la plus à l'Eſt, par 87^{d} 42′, 1 de longitude, & à 48 9′, 0 de latitude; le Lac Supérieur, dans la partie la plus à l'Oueſt, par 94^{d} 10′, 7 de longitude, & à 45^{d} 44′, 0 de latitude; le Saut St. Antoine à 96^{d} 20′, 2 de longitude, & par 44^{d} 23′, 5 de latitude. On a auſſi trouvé l'emplacement du Fort du Queſne à 82^{d} 22′, 4 de longitude, & par 40^{d} 59′, 4; mais en le référant avec ſoin à Philadelphie & à Wincheſter, dont les poſitions ſont bien déterminées, comme on le verra dans peu.

La Louysiane & la Floride ſont fondées ſur des obſervations dont on a fait mention en analyſant le golfe du Mexique. On s'eſt auſſi appuyé ſur les lieux fixés dans les contrées environnantes, afin de donner, aux pays qu'on vouloit décrire, une étendue convenable. Du côté de l'Oueſt, la Nouvelle-Orléans & le Saut de St. Antoine, ont fait avoir, en général,

le gisement du Missisipi; plusieurs observations de latitude ont arrêté, à très-peu près, la hauteur de divers points de son cours; tel est le confluent de la Rivière Rouge, observé par M. le Sueur, celui de plusieurs autres rivières qui viennent payer au Missisipi le tribut de leurs eaux, le confluent de l'Ohio, &c. On a de plus, au haut de cette rivière, le Fort du Quesne, dont la position sera discutée. On s'est appuyé en outre, sur le Sud du Lac Michigan & sur le Fort du Détroit, points dont il a déjà été question. Dans la partie de l'Est, on s'est fondé sur Winchester & sur Tugelo: on dira incessamment un mot sur les moyens qu'on a employés pour les fixer. Du reste, la partie inférieure & celle de l'Ouest de cette Carte, sont, en grande partie, l'ouvrage des Ingénieurs François, à l'occasion des révolutions survenues dans ces contrées, lorsque la France en étoit en possession. Les autres parties de cette Carte sont dues aux Voyageurs, aux Missionnaires, sur-tout au P. Maire, Jésuite, & à quelques Cartes gravées & manuscrites Françoises & Angloises.

Les Etats-Unis de l'Amérique Septentrionale ont pour base les positions de Boston, d'Albany, de New-York, dont on a parlé: ces Provinces s'établissent sur la position de Philadelphie, appuyée sur le passage de Vénus de 1769, & sur nombre d'observations des satellites de Jupiter, faites dans cette capitale de la Pensylvanie, ou dans des lieux voisins: la longitude qui en résulte est de 77^d 35′, 4, & sa latitude, bien observée, est de 39^d 56′, 9. Ensuite on a fixé divers points contigus à la baie de Chesapeake, tels sont entr'autres Baltimore, Annapolis, Alexandrie, Marleborought & Williamsbourg. Delà, s'éloignant davantage du rivage, on a placé Winchester, en référant cette ville à Philadelphie, à Baltimore, à Annapolis, à Alexandrie & à Marleborought: on a trouvé que Winchester devoit être à 81^d 2′ de longitude, & par 39^d 27′, 9 de latitude. En outre, on a fixé, depuis la baie de Chesapeake, divers points, dont quelques-uns sont, le cap Hatteras, le cap Fear, le cap Carteret, Beaufort & Savannah; puis allant dans les terres, on s'est attaché à bien poser la ville de Tugelo, en la rapportant au cap Fear, au cap Carteret, à Beaufort & à Savannah: Tugelo s'est trouvé, par ces moyens réunis, à 86^d 28′, 7 de longitude, & à 34^d 13′, 6 de latitude.

L'Amérique Septentrionale est la réduction des morceaux qui en offrent le détail; à l'égard des régions qu'ils ne présentent pas, on a profité de ce qu'il y a de plus nouveau & de mieux avéré. On a posé le Port de de San Blas, environ par 55^d 43′ de latitude, selon le dernier voyage des

Eſpagnols dans ces parages peu connus. On a fait uſage pour l'Archipel du Nord, ſitué à l'Eſt de l'Aſie, de la Carte publiée en Ruſſie il y a quelques années; pour la baie d'Hudſon & de Baffin, des Cartes qu'ont valu les dernières tentatives des Anglois pour découvrir un paſſage au N. O.; pour le Groenland, de la Carte de M. Anderſon, ſur les obſervations de la Miſſion Danoiſe; pour la partie du Sud-Oueſt de l'Iſlande, de la Carte de MM. de Verdun, de Borda & Pingré, &c.

On a cru devoir joindre ici une Carte de ſupplément contenant les iſles Vierges, & les plans particuliers de pluſieurs des iſles Antilles, dont le détail n'a pas paru ſuffiſant dans la Carte générale de ces iſles. Ces ſupplémens ſont extraits des Cartes particulières de M. Jefferys, Géographe Anglois : on n'y a fait qu'un ſeul changement, on a remonté l'iſle de St. Euſtache, par rapport à celle de St. Chriſtophe, de 4′, parce que la ville St. Euſtache y étoit à $17^d\ 25'$ de latitude, tandis qu'elle eſt réellement par $17^d 29'$, ſuivant les obſervations de MM. de Verdun, de Borda & Pingré. Ces ſupplémens diffèrent, à quelques égards, des mêmes objets qui ſont ſur la Carte générale, dans laquelle on s'eſt appuyé, en grande partie, ſur les obſervations nombreuſes & ſur la Carte de MM. de Verdun, de Borda & Pingré. L'iſle de Ste. Lucie, qui diffère le plus en excès de celle de M. Jefferys, y eſt réduite de celle de M. Bellin de 1763, où l'Auteur aura pu prendre pour échelle, le mille ſtatué d'Angleterre, au lieu du mille d'uſage; ou bien M. Jefferys aura employé le mille d'uſage, au lieu du mille ſtatué.

Les premières Cartes de cet Atlas ſont deux Mappemondes; ſi l'on n'en parle que vers la fin de cette Analyſe, c'eſt qu'elles ont été conſtruites les dernières, comme cela devoit être. La première eſt ſur la projection ſtéréographique ordinaire, à laquelle on eſt habitué. Elle repréſente le globe d'une manière plus naturelle qu'aucune autre projection. Les méridiens y coupent les parallèles à angles droits, & les degrés de ceux-ci y diminuent, de l'Equateur aux poles, comme ſur la ſphère. Quoique le cadre de cette Mappemonde ſoit plus grand que dans les autres Cartes de cette collection, les deux hémiſphères enſemble ne contiennent pas plus de ſurface que les autres Cartes de ce recueil, parce que la rondeur retranche aux angles du cadre & au milieu de ſa longueur, ſix eſpaces mixtilignes extérieurs à la Mappemonde. Cette Carte offre une idée générale de tout le globe, les noms & les capitales des principaux Etats & des plus grands fleuves. Ce premier coup-d'œil a paru ſuffiſant, & peut-être même plus convenable que s'il offroit un plus ample détail. On a puiſé, dans les

meilleures ſources, les objets que nos Cartes plus particulières ne contiennent pas; tels ſont la Nouvelle-Hollande & la Nouvelle-Zélande, les iſles Carolines, l'iſle de Tayti, &c.

L'autre planiſphère eſt tracé ſur la projection de Mercator, uſitée dans la marine. C'eſt l'inverſe de la première projection. Il peut être avantageux de préſenter ainſi le même objet ſous différens points de vue. Dans celle-là, le globe eſt repréſenté en deux hémiſphères; dans celle-ci, ſa ſurface eſt dévéloppée ſur le même plan; là, le Nord-Eſt de l'Aſie, l'Iſlande, ſont ſur deux hémiſphères différens, & il eſt embaraſſant de les rapprocher, même par la penſée. Ici ces objets ſont contigus, ils ſont enſemble; cela vient de ce qu'on a pris, à l'Eſt & à l'Oueſt, pour les bords du plan de cette Carte, le méridien qui coupe le moins d'objets poſſible; il en auroit été autrement, qu'il eût été facile ici, en pliant la Carte en cylindre, de rapprocher les parties les plus orientales des plus occidentales. Sur la première, il eſt difficile de meſurer les diſtances; ſur la ſeconde, les degrés du méridien interceptés entre les lieux dont on deſire la diſtance, en ſont l'échelle naturelle. On a réuni, par extrait, dans cette dernière Mappemonde, les vents généraux & les mouſſons; ces objets ſe trouvent par parties dans les autres Cartes de cet Atlas, mais ils n'y ſont pas un tout. On les a déſignés par des hachures, tracées ſur la Mer avec des flèches qui en montrent la direction. La connoiſſance de ce phénomène n'eſt pas encore aſſez répandue en France. Les détails qu'en renferme l'Hiſtoire Philoſophique & Politique, avec ce qu'on en préſente dans ce recueil, concourront à la rendre plus familière.

Voilà l'Analyſe abrégée qu'on s'étoit propoſé de faire de cet Atlas, elle a même entraîné plus loin qu'on ne s'étoit promis d'aller. Quoiqu'on ait ſupprimé autant d'objets qu'il a été poſſible, & d'autres qu'on n'a laiſſé qu'entrevoir, ſur-tout, quand ils ne tendoient pas à fixer de grands eſpaces dans chaque région qu'on devoit décrire. L'ouvrage d'ailleurs étoit aſſez conſidérable, & les connoiſſances de détail répandues préſentement ſur le globe, jointes à la multitude d'obſervations qu'on y a faites, ne permettoient guère de rendre cet écrit plus court; ou bien il auroit fallu jouir d'un loiſir plus long que celui dont on a pu diſpoſer. En conſéquence, il a fallu concentrer ſon énergie, & faire des efforts afin que cet Atlas puiſſe répondre à l'ouvrage pour lequel il a été expreſſément dreſſé. Si nous y avons réuſſi, nos deſirs ſont ſatisfaits.

FIN de l'Analyſe de l'Atlas.



